

集结号

编者按 旗帜引领方向,思想凝聚力量。连日来,人民防空系统干部职工、军事交通运输系统官兵认真收听收看盛会直播,第一时间组织学习讨论习近平总书记所作的党的二十大报告。大家纷纷表示,要全面系统地理解掌握报告的精髓要义,及时把思想行动统一到大会精神上来。现刊发两个单位的做法,供参考。

广西百色市人防边防办干部职工决心——

在发展人民战争战略战术上求作为

■本报特约记者 覃源漫

连日来,广西百色市人防边防办干部职工深入学习党的二十大报告提出的一系列重大理论观点、一系列重要工作部署。其中,关于“发展人民战争战略战术”的重要论述,更是引发热议。

“人民战争的鲜明特征是全民参与、共同上阵。人民防空是全民性战备工作、防护工作。发展人民战争战略战术,人防部门重任在肩。”该办党组书记、主任封志武一番话,让大家感到深入学习贯彻党的二十大精神,人防工作者使命光荣、责任重大。

人民防空是国之大事,是国家战略,是长期战略。人民防空既是现代城市建设的重要方面,又是现代国防的重要内容。人民防空与要地防空、野战防空共同组成我国“三位一体”国土防空体系……随着学习讨论活动的深入开展,大家的认识不断深化:今后,要学会从人民战争的高度,审视、筹划和推动人民防空建设。

“人民战争具有全民参与性,应当把人防教育纳入全民国防教育范畴,让防空防灾知识进入寻常百姓家。”该市人防边防办副主任韦启崇认为,应当在



加强宣传教育的基础上,吸纳各行各业中的积极分子,组建人民防空志愿者队伍,使之发展壮大,不断提高广大群众对人民防空的知晓度、参与度、支持度。

“人民战争注重军民结合,在战区主战的格局下,人民防空行动应当纳入战区

联合防空作战计划。”该办人防指挥信息保障中心主任姚建华认为,平时,要按照军事机关统一安排部署,让人防专业队伍与民兵一起编组、一起训练,建立两支队伍“兵合一处、将打一家”的联动机制。“人民战争讲究战略战术,现代空

袭兵器不断换代升级,人民防空的战法训法应当不断创新。”该办指挥通信科负责人罗凤姣谈到,随着战争形态的演变和时代发展,人民防空基本手段“鸣、走、藏、消”应当不断加强和改进。

比如,许多城市的楼层越建越高,地下空间开发方兴未艾,应当同步拓展防空警报发放传递的渠道和覆盖范围,让身处高层楼宇和地下空间的人员都能清晰听到警报声音,确保战时人民防空行动不让人掉队。

“我们必须增强忧患意识,坚持底线思维,做到居安思危、未雨绸缪,准备经受风高浪急甚至惊涛骇浪的重大考验。”随着学习讨论的深入,该办干部职工的思想认识进一步得到深化:只有把党的二十大精神学深悟透,把学习贯彻措施落到实处,才能在重大考验面前从容应对、稳操胜券。

本文图片:10月16日上午,广西百色市人防边防办组织全体干部职工收听收看党的二十大开幕直播。

覃源漫摄

东部战区某调度中心官兵表示——

在共享交通强国建设成果上蹚新路

■本报特约通讯员 周 晨

“党的二十大报告提出,加快建设交通强国,这使我备受鼓舞、深感振奋。”10月17日,在与铁路、军供等部门交流党的二十大报告学习体会时,东部战区某调度中心九江军代室主任王润国的发言,让与会人员频频点头:沿着党的二十大精神的美好蓝图笃行不怠,军事运输投送事业必将迎来更加灿烂的前景。

像王润国一样,该调度中心南昌军代室军代表彭增威,对报告中关于交通运输高质量发展方面的重大部署非常关注。今年,是他进入军事运输系统工作第10年。10年来,他亲眼见证交通运输基础设施建设“水涨”,军事运输投送能力“船高”的生动实践。

从部队出行单一方式保障,到铁路、水路、公路、航空立体投送;从新兵乘坐普通交通工具转运入营,到乘坐飞机、高铁朝夕至甚至朝发夕至,无不得益于“公路成网、铁路密布、大桥巍峨,天涯成咫尺,天堑变通途”的国家立体交通大发展。

鲜花在眼前,并不意味着蜂蜜在手中。部队官兵能否共享国家交通运输事业快速发展的红利,需要军地有关部门



做大量沟通、联络、协调以及一线保障工作。据此,在组织官兵深入学习领会党的二十大精神过程中,东部战区某调度中心专门布置“用好交通强国建设成果,提高军事运输投送能力”这道讨论题。学习讨论中,军代表们碰撞出不少思想火花。

在业务要求上,由“一招鲜”向“多

面手”转变。党的二十大报告提出,深入推进实战化军事训练,深化联合训练。“这就要求军代表练就联合保障的过硬本领,既能组织单一运输方式保障行动,又能组织多种运输方式联合投送行动。”全军优秀共产党员、厦门军代室主任黄浩认为,应通过理论授课、实践锤炼、以老带新等办法,引导军代表既

成为某一领域的行家里手,又成为军事运输投送保障的“多面手”。

在工作方式上,由靠感情协调向靠机制推动转变。党的二十大报告对加快建设法治社会作出安排部署,明确提出,加强依法治军机制建设。“军代表机构处于军地结合部,应当以深入学习贯彻党的二十大精神为契机,联合交通运输部门,完善各项工作机制,进一步推动军事运输投送纳入法制化、规范化轨道。”杭州军代室主任潘勇奇的观点,赢得大家赞同。

交通强国建设深刻改变着人们的生活圈、工作圈,也必将深刻改变军事运输投送的面貌和模式。“战争年代,我军官兵创造了双脚跑过敌人汽车轮子的光辉历史。”学习讨论中,该调度中心官兵一致表示,继承革命前辈光荣传统,紧跟交通强国建设铿锵步伐,让人民军队战略投送能力越来越强,为打仗提供更有力量保障。

本文图片:10月17日,东部战区某调度中心九江军代室联合地方有关部门,交流学习党的二十大精神心得体会。

孙浩摄



10月16日上午,在重庆市九龙坡区“军哥书屋”看书的市民,自发来到书屋大屏幕前观看党的二十大开幕直播。该书屋由一处老旧防空洞改造而成,书屋负责人为方便读者学习大会精神,专门设置一部投影仪。

王诚洁摄

万象聚焦

提起北欧国家丹麦,人们大都会想到安徒生童话、美人鱼雕像。很少会想到,这个“童话王国”在第二次世界大战中,曾被纳粹德国占领5年之久。

作为海洋型国家,丹麦凭借优越的地理位置,加之丰厚的历史积淀,培育出可圈可点的海上运输动员潜力。

潜力布局着眼长远

丹麦位于欧洲北部波罗的海至北海的出口处,是西欧、北欧陆上交通的枢纽,被人们称为“西北欧桥梁”。面对得天独厚的地理环境,丹麦积极作为,不断推进海上交通运输建设。

着眼扼海控边选定首都。首都位置的选定,往往标示着一个国家的发展方向 and 战略重点。日德兰半岛是丹麦第一大岛,地势低平、土地肥沃。按照陆权国家定都模式,丹麦首都非该岛上城市莫属。但丹麦偏偏定都在面积仅为7000平方公里的西兰岛东北部的哥本哈根市。

哥本哈根市紧临厄勒海峡,与海峡对岸的瑞典马尔默市遥相呼应,是扼守波罗的海的咽喉。将首都定位在海上交通要道之上,体现了海权国家扼海控边的决心意志。哥本哈根市不仅是丹麦的政治中心,而且也是全国船舶制造业中心,有力带动了整个国家海上交通运输业发展。

着眼经略全球开辟航线。作为联系美洲、欧洲与亚洲的海运枢纽,丹麦较早开辟了波罗的海航线、欧美航线。近些年来,欧亚航线、非洲航线也日渐成为其经营重点。

在苏伊士运河、巴拿马运河、马六甲海峡等海域,几乎每天都能看到丹麦商船往返穿梭;在鹿特丹港、新加坡港等世界知名码头,也能经常看到丹麦商船装卸货物的场景。值得注意的是,因其属地格陵兰岛地处北冰圈,丹麦还加快了进军北冰洋的步伐,北极航线已从海图设计变为破冰前行的轨迹。

潜力运用兼顾军民

丹麦是世界上重要的农牧产品出口国,长年将大量乳制品、猪肉及蛋品运往国外。其间,发达的海上运输业功不可没。

丹麦的海上航运力量,可谓规模庞大、功能完备。在德国、立陶宛、爱沙尼亚等国家,丹麦建有境外造船厂;在内燃机、救援设备、功能性集装箱,以及海事自动化设备等领域,丹麦长期处于世界领先水平。

总部位于哥本哈根市的马士基集团,服务网络遍及全球,拥有船舶500多艘,集装箱约150万个。此外,油轮、散货船、补给船也应有尽有,甚至为了拓展业务还采购钻井设备。

丹麦的海运力量不仅服务经贸往来,而且保障军事运输。马士基集团的子公司马士基航运,为美军提供商船运营、集装箱运输、底盘车服务等保障,并从中获得大量收益。

在保障军事运输过程中,丹麦商船服务标准和航行安全性均获得大幅

度提升,支援保障海上作战潜力明显要强于其他国家民船。

潜力挖掘立足全球

四大洋互联互通,发展海运不能限于一隅。丹麦支持本国企业投资世界主要沿海国家码头建设与经营,企图通过与相关国家的深入合作,不断增强海上交通运输覆盖能力。

丹麦还与新兴造船强国保持稳定的订单贸易。该国海上运输船队规模可观,但部分船舶需要更新换代。丹麦奉行“不求所有、但求所用”理念,与韩国等新兴造船强国建立合作关系,造船订单开始从欧洲转入亚洲造船市场。比如,2021年10月,丹麦某船舶企业就从韩国三星重工造船厂,订购4艘新型液化天然气运输船,用以加快船队更新进程。

2015年初,马士基航运组建2M航运联盟的做法一度引发关注:该公司与地中海航运达成为期十年的船舶共享协议,因两家公司英文名称都是M打头,所以被称为2M航运联盟。该联盟船舶总吨位约占全球的15%,集装箱运力约占全球的25%。

有分析人士认为,2M航运联盟的组建与运行,既有利于维持丹麦世界航运的领先地位,又为未来实施海外动员做了铺垫、埋下伏笔。

(作者单位:国防大学联合作战学院)

相关链接

水路运输动员

水路运输动员,与铁路、公路、航空运输动员,同为现代交通运输动员的重要组成部分。水路运输载重量大,适宜保障大批量部队行和大宗物资长距离运行。一列火车载重量为3至5千吨,而船舶载重量通常是其数倍。一般中型运输船舶载重量,往往相当于2至3列铁路列车。

水路运输成本较低,动员效益较高。一般来讲,海运成本约为铁路运输的五分之一、公路运输的十分之一、航空运输的三分之一。水路航线不易破坏,动员目的易于实现。主航线一旦遭到破坏,可以走副航线;副航线破坏了,还可以走隐蔽航线。在茫茫的大海上,航线更难以破坏,各类船舶航行基本不受影响。

水路运输易受自然因素制约,动员区域受到限制。水路运输受季节、水文、气象、潮汐等因素影响较大,不像铁路、公路那样,可以一年四季、昼夜不停地保障运输。这就要求搞好铁路、水路、公路、航空多式联运,最大程度保障部队快速机动。(陈西钢整理)



党的二十大召开后,沈阳联勤保障中心某仓库组织官兵紧跟会议进程、紧贴思想实际,认真学习大会精神。图为仓库官兵畅谈学习二十大报告收获。兰济民摄