

美调整亚太地区军力部署

林源

据外媒报道,美国国防部计划对部署在日本冲绳的美国海军陆战队进行重组,并组建新型濒海作战团,相关动向反映出美军强化亚太地区前沿兵力部署的战略图谋。

组建新的濒海作战团

报道称,美国计划于2025年前在日本冲绳组建美国海军陆战队濒海作战团,以快速应对离岛紧急情况。

从设计初衷看,濒海作战团是美军陆战队高层推动战略转型的产物。美军陆战队《兵力设计2030》宣称,濒海作战团将成为满足大国竞争需求、在复杂作战环境下遂行多种任务的重要力量。

从力量编配看,1个濒海作战团由1800人至2000人组成,包括1个指挥所、1个濒海战斗队(下辖1个步兵营和1个反舰导弹连)和1个后勤营。主要装备包括可发射“海军打击导弹”、遂行反舰和对陆攻击作战的联合轻型战术车,具备察打一体能力的MQ-9“死神”无人机,主要用于空监视的AN/TPS-80地面防空雷达,及用于力量输送的轻型两栖舰艇等。

从实部署看,美军陆战队共计划组建3个濒海作战团,全部部署于亚太地区。首个濒海作战团已于2022年3月依托第3海军陆战队成立。根据美军此前的计划,美军陆战队将依托驻冲绳第4海军陆战队、第12海军陆战队组建2个新型濒海作战团,分别于2025年至2026年、2027年至2030年完成。从此次披露的消息来看,美军陆战队濒海作战团的建设步伐已明显加快。

争夺西太平洋制海权

美国军方宣称海军陆战队濒海作战团的主要任务是在濒海地区夺取和控制关键地域、海峡和通道,强化美军对前沿海域的掌控。日本《读卖新闻》称,美军在冲绳成立濒海作战团是为提升对日本离岛的协同能力。分析认为,美军此举有更深层次的战略考量。

一方面,瞄准转型发展求突破。美海



美军陆战队队员参加登陆训练。

军陆战队司令大卫·伯格曾表示,在过去20年里,美军陆战队主要遂行地面反恐任务,已丧失两栖作战能力,难以在大国竞争中发挥作用。为此,美军陆战队高层近年来多次强调,两栖作战力量发展在方式上应突出先发制人,在兵力运用上应实现兵种混编,以体现较强的主动性、灵活性、攻击性和不可预测性。

组建濒海作战团是美海陆战队谋求转型发展的重要举措。按照美军设想,美军陆战队濒海作战团将具备多方面作战优势。首先,该团具备高度机动性和隐蔽性,能够在岛屿、海岸线 and 海峡的关键节点快速分散部署。其次,该团装备的雷达和无人机有助于强化战场态势感知,更准确地对战场威胁进行定位。再次,该团装备有美海陆战队近年来重点发展的中程巡航导弹,具备攻击水面作战舰艇和打击陆上目标能力,与美军的大规模海上作战平台形成互补。

另一方面,瞄准体系布局强合作。近年来,美军不断加强亚太地区海空军力部署,以应对对手的“反介入/区域拒止”威胁为由,持续收缩“第一岛链”兵力及武器平台,增加在关岛、夏威夷等“外围区域”的兵力布势和设施建设,多方位推

进在亚太地区的军事布局。

美军此次大力推进冲绳地区的两栖作战力量建设,表面上是帮助日本提升离岛防卫能力,实则是为加强对“第一岛链”封锁能力,争夺西太平洋制海权。濒海作战团强调弹性部署,平时一部分兵力驻扎在冲绳,主力收缩在“第二岛链”的关岛,甚至是“第三岛链”的夏威夷。战时,美海陆战队濒海作战团可在各岛屿间快速部署、侦察,实施远程精确打击。

此外,美海陆战队濒海作战团的组建,或将为美国与盟国间的合作“提供契机”。2022年3月,美军首个濒海作战团前往菲律宾参加“肩并肩”联合军事演习,以熟悉当地地形和战场环境。随着美国不断向菲律宾政府施压,要求开放更多军事基地使用权,濒海作战团在菲律宾境内活动的范围将进一步增大。

推动多边军事合作

除大力推动美海陆战队濒海作战团建设外,美日军事合作未来或将在深度、广度、尺度上寻求新的突破,有关动向值得持续警惕。

一方面,军事合作更趋密切。近日,驻日美军陆战队司令詹姆斯·比尔曼表示,美国和日本武装力量正迅速整合各自的指挥结构,并扩大联合作战规模。美国防部长奥斯汀也表示,2025年前美国将用多种手段扩大在日本的军事存在。

报道称,随着日本政府决定创建一体化指挥陆海空自卫队的“统合司令部”,美军正考虑把位于夏威夷的印太司令部的部分指挥权移交给位于东京横田基地的驻日美军司令部,以使驻日美军司令部发挥更多指挥功能,推进日美军事合作。

另一方面,军事挑衅更为露骨。2022年美国发布新版《国家安全战略》,其中将亚太地区作为前沿力量部署的主要区域。美国不仅在日本进行“能力上更加全面、更具机动性、更具韧性的前沿部署”,还将联合日本推动与其他国家的多边军事合作。例如,2022年年底,日本陆上自卫队、美国太平洋陆军与菲律宾陆军举行“日美菲陆军种高级别会议”;日前,日本陆上自卫队第一空降旅与美国、英国、澳大利亚军队空降部队举行联合军事演习,演练空降夺岛等课目。

展望 2023

2022年,在新冠疫情、地区武装冲突、全球经济复苏乏力等多重因素冲击下,非洲国家经受了内外夹击的考验,保持了和平与稳定的大局。2023年,非洲国家在政治、经济、社会发展上所面临的外部环境依然复杂严峻。经济上,低增长与高通胀、高负债叠加共振,导致经济滞胀风险加大。政治上,局部地区秩序失控或呈扩大化态势。安全上,非洲国家面临的恐怖主义威胁持续存在。非洲国家的韧性和团结、国际社会的坚定支持,是其克服困难的力量源泉。

首先,地区经济缓慢复苏。根据国际货币基金组织最新发布的地区经济展望报告,2023年,撒哈拉以南非洲地区的经济增速将保持在3.7%,相较于2022年3.6%的增速有小幅提升,不及2021年4.7%的增速。此外,非洲开发银行的数据显示,非洲地区平均通胀率从2021年的13.0%上升至2022年的13.5%,通胀率持续增高的趋势或将在2023年延续。尽管新的一年非洲经济依然面临重重困难,但随着美联储加息节奏开始放缓,各国经济刺激政策落实,以及非洲大陆自贸区建设取得进展,地区经济复苏有望提速。同时,非洲各国正加强合作,努力在数字经济、绿色经济等领域创造新的经济增长点,为经济复苏提供动力。

其次,政局出现转势势头。2022年,在非洲联盟的持续斡旋下,埃塞俄比亚政府同反对派组织达成停火协议,结束长达两年的冲突,埃塞俄比亚国内开启和平重建进程。在东非共同体主导下,刚果(金)东部和平谈判取得阶段性成果,各方同意暂停武装冲突。利比亚成功举行民族和解对话会议。苏丹国内各方签署政治框架协议,为解决过渡阶段政治危机打下基础。2023年,非洲局部地区政局依然存在不稳定因素,但非洲国家正进一步努力消解分歧、解决冲突,改善安全环境。同时,尼日利亚、刚果(金)等地区大国将举行大选,选举能否顺利举行是观察地区形势的风向标。

再次,局部安全态势有待观察。萨赫勒地区国家将面临日益严峻的武装冲突和恐怖主义威胁。2022年8月,法国主导的“新月形沙丘”反恐行动正式结束,非洲地区国家的军事行动未能填补其留下的安全真空。在“伊斯兰国”“博科圣地”等极端组织不断扩张的同时,非洲地区还涌现出一些新的反政府武装团体和犯罪组织。极端武装分子利用贝宁、科特迪瓦和多哥等国的结构性安全漏洞,持续从马里、尼日尔和布基纳法索向南推进。在非洲之角,索马里青年党持续加大对索

非洲地区仍面临多重挑战

马汉智

民用和军用设施袭击。2022年,美军宣布重返索马里,也为地区安全局势增添不确定性。2023年,恐怖主义威胁将持续对非洲国家保障安全能力提出挑战。在此背景下,西非国家经济共同体计划组建地区维和部队。在国际社会提供后勤、资金和能力建设支持下,非洲各合作组织的安全机制有望进一步完善,非洲国家联合反恐力度有望加强。

展望2023年,非洲地区形势仍面临多重挑战,只有非洲各国齐心协力加上国际社会坚定支持,才能克服挑战。一方面,非洲各国需团结合作,推动经济社会可持续发展。另一方面,域外各大国应摒弃零和思维,为非洲发展稳定提供外部支持,将非洲打造成国际合作新高地而非大国博弈的战场。

(作者系中国国际问题研究院发展中国家研究所助理研究员)

加拿大兜兜转转选定 F-35 战机

王昌凡 吴萌

加拿大国防部发布消息称,加拿大近期正式与美国洛克希德·马丁公司达成 88 架 F-35 战机的采购协议,总金额约 190 亿加元(约合 142 亿美元)。此举将进一步增强加拿大和美国及其盟友在未来作战的互通性。

过程曲折

加拿大政府起初于2010年就计划采购65架F-35战机,后因采购成本过高计划搁浅。2015年,新政府上台后否决了前期不竞标就直接采购的方案,并认为其他军事领域的采购更紧迫。2017年,加拿大启动“下一代战斗机”采购计划,竞标者除F-35战机外,还包括“超级大黄蜂”战机、“阵风”战机、“台风”战机和“鹰狮”战机。经过漫长的评标,2022年3月F-35战机胜出。其后,加拿大政府与洛克希德·马丁公司就具体型号、采购价格、配套设施等进行了数月谈判,才敲定了当前的方案。加拿大国内媒体评论称,10余年后,政府在花费大量人力财力后,终于作出和当初一样的采购决定。

原因多样

加拿大在经过长时间考量后,再度选定F-35战机,主要有3方面原因。

一是战机升级换代的直接需求。加拿大空军目前的主力战机CF-18自1982年起开始服役,到2032年将全部达到最高服役年限。为此,加拿大在此次采购方案中向洛克希德·马丁公司明确提出交付时间表:2026年接收4架,2027年和2028年分别接收6架,其后4年每年接收18架,到2032年前全部接收完毕。

二是国防产业发展的经济需求。作为F-35战机项目的初始参与国之一,加拿大航空产业超过110家企业参与F-35战机项目的全球供应。加拿大国防部长阿南德称:“此次F-35战机采购计划,每年将为加拿大国防产业贡献超过4亿加元,并创造近3300个工作岗位。”她还表示:“加拿大国防航空产业已累计从F-35战斗机项目获益超过40亿加元,未来这一数字将继续攀升。”

三是追随美国开展防务合作的政

治需求。采购方案公布时,加拿大总理特鲁多即将在墨西哥出席北美领导人峰会,并将与美国总统拜登会晤。外界称,这是加方为会谈准备的“见面礼”,此举将进一步巩固美加防务合作。

前景不明

舆论认为,加拿大采购F-35战机的方案能否顺利推进尚不明朗。

一方面,战机交付时间仓促。洛克希德·马丁公司最新报告显示,2022年,其全球3条生产线交付F-35战机数量为141架。这一数字已达历史最高。待其完成美国军方的采购订单后,能否按时向加拿大交付F-35战机仍是个未知数。

另一方面,战斗机缺乏实际指挥权。加拿大将此次大规模战机采购视为“对北美防务司令部和北约的义务”,新战机还未交付,就宣称将由北美防务司令部统一指挥,与美国空军战机共同担负预警和防御任务。加拿大国内反对派指责政府实际是为美国购买战机,没有掌握战斗机的实际控制权。



印度敲定下一代舰载机采购方案

李伦 蒋玉萍

据外媒报道,近期,印度决定向法国达索公司采购26架“阵风”M战机,以作为下一代舰载机使用,逐步取代印度现役43架米格-29K战机。据悉,相关协议有望于今年3月签署。

背后有考量

报道称,由于印度自研的“双引擎舰载战斗机”项目推进过于缓慢,印度政府为尽快使国产航母形成战斗力,同时汲取国外军工企业先进的制造技术,不得不加快推进舰载机的引进任务。2022年,印度海军重点围绕法国“阵风”M战机和美国“超级大黄蜂”战机进行比较,经过长达数月的全面评估后最终敲定“阵风”M的采购方案。报道称,印度空军目前拥有2个“阵风”战斗机中队,若印度海军订购同款的舰载机型号,在零部件和维护保养方面可以分摊成

本,节约资金。分析人士认为,印度海军决定采购法国“阵风”M战机还有深层次的战略考量。

一方面,今年是印法战略合作伙伴关系建立25周年,印度政府意图通过此次军购,进一步增强印法关系的牢固性,同时回应法国之前在多个重要场合对印度的声援和援助。而且,该采购方案将使印度军工企业参与零部件的联合生产,从而推进“印度制造”进程。

另一方面,印度考虑到如果采购美国“超级大黄蜂”战机,将使此次军售掺杂政治因素。美国经常通过出售尖端武器装备,将“大国竞争”对外政策强加给军售对象国。倘若印度采购“超级大黄蜂”战机,不仅难以获得相关技术,在使用中也会受制于美国,同时政治、外交政策也将受美国“印太战略”的影响。

部署有难度

分析认为,印度希望“阵风”M战机可以帮助印度首艘国产航母“维克兰特”号尽快形成战斗力,但从目前看来这一设想面临较大阻碍。

一方面,“维克兰特”号航母目前的舰载机升降机是按照米格-29K战机的尺寸设计,平台宽度为9.12米。“阵风”M战机的翼展为10.8米,机翼无法折叠。因此,“维克兰特”号航母无法直接部署“阵风”M战机,改装“维克兰特”号航母上的舰载机升降机尺寸也同样存在很大难度。

另一方面,“阵风”M战机采用电磁弹射式起飞设计,印度航母采用滑跃式起飞方式,印法两国后续需对“阵风”M战机进行改装和升级。

上图:法国“阵风”M战机从航母上起飞。



F-35战机在高寒地区进行测试。