

叙利亚前路多艰动荡难平

■谷宁

据叙利亚通讯社报道,近日,叙利亚多地民众举行示威游行,抗议美军支持的反对派武装“叙利亚民主军”在当地的恶行。参加示威的民众称,“叙利亚民主军”在美国的支持下,肆意杀害当地百姓、频繁偷盗石油。

2011年,叙利亚内战爆发。美国及其西方盟国为一己私利,大力支持反对派武装,试图通过扶持代理人的方式推翻叙政府,导致当地战乱冲突持续至今。目前,美国撤而不离,其在叙非法驻军不仅持续为反对派武装提供支持,在叙境内肆意发动空袭,还大肆掠夺叙石油和粮食等资源,致使当地民众困苦不堪。



叙利亚首都大马士革郊区遭到空袭。

苦难尚未终结

2020年,随着叙政府逐渐控制全国大部分地区,叙利亚大规模武装冲突暂时告一段落。当前,叙政府控制着境内中部和南部领土,叙西北部伊德利卜省由包括“沙姆解放组织”在内的叙反对派武装占据,东北部则由美国支持的库尔德武装控制。

分裂的领土只是叙利亚悲剧的一个侧面,民众的困苦并未因冲突的降温而有所缓解。内战至今,已有超过35万叙利亚人失去生命,超过1200万人流离失所,约1400万人需要人道主义援助。截至今年10月20日,联合国难民署注册的叙利亚难民人数为557.3万,他们多数落脚在周边国家,如土耳其、黎巴嫩、约旦、伊拉克和埃及等地,处境十分艰难。其中,47%的难民未满18岁,超过1/3的儿童没有接受教育的机会。而留在叙境内的1800万民众中,90%以上在贫困线下挣扎,近350万儿童失学。

今年初,随着地区局势紧张和全球粮食、能源等大宗商品价格的持续推升,使得叙利亚民众的生活雪上加霜。3月,叙利亚食品价格环比上涨24%,较两

年前飙升800%,达到自2013年以来的最高水平。与此同时,相关援助计划的款项到位率不足50%。9月,由于水资源严重匮乏,叙国内爆发大规模霍乱疫情,大批叙民众被迫逃亡国外。欧盟边境管理局数据显示,截至7月,今年已有15.5万人非法偷渡至欧洲,较去年同比增长86%,达到2016年难民危机以来的峰值。

美国难辞其咎

为何叙利亚会走到今天这种境地?追根溯源,在背后煽动所谓“阿拉伯之春”,借民众不满推波助澜,以民主之名行霸权政治勾当的美国难辞其咎。11年来,美国在叙利亚的诸般行径,正是这一判断的鲜明注脚。

最初,美国在叙图谋推翻巴沙尔政权,意图控局中东,进一步打压俄罗斯、伊朗等地缘政治对手的战略空间。在叙局势由示威游行转入武装冲突后,美国通过情报操纵和武器输入迅速武装反对派,导致危机升级。随后,美国举兵介入,成为持久干预叙局势的最大外部势力。

其后,“伊斯兰国”极端组织在错综

复杂的局势中迅速壮大。美国一边反恐,一边继续在叙国内制造动荡,并为其长期军事存在寻找新的借口。尽管“伊斯兰国”极端组织在随后的多方围剿中覆灭,但作为导致叙内乱并滋生恐怖主义的罪魁祸首,美国一方面在反恐过程中肆意扩大打击范围,造成大量无辜平民伤亡;另一方面在叙大量培训武装分子攻击政府军哨所、基础设施,可谓将“双标”贯彻到底。

最后,当叙利亚局势发展脱离美国控制之际,美国一面祭出“制裁”大棒,不断挤压叙可能的重建空间,一面变身“强盗”,疯狂劫掠占领地区的石油与小麦。据统计,至今年6月,美在叙非法驻军及其支持的反对派武装进行的偷盗、破坏等非法行为,已致叙石油、天然气等矿产资源遭受高达1071亿美元的损失。

未来路在何方

11年过去,叙利亚仍未走出战乱泥潭,国家重建举步维艰,政治和解遥不可及。近期,随着经济形势与民生状况持续恶化,叙全国恶性暴力案件频发。联合国叙利亚国际调查委员会主席皮

涅罗预测称,当前情势正向“更大规模战斗”升级。叙利亚北部愈加频繁的冲突形势,叠加土耳其在大选临近时可能加强的军事动作;星罗棋布的难民营中,藏匿而不断散播的暴恐种子;地区冲突后,叙国内多方实力对比变化引发的新博弈——这些似乎都印证了皮涅罗的预测。

7月19日,俄罗斯、土耳其和伊朗3国元首在德黑兰举行的“阿斯塔纳进程”首脑会上重申对叙利亚主权、独立、统一和领土完整的坚定承诺。目前,该进程是维持叙局势稳定可行的多国协调机制。分析人士称,想要实现叙利亚由乱到治,至少需要3个条件——相对稳定的安全局势、大量持续的外部援助及叙国内主要各方共同认可的政治进程。目前来看,要达成其中任何一项都并非易事。不过,放眼未来,叙利亚也并非全无出路。当前,美国加速从中东撤离,中东迎来数十年未见的和解态势。不少中东地区国家内探改革之路,外谋和平团结之势。叙利亚或能寻到一个有利时机,摸索出新的生存之道。

(作者为新疆大学政治与公共管理学院副教授)

据澳大利亚媒体日前报道,美国正计划对澳大利亚北部一处空军基地进行升级改造,以部署6架美国空军B-52战略轰炸机。分析人士称,此举将对周边地区地缘政治和国际安全格局产生负面影响。

澳大利亚广播公司报道称,美空军计划将B-52战略轰炸机部署在廷达尔空军基地。该基地位于澳大利亚达尔文市以南约300千米处。美空军以所谓“航空中队行动中心”名义制订了详细的基地改造升级计划,除为B-52战略轰炸机建造停机坪和维护中心外,美空军还将在廷达尔空军基地建造轰炸机中队专用作战指挥中心、弹药库等相关作战设施。目前,廷达尔空军基地仍处于设计阶段,预计将于2026年年底正式完工。报道称,美空军为B-52战略轰炸机规划修建的相关设施,未来还可继续适配B-21隐形轰炸机等多种战略投送工具。

2016年,时任日本首相安倍晋三提出“印太战略”。2017年11月,时任美国总统特朗普在APEC会议上借用这一说法,正式提出“自由而开放的印太战略”。随后,澳大利亚国防政策发生明显变化,唯美国马首是瞻,不仅强化参与“五眼联盟”,还与美英建立“奥库斯”联盟。根据“奥库斯”联盟相关合作协议,美英两国将为澳大利亚研制核潜艇、组建核潜艇编队等提供协助。

目前,美国军方的核潜艇订单已让美国造船厂超负荷运转,澳海军短期内难以获得美制核潜艇。因此,美国国会不得不采取缓兵之计,通过“澳大利亚-美国潜艇军官输送法案”,为澳海军潜艇部队提供在美海军核潜艇上训练操作的机会,同时计划向澳海军出售或租借2艘弗吉尼亚级攻击型核潜艇。按照计划,出售或租借的2艘核潜艇将由美澳海军人员共同操作,美军拥有对核潜艇的使用和部署权。事实上相当于开启核潜艇“共享模式”。与此同时,美国海军学会网站还声称,考虑到澳大利亚和印度洋作为天然屏障的澳大利亚,近年来在军费增长上不断按下“快进键”。从澳大利亚政府公布的预算来看,2022财年至2023财年澳大利亚国防开支大幅增加8%。预计到2026财年,其国防开支将达到澳大利亚国

澳美加速捆绑强化同盟

美欲在澳部署战略轰炸机

■乃千

内生产总值的2%以上。分析人士称,澳大利亚政府大幅增长军费开支,或将打开穷兵黩武的“潘多拉魔盒”。以“奥库斯”联盟力推的核潜艇项目为例,此举开了有核武器国向无核武器国输出核材料与技术的恶劣先例,极可能导致其他国家效仿,引发新一轮核潜艇军备竞赛,给亚太地区乃至全球局势带来新的安全威胁。

一旦美国空军完成在澳大利亚部署B-52战略轰炸机,廷达尔空军基地将成为美国继夏威夷、关岛、迭戈加西亚之外的另一个前沿作战基地。事实上,澳大利亚选择充当美国“印太战略”的“急先锋”和“马前卒”,并竭力将自身打造为美国的前线军事基地,使原本可以远离争端的澳大利亚本土被牢牢捆绑在地缘战略博弈和大国竞争的战车上,不仅劳民伤财,还给自身安全带来威胁和挑战。



美国B-52战略轰炸机。

韩国主战潜艇现重大缺陷

■多来米

据外媒报道,近日,韩国国会议员提交报告称,作为韩国海军水下作战主力的9艘孙元一级潜艇目前状况堪忧,面临集体“趴窝”危险。其中,2艘潜艇因故障长年锚泊在港内,其余7艘潜艇因逆变器模块存在问题未能及时维修,不得不“带病上岗”。

孙元一级潜艇是韩国从德国引进的韩版214型潜艇,由德国212型潜艇改进而来。该级潜艇长65米,宽6.3米,最高速度20节,最大潜深400米,可搭载40多名船员,在无需补充燃料的情况下往返韩国本土基地与美国夏威夷之间。该级潜艇还采用了“不依赖空气推进技术”(即AIP),可在不浮出水面的情况下在水下进行两周的作战部署。由于韩国与德国签署了技术引进的相关协议,该级潜艇由获得授权

的韩国现代重工集团和大宇造船海洋工程公司建造。首艇“孙元一”号于2007年12月服役,末艇“申道石”号于2020年交付。

自服役以来,孙元一级潜艇一直问题不断。首艇“孙元一”号和2号艇“郑地”号先后6次在航行中出现螺丝松动或折断现象。3号艇“安重根”号也3次因螺丝问题出现故障。调查结果显示,故障原因是韩国生产的螺丝未达到德国公司设计的咬合强度。随后,德国公司派出技术人员赶赴韩国,通过在甲板内部增加一层钢板,并以支撑螺栓加以固定,问题才得以解决。此次孙元一级潜艇曝出的新问题无疑更为棘手,逆变器模块是潜艇动力系统的核心部件,一旦损坏,很可能导致该级潜艇失去动力。



韩国孙元一级潜艇。

2019年10月,“郑地”号潜艇因冷却系统泄漏导致逆变器模块损坏,不得不锚泊港内。2021年1月,“安重根”号潜艇在韩国东海岸庆尚北道浦项东侧外海试航,返航时动力系统发出异常警报。为防止设备受损,潜艇切断动力停航,其建造商现代重工集团紧急派出拖曳船,花了1天时间才将潜艇拖回附近海军基地。截至目前,“安重根”号潜艇仍未完全修复。而且,其余7艘潜艇也相继发现逆变器模块问题。

有美国媒体称,逆变器模块问题频发应属于214型潜艇自身的设计缺陷。尽管德国214型潜艇的纸面性能不错,并出口至多个国家,但潜艇艇体上部设计过重,在恶劣海况下结构可能失衡。此外,该型潜艇还存在燃料电池过热、输出功率不足、螺旋桨声音大、易引发过多气穴现象等问题。购买该型潜艇的希腊就曾因此向德国抱怨。韩国孙元一级潜艇也存在这些问题,但眼下最紧迫的还是逆变器模块问题。

当前,韩国已向逆变器模块的制造商德国西门子公司支付约500万美元的维修和更换费用。由于这些模块需送至德国进行维修,一去一来至少耗费大半年,这让韩国海军着实心急。更让韩国海军心慌的是,于2020年服役的韩国新一代潜艇首艇“蔚山安昌浩”号是在孙元一级潜艇基础上改造设计而成,其逆变器模块仍依赖德国技术。这意味着,3000吨级的新一代潜艇也可能存在相同的设计缺陷。



美海军陆战队频繁与盟友演习

■谢 颖

据外媒报道,近日,美国海军陆战队分别与日本自卫队、菲律宾军队举行联合演习,试图加强与两国在相关海域的协同作战能力,并提高与盟友的互操作性。

报道称,在日本北海道,美海军陆战队第3师第12团与日本自卫队举行“坚毅之龙22”联合演习。参演的第12团指挥官成员乔纳森·西姆斯介绍称,此次演习主要围绕日美共同提出的“地面战术协调中心”概念展开,其目的是加强双方协作配合。未来该演习的地点将转移至其他相关地区,包括日本本土与冲绳间海域岛屿、冲绳西南海域岛屿等。

与此同时,美海军陆战队第3师第4团与菲律宾军队举行了“海上战士合作”联合演习,演习地点主要在菲律宾

巴拉望省以西、靠近马尼拉海域岛屿和吕宋岛以北海域岛屿等地。参演的第4团指挥官成员埃里克·克拉克称:“此次演习帮助我们在与盟国武装部队协作的情况下,熟悉类似地形条件,同时对在该地形条件下的作战支援保障工作提出新要求。”因吕宋岛地处热带,高温多雨,美海军陆战队参演部队在演习中重点检验了雷达、小型无人机等精密装备在热带雨林环境下的相关性。据悉,两场联合演习中,美海军陆战队均部署了“海马斯”自行火箭炮,日本和菲律宾都对该型火箭炮很感兴趣。

值得注意的是,“海上战士合作”联合演习中,美海军陆战队搭乘军用船只和飞机抵达演习地域,其中包括“黎波里”号两栖攻击舰和KC-130J运输机。相比之下,在“坚毅之龙22”

演习中,保障美海军陆战队调动的除部分军事运输船外,还有一些民用船只,如干货运输船“萨卡加维亚”号和滚装船“达尔”号。参演的美海军陆战队第3师第12团对此颇为不满。西姆斯称:“在需要部队调动时,我们没有足够的军用运输船只。尽管运输还算顺利,但像‘萨卡加维亚’号和‘达尔’号这样的民船,不应出现在真正的战斗中。我们必须认真考虑更合适的运输工具,以保证部队在需要快速部署时,能够及时到位。”分析人士称,当前,美海军陆战队频繁与盟友在东亚和东南亚地区举行联合演习,意图依托地区盟友,维持其在太平洋西岸地区影响的相关举措,将给亚太地区的和平与稳定带来不利影响。

上图:美国“海马斯”自行火箭炮。