

法德矛盾升级推迟部长级会议

■方晓志

近日,法德两国官员表示,因两国分歧难以调和,原定于10月下旬在法国枫丹白露市举行的法德部长级会议推迟至明年1月。这引发外界对未来欧洲发展前景的担忧。

能源政策分歧导致矛盾激化

据消息人士透露,此次法德部长级会议延期与法德两国在能源领域的政策分歧有关。自俄乌冲突爆发以来,欧洲能源供应紧张,价格飞涨。为应对能源危机,9月底,德国单方面宣布投入2000亿欧元(1欧元约合7.3元人民币),补贴本国居民及企业的能源账单。这种以巨额政府补贴方式平抑能源价格的做法,在欧盟内部引发不满。此举遭到包括法国在内的诸多欧盟成员国反对,认为在欧盟各国经济发展不平衡的情况下,德国单方面补贴本国将导致其他国家能源危机加剧。法国总统马克龙甚至警告德国政府的补贴计划可能“扭曲”欧洲市场,呼吁德国在制定本国能源政策时应考虑维系欧洲团结。

此外,法德两国是否设定天然气价格上限存在分歧。法国因其部分核电站停运遭遇电力短缺,一直试图为天然气价格设定上限。德国作为天然气消费大国则竭力反对,主张通过联合采购、减少消费和增加供给应对能源危机。特别是“北溪-1”天然气管道遭到破坏后,德国失去欧盟天然气枢纽地位。为解决天然气来源问题,德国希望与拥有全欧洲最大液化天然气接收站的西班牙合作,修建一条穿越法国边境比利牛斯山脉的天然气管道,但遭到法国反对。法德关于能源政策的种种分歧,最终导致两国矛盾激化。

围绕欧洲事务主导权争夺激烈

从表面上看,此次法德部长级会议延期主要是因为两国在能源政策上的分歧,但从本质上说还是两国长期激烈争夺欧洲事务主导权的结果。作为欧洲一体化进程的两台“发动机”,法德虽都积极倡导和推动欧洲一体化,但出发点和



德国希望购买美制AH-64“阿帕奇”武装直升机。

目标并不一致。德国主要希望以欧洲一体化来促进政治合作,从而提升自身在欧洲的地位和影响力。当前,德国人口达8000多万,位居欧盟第一,经济总量在欧盟内约占30%,德国主导欧洲的愿望日益强烈。不久前,德国总理朔尔茨首次划定欧盟地缘政治轮廓,称欧盟未来应扩张至30至36个成员国,主要吸纳目标是东欧国家。鉴于东欧地区是德国的传统势力范围,一旦东欧大部分国家加入欧盟,德国便成为欧盟的地理中心。此外,朔尔茨还提议取消欧盟的一票否决制,向多数同意制过渡。这些都大大增强德国在欧盟内部的影响力,为德国最终掌控欧盟奠定基础。

法国则热衷于推动欧洲一体化,极力推动包括构建“欧洲军”在内的防务合作,以此提高自身在欧洲安全事务中的主导地位。法国反对欧盟东扩,认为这将使得欧盟中心东移,最终导致德国超越法国,成为欧盟主导者。因此,法国明确反对德国提出的希望加强和扩大欧洲议会权力和作用的想法,认为欧洲议会最多不过是一个咨询机构,真正的立法权力应集中于欧盟各成员国的议会,以此削弱在欧洲议会中占有优势的德国力量。

此次法国指责德国在能源问题上不

顾欧洲的利益大局自作主张、没有与欧盟及其他国家采取一致行动,其实质是对德国不断增长的综合国力和影响力的焦虑和担忧,目的是防止德国采取对自身最为有利的方式摆脱危机,全面超越法国。随着两国在外交理念和政策实践上的分歧不断加剧,未来围绕欧盟主导权的争夺还将继续升级,或为两国关系发展增添诸多变数。

冲击未来欧盟防务一体化进程

防务合作是法国和德国长期以来一直积极推动的领域,但两国外交关系不断紧张,对两国防务合作也产生不小冲击。

首先,在武器联合研发方面,法国一直是欧盟武器研发自主化的积极推动者。早在2017年,法国总统马克龙和德国时任总理默克尔就启动联合研发战斗机计划,试图在欧洲未来战斗机系统研发中占据主导地位。德国现任总理朔尔茨上台后,更倾向于采购美制战斗机。今年2月,德国国防部表示希望购买美国F-35战斗机,以替换老旧过时的“狂风”战斗机。8月,美国国务院批准了对德出售F-35战斗机的申请。不出意外,德国

将于2030年前从美国采购35架F-35战斗机。德国大规模采购美制战斗机的做法,将使法德推动的联合研发战斗机计划出现更多不确定性。

此外,德国在其他领域与法国进行防务合作的兴趣也在减弱。例如,在直升机方面,德国希望购买美制AH-64“阿帕奇”武装直升机,而不是与法国共同升级“虎”式武装直升机。在导弹方面,德国倾向于为“虎”式武装直升机购买国产导弹,无意与法国进行双边合作。此外,以德国为首的北约14个成员国日前宣布联合购买由美、德、以色列3国联合研制的导弹防御系统。这些举措引发法国强烈不满,也成为影响法德两国防务合作关系的重要因素。

从未来发展来看,欧盟防务一体化既是欧盟自身发展的逻辑使然,也有大西洋共同体关系变迁及世界权力结构改变的因素,已成为法德合作的重要议题。无论主动或被动,法德合作都将是欧盟防务一体化的关键动力。当前,法德由于政策理念和自身利益不同导致的关系紧张,已成为两国深化防务合作的重要阻碍,也为未来欧盟防务一体化进程蒙上阴影。

(作者为国防科技大学国际关系学院副教授)

10月22日,在澳大利亚西海岸城市珀斯,日本首相岸田文雄与澳大利亚总理阿尔巴内塞举行会谈,并签署两国新的安全合作宣言。这是继2007年时任日本首相安倍晋三与时任澳大利亚总理霍华德签署日澳安全合作文件后,时隔15年两国再次签署防务合作文件。

由于日澳两国均为美日印澳“四方机制”成员,澳大利亚还是“奥库斯”和“五眼联盟”成员,日澳新安全合作宣言存在加强“四方机制”、强化日本与“奥库斯”和“五眼联盟”联系的可能,将对“印太地区”局势带来负面影响。

根据澳大利亚外交贸易部公布的日澳新安全合作宣言文本,新安全合作宣言涉及军事、经济、政治等多个领域,强调将推动两国合作在2007年日澳安全合作宣言和2014年建立的两国特殊战略合作伙伴的基础上取得更大进展。

同时,新安全合作宣言声明要加强与美国在“印太地区”的三边合作。宣言声明:“日澳双边关系加强了两国与美国之间的关系,与美国的关系是日澳两国国家安全的支柱……深化与美国的三边合作对于加强日澳两国战略一致性、政策合作、互操作性和合作能力至关重要。”

新安全合作宣言还阐述了日澳两国军事合作的内容。根据新宣言,两国将通过更为复杂的双边军事演习和行动,以及与其他伙伴的多边军事演习,加强澳大利亚国防军和日本自卫队之间的互操作性,并在情报、监视、侦察、人道主义救援、先进防务科学技术、军工业和尖端能力方面加强合作。日本方面称,日本自卫队将在澳大利亚北部与澳大利亚军队开展联合训练,并与澳大利亚建立情报共享机制。

据外媒报道,日澳新安全合作宣言是日本除美国外与他国签署的唯一一份类似宣言。岸田文雄称,这份新安全合作宣言为日澳两国未来10年的安全和防务合作指明了方向,他同时认为该宣言加强了日澳两国与美国的双边关系。阿尔巴内塞在日澳两国政府首脑记者会上称,两国之间这一宣言,向“印太地区”传达了日澳战略同盟的强烈信号。

日澳签署新宣言 甘当美国『马前卒』

■冯辉 秦红坤

显而易见的是,日澳签署新安全合作宣言的背后是美国的大力助推。美国的目的是鼓动日澳这两个地区盟友充当其所谓“印太战略”的“马前卒”,以维护其在地区和全球的霸权地位。不过,日本和澳大利亚也有各自的盘算。分析人士认为,澳大利亚有借助日本深入参与“印太地区”事务、提升其地区影响力的考虑。日本则希望通过签署日澳新安全合作宣言,来提高自身在“四方机制”中的地位,并借此寻求突破外交和军事方面的限制。通过与澳大利亚建立情报共享机制,日本距离加入“五眼联盟”又更近一步,相关举措值得周边国家关注和警惕。



美国、日本和澳大利亚举行军事演习。



据外媒报道,近日,由土耳其泰特拉公司牵头研制的首款军用无人直升机“阿尔平”项目被列入政府“航空航天领域优先投资清单”。分析人士认为,此举或将加速该型无人直升机生产和列装进度。

土耳其首款军用无人直升机研发加速

■王昌凡

近年来,土耳其无人机在局部冲突中频频亮相,并受到使用方好评。在此情况下,此次亮相的“阿尔平”军用无人直升机备受瞩目。综合外媒消息,该型军用无人直升机具备三大特点。

军民通用、多方合作。“阿尔平”军用无人直升机的研发工作始于2019年。当时,泰特拉公司联合美国UAVOS无人机制造公司,以意大利CH-7直升机为基础,打造了一款轻型民用无人运输直升机。因其在森林火灾救援中表现优异,获得土耳其军方关注。2021年,泰特拉公司推出“阿尔平”军用无人直升机,随后获得军方订单。

制造方便、价格低廉。泰特拉公司称,该型民用版无人直升机可经过简单改装迅速转为军用版。据悉,CH-7直升机单机售价约6万美元,外界预估单架“阿尔平”军用无人直升机的成本可能不到10万美元。此次该项目被列入政府“航空航天领域优先投资清单”,将和泰特拉公司的另一款无人机共同获

得约245万美元的资助,这将帮助其获得对同类无人机的竞争优势。

性能可靠、拓展性强。“阿尔平”军用无人直升机最高飞行速度为每小时160千米,最大航程840千米,最大飞行高度达5000米,最大有效载荷200千克,续航时间7小时。泰特拉公司表示,由于采用模块化航空电子架构,该机能轻松集成新系统,也可根据作战需要搭载武器,担负近距离空中支援任务。

分析人士认为,土耳其政府加大对航空航天领域中小企业无人机项目的投资,一方面是想巩固和扩大土耳其在无人机领域的优势,另一方面是想实现国防工业领域出口目标。

当前,土耳其军工明星产品TB-2无人机依靠较强实力吸引了众多买家。据报道,负责研发的卡勒·巴卡公司仅今年上半年已外销96架TB-2无人机。土耳其希望依托“阿尔平”军用无人直升机,寻找无人机领域的新增长点。

此外,土耳其国防工业局于2018

年推出《2019至2023年战略计划》,计划逐年增加武器出口总额,并提升国产武器的比例。为此,土耳其国防工业局在多个国家或地区设立专门机构促进出口,并拿出专项资金支持国防企业发展。目前,泰特拉公司每年仅能生产10架“阿尔平”军用无人直升机,在获得资金支持后,产能或将迅速提高。

尽管土耳其国内对首款军用无人直升机充满期待,但外界也有不少质疑之声。一是土耳其并不掌握无人直升机的核心技术。该型军用无人直升机的原型由意大利公司提供,无人机系统核心技术由美国公司掌握,由土耳其进行资源整合,未来可能受制于人。二是土耳其航空航天工业公司于2021年公布其无人攻击直升机原型机,侦察和攻击能力更强,一直被视作未来主力机型,或将影响“阿尔平”军用无人直升机的后续发展。

上图:土耳其“阿尔平”军用无人直升机。

美战略核潜艇现身中东威慑伊朗

■宋坤

近日,美国中央司令部在一份声明中罕见地曝光了美国海军俄亥俄级“西弗吉尼亚”号战略核潜艇的部署位置。声明称,美中央司令部司令库里拉近日登上在阿拉伯海国际海域活动的“西弗吉尼亚”号战略核潜艇,在艇上停留近8小时,引发外界关注。

“西弗吉尼亚”号是美海军俄亥俄级战略核潜艇的11号艇,延续了战略核潜艇以州名称命名的惯例。目前,美海军拥有14艘俄亥俄级战略核潜艇,每艘可携带20枚“三叉戟”潜射弹道导弹,每枚导弹可装载14枚核弹头,这意味着一艘俄亥俄级战略核潜艇理论上可携带280枚核弹头。此外,美海军还有4艘由俄亥俄级战略核潜艇改装的巡航导弹核潜艇,每艘最多可装载154枚“战斧”巡航导弹。

尽管美国中央司令部在声明中并未透露库里拉登艇的具体时间,也未说明其以何种方式登艇,但只要库里拉登艇巡视,就意味着“西弗吉尼亚”号战略核潜艇需浮出水面。在美军的三位一体战略核威慑力量中,作为海基核力量的战略核潜艇,因其隐蔽性高、生存能力强被视为最可靠的一环。为保持隐蔽性,其在为期数月的水下战略巡航期间通常不会上浮,以避免暴露行踪。分析人士称,由于阿拉伯海域军用和民用船只众多,且海域相对封闭,“西弗吉尼亚”号战略核潜艇此次上浮,承担着较大的暴露风险。而美军高层不顾风险,借巡视之名主动披露战略核潜艇位置,主要是为了威慑伊朗。

美国媒体称,伊朗近期与俄罗斯达成

协议,将向俄提供大量无人机和地对地弹道导弹。尽管伊朗方面多次予以否认,但美国并不买账。美国此时主动公布战略核潜艇位置信息,是在对伊朗示警。

不过,长期以来,美国试图通过制裁施压、武力威胁等手段迫使伊朗屈服的做法并未收到预期效果,反而引发伊朗的强硬对抗。美战略核潜艇“展示实力”后不久,就被伊朗反将一军。10月21日,伊朗海军司令伊拉尼在舰队返回欢迎仪式上称,伊朗海军在护航行动中遭袭,但成功俘获美军两艘无人艇。分析人士表示,事实上,美国战略重心的转移和其国内经济面临的多重问题,早已削弱了其军事威慑的效果和可信度。美国拒绝平等协商、单纯依赖军事威慑的做法,不仅无法解决问题,还会适得其反。



美国海军俄亥俄级“西弗吉尼亚”号战略核潜艇。