

土推迟北约北扩谈判引关注

■石 文

近日,土耳其外交部发布消息称,原定于2月举行的土耳其与瑞典、芬兰关于瑞典、芬兰加入北约的三方会议已被无限期推迟。此举意味着瑞典和芬兰两国“打包”申请加入北约的进程,在批准程序方面受到严重阻碍。据悉,近期土耳其多次就瑞典允许土方认定的恐怖组织支持者和部分极右翼人士集会提出抗议。土耳其总统埃尔多安1月23日表示,土耳其不会为瑞典加入北约“开绿灯”。

北约扩张或暂时停滞

2022年5月,瑞典和芬兰以国家安全为由,同时向北约递交加入北约的申请。按照规程,北约须在30个成员国一致同意的情况下才能吸纳新成员,而土耳其是首个明确表达反对意见的北约国家。

土耳其声称,由于瑞典长期支持土方认定的恐怖组织,土耳其无法批准瑞典加入北约。在美欧多国多次斡旋下,土耳其、芬兰、瑞典三国于2022年6月举行的北约峰会上签署备忘录,确认土耳其原则上同意两国入约,芬兰和瑞典也表示不再支持库尔德工人党、叙利亚库尔德武装“人民保护部队”及“居伦运动”成员,并同意取消向土耳其出口国防设备的限制。此外,三国同意建立一个常设联合机制,以跟进落实备忘录,加强共同安全领域合作。此次被推迟的会议就是该机制第二次三方会晤。

报道称,此番土耳其推迟三方会晤,主要是因为瑞典国内举行的两场针对土方的抗议示威活动,导致双边关系再度紧张。近日,库尔德工人党支持者在瑞典斯德哥尔摩举行的集会上做出侮辱土耳其总统埃尔多安的行为。埃尔多安抨击瑞典纵容“恐怖分子”库尔德工人党“存在,要求瑞典向土耳其引渡130名“恐怖分子”,并称这是瑞典获得加入北约许可的必要条件。随后,斯德哥尔摩一连举行两场针对土



土耳其民众举行抗议示威活动。

耳其的抗议示威活动。其间,一名极右翼政党的领导人在土耳其大使馆附近公开焚烧《古兰经》,以表达对土耳其的不满。对此,埃尔多安表示,瑞典不应再指望土耳其支持其加入北约。土耳其外交部长恰武什奥卢表示,瑞典政府批准抗议示威活动的行为难以理解,不可原谅。芬兰则急于撇清与瑞典的关系,声称若瑞典的申请遭到延迟,芬兰将重新考虑两国同时加入北约的相关事宜。外媒评论称,一旦芬兰“单飞”入盟,瑞典将面临尴尬境地,成为欧洲国家中放弃军事中立和不结盟政策,却得不到北约安全保障的国家。瑞典首相克里斯特松随后声称,与芬兰一同加入北约是目前最重要的国家安全问题,并表示会努力恢复与土耳其对话。分析人士表示,北约扩张或因“土耳其的愤怒”暂时停滞,预计今年6月前无法实现北约北扩的目标。

北约“铁板”或现裂痕

事实上,“土耳其的愤怒”由来已久。长期以来,土耳其在北约内部备受排挤。最新民调显示,80%的受访土

耳其民众认为,美英等国长期对土耳其采取敌对和破坏性政策。土耳其祖国党副主席表示,北约内部有一股反对土耳其的力量,此次瑞典的挑战行为就是例证,土耳其因此选择退出北约。尽管随后土耳其政府官员发表声明称“退约”为不实解读,但土耳其与部分北约国家长期形成的矛盾已急剧激化。一些土耳其在野党人士还表示,此前出现的土希军事危机,也是北约部分国家推波助澜的结果。外媒评论称,因瑞典和芬兰入约引发的分歧,已影响到北约的内部团结。

此外,对于此次瑞典爆发的抗议示威活动及土耳其的表态,北约多国态度并不一致。美国声称,根据美方评估,瑞典和芬兰完全符合加入北约的条件,将按照程序助推瑞典和芬兰尽快加入北约。法国国内右翼势力公开表达对瑞典的支持,并呼吁法国政府施压土耳其。比利时、波兰等国声称土耳其借机滋事,希望美英等国能把握北约内部话语权,促成瑞典入约一事。北约部分国家主流媒体甚至刊文称“北约应开除土耳其”。

与之对应,德国、意大利、罗马尼亚

等国则表示理解土耳其的关切,认为瑞典方面的做法过于鲁莽。分析认为,事件将再度激化北约内部对于北扩的分歧,特别是在美欧裂痕愈难弥合、部分欧洲国家理念相左、欧洲右翼思潮泛起的大环境下,土耳其的举动可能进一步削弱北约的向心力。在各方矛盾叠加下,北约国家间关系已不是铁板一块。

地缘格局面临重塑

近两年,土耳其在国际和地区热点问题表现活跃,其影响力也逐渐提升。无论是俄土叙三方会谈机制,还是粮食出口谈判,或是中亚纳卡地区的战事停调,都少不了土耳其的参与。

分析人士表示,土耳其对北约扩张的不认同无疑将在欧洲地区产生重要影响。一方面,欧洲国家在宗教文化、民主价值和权益利益等层面的矛盾或将加深,“新”“老”欧洲和欧洲不同地域间固有的传统分歧或将加大。这些都将对地缘格局产生重要影响。另一方面,因“仇俄”“恐俄”而暂时团结起来的北约诸国,或因各自利益变化产生“离心”趋势。

展望 2023

在世界格局加速演进背景下,亚太地区形势在过去一年整体呈现平稳态势,但美国秉持“冷战思维”,深度搅局亚太,对地区局势稳定造成冲击。展望2023年,强权操纵、集团对抗、军事威慑、零和观念等仍将持续对亚太地区安全稳定产生负面影响。如何管控危机冲突,维护安全秩序、实现共同发展将成为亚太地区各国面临的重要挑战。

首先,地缘政治博弈加大安全风险。2022年,美国发布《国家安全战略报告》,报告充斥冷战思维和零和博弈观念,刻意渲染地缘冲突和大国竞争,意图在亚太地区制造阵营对抗。基于此,2023年,美国将继续秉持大国竞争的战略基调,持续向亚太地区投射资源,强化多个同盟体系。以美国为首的北约也在逐步拓展与所谓“亚太伙伴”的合作关系,借机扩大在亚太地区的影响力。2022年4月,日本、韩国、澳大利亚、新西兰受邀参加北约外长会议,随后四国军方高层又受邀参加北约军事委员会会议。未来,北约多国势力的介入或将给亚太地区安全格局带来破坏性影响,加剧地缘政治的紧张态势。

其次,军事角力加剧安全困境。2022年1月,日本首相岸田文雄和澳大利亚时任总理莫里森举行视频会议,签署有关日本自卫队和澳大利亚军队联合训练和应对灾害的《互惠准入协定》,使两国间部队派遣变得顺畅,安全合作更加便利。12月,日本政府正式出台新版《国家安全保障战略》《国家防卫战略》《防卫力整備计划》等“安保三文件”。“安保三文件”中明确提出,日本将发展可对敌方导弹基地发起直接攻击的“反击能力”,并将大幅提升防卫预算,采取多项新举措强化防卫能力。分析人士指出,未来数年日本防卫力量将在新安保文件的推动下得到彻底强化,亚太地区安全稳定形势也面临严峻考验。

最后,非军事领域博弈冲击国际合作。2022年5月,美国总统拜登在访问日本期间正式推出“印太经济繁荣框架”(简称“印太经济框架”)。分析人士表示,美国主导“印太经济框架”的核心目标是要确定、强化、维护美国在该地区的经济主导权,并借此振兴美国经济。2023年,拜登政府或将继续在经贸、科技、环保、气候变化等领域打造排他性“模块化、议题性联盟”,对亚太一些国家拉拢利诱,胁迫其选边站队。

当前,亚太地区已成为全球经济

亚太地区形势错综复杂

■王鑫元

发展的重要增长极,是世界最具发展活力的地区之一,亚太各国对于和平发展和繁荣稳定有着迫切的渴望。面对以美国为首的西方国家的搅局,亚太各国应保持战略定力,秉持相互尊重、照顾关切、平等对话、和平协商原则解决矛盾分歧,以地区共同安全为宗旨,摒弃“小圈子”思维,创建具有可持续性的新安全架构,为开拓市场机遇、增长机遇、合作机遇创造条件,朝着构建亚太命运共同体目标迈进。

日本成立“全球鹰”侦察航空队

■林 源

据日本媒体报道,近日,日本航空自卫队在青森县三泽空军基地成立首支使用RQ-4B“全球鹰”无人机的无人侦察航空队,并在该基地举行成立仪式。据悉,该中队计划配备3架RQ-4B无人机,编制130人。

早在2014年,日本政府就提出向美国采购3架RQ-4B无人机的需求,并为此列出510亿日元(约合3.9亿美元)预算。此后,日美两国开始就采购RQ-4B无人机型事宜进行磋商。经过多轮沟通,2018年11月,美国国防部正式宣布将通过对外军售向日本航空自卫队提供3架RQ-4B无人机,其中包括3架机体、2套操纵装置和培训等后续支持项目,总价值近4.9亿美元。据悉,这3架RQ-4B无人机不是美军最新Block40型,而是在2011年获得初始作战能力的Block30改进型——Block30I。美方宣称,除战术侦察外,该机还可用于气象

观测、测量和灾害调查等。

总体来看,日本航空自卫队成立无人侦察航空队,主要出于以下3个考量。其一,落实防卫战略。日本媒体称,采购RQ-4B无人机符合日本最新版《防卫白皮书》的战略方针。其二,强化军事合作。美国诺·格公司称,RQ-4B无人机最终将与日本其他情报资产实现整合。同时,凭借新成立的无人侦察航空队,日本还可加强与同样拥有“全球鹰”系列无人机的澳大利亚、韩国等国的军事合作。其三,防范潜在对手。外界评论认为,青森县位于本州岛最北端,三泽空军基地是日本航空自卫队与美军共同使用的航空作战基地,驻扎有北部航空方面队。日本可使用RQ-4B无人机监测朝鲜及西南岛屿等地区。

不过,分析人士表示,日本航空自卫队装备的RQ-4B无人机或将难以达

到其预期效果,还可能产生一定负面影响。一方面,侦察实效打折扣。日本所购RQ-4B无人机并非最新版本,且近年来该无人机被曝存在诸多问题,如缺乏隐身和自卫性能、生存能力较低、相关数据泄露、安全系数不高等。未来,在周边国家防空体系日趋完善的背景下,RQ-4B无人机可能很难取得预期侦察效果。

另一方面,自主建设受挫折。按照日本政府的计划,日本国产无人机建设应分三步走。第一步,研发远程控制无人战机,预计2024年测试原型机。第二步,实现1架有人战机与多架无人战机的编队协同。第三步,建立完全独立的无人战机中队,预计2035年实现部署。分析人士表示,使用RQ-4B无人机的无人侦察航空队成立后,日本无人机建设对美依赖程度将进一步加深,其国产化建设步伐或将迟滞。



美陆军推广预测性维护技术

■常雨康

据“防务新闻”网站报道,近年来,美国陆军大力推广使用预测性维护技术提高武器装备安全性,降低武器装备故障率,并节约维护成本。

预测性维护技术是指基于武器装备现有状态进行预测的维护。在武器装备服役期间,预测性维护系统可对武器装备各零部件进行全面监测和故障诊断,以便提前发现可能出现的故障,并制订预测性维护计划。根据计划,相关部门可快速更换特定零件,或提前进行维护工作,从而达到保持武器装备战斗性能的目的。

尽管五角大楼在20年前就制定了关于运用预测性维护系统的相关政策,但事实上直到近几年,这种维护系统才开始广泛应用。

美国陆军于2005年首次对AH-64“阿帕奇”直升机实施预测性维护。2012年,美陆军将这种技术推广至UH-60“黑鹰”直升机和一些车辆项目。至2022年初,美陆军已可为CH-47“支奴干”直升机65%的机队提供预测性维护

服务。

报道称,美陆军以往的定期维护模式既不高效,也不经济。一方面,存在小瑕疵或小问题的零部件通常很难被发现,但这些问题往往会导致严重的安全事故。另一方面,定期维护可能导致尚可安全使用的零部件被过早更换,从而造成不必要的浪费。相较于定期维护,预测性维护更为灵活,只在武器装备确有需要进行维护,能够一定程度上节约维护成本,避免资源浪费。

以CH-47“支奴干”直升机机队为例,美陆军过去常在两个关键节点对直升机进行维护保养:200个飞行小时和400个飞行小时。后来,根据对长期累计的维护保养数据进行测算,美国陆军将这一周期延长至620个飞行小时,虽然节约了维护经费,但也导致该型机事故率上升。随着预测性维护技术在飞机故障检修领域的深入应用,美陆军直升机事故率预计将逐步下降。

美陆军航空兵和导弹司令部指挥官托马斯·奥康纳称:“预测性维护系统

的传感器可以监测到故障零部件,并进行预警。只要及时更换问题零部件,就能有效避免可能发生的灾难性事故。”奥康纳称,有一次,预测性维护系统监测到一架UH-60“黑鹰”直升机主旋翼存在异常振动,技术人员将其拆解后发现是轴承损坏。还有一次,预测性维护系统监测到一架AH-64“阿帕奇”直升机的发动机齿轮箱运行异常,维护人员立即进行检查,发现齿轮箱即将失效。报道称,在采用预测性维护系统的这些年里,美陆军在CH-47“支奴干”直升机上节约了2400万美元的维护成本,在UH-60“黑鹰”直升机上节约的维护费用则高达2.15亿美元。

报道称,当前,美陆军正在为AH-64“阿帕奇”直升机测试能够提供实时传感器数据的预测性维护系统。未来,美陆军还将利用人工智能技术增强预测性维护能力,包括使用物理建模来预测零部件的疲劳寿命。

上图:美技术人员对UH-60“黑鹰”直升机进行维护。



美制RQ-4B“全球鹰”无人机。