

英军新型战车入役再次延期

■张小丽

近期,英国国防部国务大臣谢尔布鲁克在书面回议会质询时表示,该国新型“阿贾克斯”装甲车入役时间仍未确定。这则消息让一度被英国陆军寄予厚望的“阿贾克斯”装甲车计划再次进入人们视野。这项花费数十亿英镑、耗时十几年的项目,近年来进展十分缓慢,未来能否符合英国陆军预期,依旧茫然。

入役时间多次延期

随着英国陆军现役装甲车逐渐老化,新型车族化装甲车以其机动灵活、便于运输等特点,赢得英国陆军青睐。早在2014年,英国陆军便与通用动力公司签订价值55亿英镑的合同,订购589辆“阿贾克斯”装甲车,以取代20世纪70年代服役的老式装甲车,同时填补“挑战者-2”主战坦克减少后的空白。“阿贾克斯”是一个包含6大类型、9种亚型号的装甲车族,采用模块化设计,可根据任务需求换装相应模块改装为侦察打击车、火力控制车等。

据报道,该计划诞生以来,多次遇阻,不断延期。2014年,英国国防部将预计服役日期从2017年延长至2020年7月,随后又修订为2021年6月。然而,战车未及交付,便在测试中遇到许多无法解决的问题。由于存在设计缺陷,“阿贾克斯”装甲车在行驶中出现过度震动、内部噪音大、车载主炮无法在行进中发射等问题。为解决巨大噪音可能引发乘员神经系统疾病问题,英军曾尝试使用降噪耳机,但成效不大。

此后,英国陆军和通用动力公司一直试图解决上述问题,结果也不尽如人意。英国下议院国防委员会今年6月的一份报告显示,截止2021年12月,英国国防部已向通用动力公司支付32亿英镑,相关设计工作接近尾声,共建造324个车体,即将对其中143辆进行组装和测试。当时,有约26套动力系统被移交,不过,没有任何车辆投入使用。尽管取得部分进展,但英国国防部仍不确



英国陆军对“阿贾克斯”装甲车进行测试。

定“阿贾克斯”装甲车何时能够入役。唯一可以肯定的是,将晚于预计的2025年第二季度。

9月中旬,谢尔布鲁克表示:“在保护纳税人利益的前提下,国防部将继续与通用动力公司合作,致力于解决‘阿贾克斯’装甲车噪音和震动问题。正如基础设施和项目管理局指出的那样,该项目仍在其批准的预算范围内,通用动力公司需按照价值55亿英镑的合同条款交付相关战车。在战车不能安全使用之前,我们不会启动接收程序,也无法确定具体入役时间。”

据报道,“阿贾克斯”装甲车在西班牙和奥地利联合打造的ASCOB装甲车基础上研制。在此基础上,英国国防部提出1000余处修改,进一步增加了其复杂程度。

巨额投入或打水漂

在“阿贾克斯”装甲车服役日期无法确定的同时,英国陆军“武士能力持久计划”同样进展不顺。后者旨在对20

世纪80年代的“武士”步兵战车进行升级,为其换装全新炮塔并采用40毫米火炮,使其具备机动火力和数字火力控制能力,配备环境控制系统、全景摄像机及夜视设备,以提高战场态势感知能力。然而,经过十几年的升级,受预算限制和产能影响,英国于2021年取消该计划。

上述计划被取消后,在英国陆军服役的“武士”步兵战车将进一步减少。为弥补本国产能短缺,英国寻求在国外采购一定数量的新装备。比如,英军拟采购“拳师犬”轮式装甲车,取代部分现役“武士”步兵战车。有外媒分析称,如果“阿贾克斯”装甲车遭遇与“武士”步兵战车相同的命运,那将意味着英国国防部为此投入的数十亿英镑都打了水漂——既没能引进新型战车,也未能升级已有战车。

作战能力恐受影响

英国议会发布的报告显示,价值数十亿英镑的“阿贾克斯”装甲车计划如

果继续拖延,很可能破坏军队重组计划,英国陆军士兵不得不在未来更长时间依赖老旧装备。英国国民审计署表示,上述装甲车交付延迟,将对军队换装计划产生重要影响。按照计划,2030年前,英国陆军将以“阿贾克斯”装甲车、“拳师犬”轮式装甲车和经过现代化升级的“挑战者-2”主战坦克为核心,建立信息化作战体系。上述战车项目进度落后或者陷入停滞,可能让英国陆军在很长一段时间陷入无车可用的境地。

英国议会公共账目委员会主席梅格·希利尔表示,军队被迫继续使用老旧装备,除增加成本外,在危险只增不减的情况下,还将大幅降低部队战斗力。英国陆军退役坦克兵斯图尔特·克劳福德在接受媒体采访时表示,现在的英国陆军装备不足,装甲车数量少,而且也没有储备。由于没有备用坦克进行补充,英国皇家装甲兵团几乎变成“一次性部队”。还有媒体评论称,尽管近10年来,英国军队在新装备方面已花费数百亿英镑,但英军部队看起来与2010年时的情况区别不大。

据美国“防务新闻”网站近日报道,美国陆军将于2023财年为部队配发24项关键武器系统。这24项武器系统是美陆军此前宣布将于2030年装备部队的35项武器系统中的一部分,类型覆盖导弹、火炮、无人系统、防空系统、指挥控制系统等。

报道称,美陆军“远程精确火力导弹”将在2023财年取得多项进展。射程达1700千米的高超音速武器在经过两次陆基发射飞行测试后,将于2023财年底配发美陆军部队。美陆军还计划部署射程约500千米的“精确打击导弹”,之后对其进行升级,增加反舰能力并提高射程和杀伤力。美陆军参谋长詹姆斯·麦康维尔表示,这3类武器是美陆军目前排名第一的优先项目。

2020年11月,美陆军选定洛克希德·马丁公司将美海军“标准-6”防空导弹和“战斧”巡航导弹整合到“巨人提丰”发射系统中。该系统由美海军MK41垂直发射系统发展而来,专为美陆军“中程能力”部队研发。2023财年,上述部队将获得配套导弹,具备防空、对陆和对海打击能力。美陆军还在研制射程达70千米的增程加农榴弹炮系统,2023财年将接收18门原型炮。

美陆军“多用途装甲车”在今年早些时候完成部署测试,将于2023财年作出投产决定,取代M113装甲输送车。美陆军“一体化战斗指挥系统”正处于作战测试与评估阶段,也将于2023财年作出投产决定。

今年夏季,美陆军选择通用动力地面系统公司研制“机动火力保护系统”。同时,位于得克萨斯州胡德堡的美陆军单位将协助开发轻型无人战斗车辆原型车。为填补RQ-7B“影子”无人机空缺,美陆军计划在2023财年采购美国航空环境公司研制的“跳跃20”无人机。

报道称,美陆军“定向能机动近程防空系统”预计2023财年第一季度开始装备部队。2023年底前,美陆军将接收4套“低层防空反导传感器系统”。此外,美陆军还在开发一套合成训练环境系统,计划于2023年投入使用,同时投入使用的还包括训练管理工具和模拟软件。

需要指出的是,美陆军想要在2023财年内推动部署24项武器系统,在占用大量资源的同时,不可避免会出现各种问题。美陆军部长克里斯蒂娜·沃穆思表示,24项武器系统在短短一年时间全部配发部队或将原型交付部队测试,必然会遇到问题。麦康维尔也承认,提速的时间表要求美陆军加快武器系统开发进程,无疑存在很大风险。



美陆军测试“定向能机动近程防空系统”。

美陆军换装恐欲速不达

■杨峰

韩国武器出口刷新纪录

■石文郭亮



韩国K-9自行榴弹炮已出口至多个国家。

据韩联社报道,截至目前,韩国2022年武器出口已突破100亿美元,刷新年度武器出口额最高纪录。在全球经济相对疲软形势下,海外军售成为韩国重要“财源”。报道称,韩国武器出口井喷式增长,既与当前国际环境有关,又是韩国注重出口策略的结果,不过,受内外因素掣肘,韩国武器出口“红利”恐难持久。

出口金额创新高

根据韩国输出入银行统计,2022年,韩国武器出口额已突破100亿美元,同比增长近50%。年底前,韩国如能与澳大利亚、马来西亚和挪威等国签署军售合同,订单总额将突破200亿美元。

从出口对象看,东欧、东南亚和中东地区国家是韩国主要武器出口国。1

月,韩国与阿联酋签订价值35亿美元的军售合同,向后者提供“天弓-2”防空导弹系统。随后,韩国与埃及、沙特就K-9自行榴弹炮和相关技术出口达成协议。7月,韩国与波兰签署一份价值数亿美元的武器装备采购协议。波兰向韩国订购1000辆K-2主战坦克、600余台K-9自行榴弹炮和48架FA-50战斗机。

从出口产品看,韩国主打陆军装备,如K-9自行榴弹炮等。韩国总统尹锡悦曾在国际场合公开表示,与在核潜艇这样的尖端武器领域开展合作的“奥库斯”联盟不同,韩国的着眼点在于装甲车等传统武器,以“强化国防产业供应链”。年内,韩国揽下多个该类武器订单。以K-9自行榴弹炮及配套弹药为例,韩国已向土耳其、芬兰、印度、澳大利亚、爱沙尼亚和挪威等国出口1700

余台。近期,罗马尼亚也与韩国签署军购协议,可能涉及K-2和K-9两款“热销”产品。加拿大也向韩国订购10万发155毫米榴弹炮,用于可能的陆战场行动。另外,韩国FA-50战斗机也出口至菲律宾等国。

多重优势“摊大饼”

可以说,韩国武器出口大幅增长,是当前国内外形势综合作用的结果。

首先,韩国军工注重发挥营销优势。一方面,精细调研,根据潜在客户拟制推销和合作方案,包括与当地企业联合生产或提供资金支持。比如,韩国同意在土耳其开设K-9自行榴弹炮生产线,成功进入北约市场。另一方面,韩国注重采取“组团”推销模式。在韩国总统出访、国际航展等场合,韩国

通常派出由政府高官带队的大型军工“集群”。韩媒评论称,大型军工“组团”宣传优势明显,总会有一款装备或一项技术合作能够打动对方。

其次,韩国军工工业存在规模化生产的比较优势。韩国将军售目标定位为陆战装甲等传统武器,可降低产品研发成本和周期。有外媒分析,韩国凭借军工体系优势,大批量交付武器的能力远超德、法等国,这也是一年来“销路”旺盛的重要原因。

再次,复杂的国际形势为韩国武器“热销”创造了外部环境。在西方国家重工业不景气背景下,韩国能够以年产100辆以上速度为客户提供主战坦克,且价格低廉,吸引了不少急于更新武器装备的国家。另外,与美国的特殊盟友关系以及和北约长期稳定的防务联系,减少了美国等国对其武器出口的限制。

井喷效应难持久

尽管韩国武器出口不断刷新纪录,但部分外媒对此并不乐观。

从竞争力看,韩国出口装备相对单一,销售渠道窄。除阿联酋和沙特外,大部分国家引进韩国武器更多是权宜之计。部分美国盟友表示,FA-50战斗机仅为替代机,未来将主要引进欧洲联合研制的战斗机和美制F-35战斗机。另外,在“拉长战线”大规模生产现型装备的同时,也压低了军工企业对技术创新的热情。长久来看,韩版武器竞争力恐将走低。

从盈利状况看,波兰等国的大额订单均采取分期付款模式。对象国中很少有经济发达国家,大额订单带来的巨额投资在本国国内引发较大争议。虽然部分北约国家已计划将国防预算提升至GDP的2%,但在预算款项中更多强调自主、联盟防务等需求。另外,全球经济疲软也给合同持久性特别是资金链稳定性带来风险。有韩媒称,目前多数合同为意向合约,届时,可能出现“收款难”问题。

印度国产直升机匆忙服役

■陈斌

据印度媒体报道,印度空军于10月上旬组建第一支国产“轻型战斗直升机”(以下简称“LCH武装直升机”)中队。不过,由于缺少主要武器和防御系统,该型直升机完全形成战斗力尚需时日。

LCH武装直升机在ALH“北极星”轻型直升机基础上研制,目标用户为印度陆军和空军。研发启动以来,该型直升机一直受印度军工业“拖延症”影响,首飞时间从最初的2008年10月推迟至2010年3月。

与印度其他国产武器类似,LCH武装直升机带有明显“万国造”标签。比如,配套的“沙克提”涡轴发动机由印度斯坦航空公司和法国透博梅卡公司联合研制,光电系统和头盔显示器来自以色列,火箭弹来自法国。相比世界主流武装直升机,该型直升机性能并不突出,载弹量为500千克,一次只能挂载2个火箭发射器和4枚反坦克导弹,甚至落后于一些察打型无人机。

印度媒近日报道LCH武装直升机缺少的武器和防御系统,即为印度国产“海琳娜”空射反坦克导弹和国产防御

系统。“海琳娜”空射反坦克导弹在“毒蛇”反坦克导弹基础上研制,于2011年进行首次试射,今年4月完成高海拔、沙漠地区测试,至今仍未走完研制流程。印度计划于2023年年中配发LCH武装直升机,鉴于印度军工业的一贯表现,再度推迟的可能性很大。

按照设计,LCH武装直升机应配备瑞典萨博集团南非分公司研制的“综合防御辅助系统”,包含雷达预警接收器、激光告警接收器和导弹接近告警系统等,以提升直升机生存能力。不过,为推进所谓“印度制造”战略,印度决定为其配备国产防御系统。消息人士称,这项工作至今尚未完成。此外,尽管该型直升机安装了由欧洲导弹集团生产的“西北风-2”导弹发射器,但目前还未订购这种导弹。

可见,LCH武装直升机再次暴露出印度军工业长期存在国产率低、自研能力弱、依赖外国技术等问题。另外,该型直升机首飞计划数次推迟、导弹研制进度延后等,也暴露出印度政府、军队、军工科研机构和企业和管理方面存在的问题。



印度LCH武装直升机。