

# 北约秘书长亚洲行制造焦虑

■ 傅 波

1月29日起,北约秘书长斯托尔滕贝格开启为期4天的亚洲之行。其间,北约与韩国和日本频繁进行军事互动,加速利益捆绑,推进“北约亚太化”的意图明显。

## 先后访问韩日

韩国是斯托尔滕贝格此次亚洲行的第一站,这是他6年来再次访问韩国。1月29日,斯托尔滕贝格在首尔与韩国外长朴振举行会晤,并于30日会见韩国总统尹锡悦和韩国国防部长官李钟燮。斯托尔滕贝格在访问期间,对韩国的“印太战略”给予高度评价。他表示,北约将加强与韩国在网络防卫等新技术领域的合作,并称近期韩国与北约成员国深化军工合作的做法值得赞赏。斯托尔滕贝格同时建议韩国重新审视不向冲突国家出口武器的政策。韩国庆熙大学教授朱宰佑表示,斯托尔滕贝格很可能与韩国官员讨论了双方“印太战略”的具体目标。

1月31日起,斯托尔滕贝格开启对日本的访问,并与日本首相岸田文雄举行会谈。两人在会后的联合声明中表示,当前世界处于二战以来最严峻、最复杂的安全环境中,正面对历史转折点。北约将加强与日本在海上安全、军备控制、网络空间、打击虚假信息等领域的合作。

同一天,斯托尔滕贝格前往位于埼玉县的日本航空自卫队人间基地,参观C-2运输机、F-15J战斗机和“爱国者”-3防空导弹系统等装备。他在现场发表讲话,强调北约希望加强与日本在安全领域的合作。他还表示,期待通过此次访问,找到双方解决全球共同课题和处理重大安全问题的方案。

## 三方各有盘算

分析人士指出,北约和日韩希望通过斯托尔滕贝格的亚洲行,实现各自的



斯托尔滕贝格试坐日本F-2战斗机的驾驶舱。

战略目标。

首先,加强伙伴关系。美国媒体称,斯托尔滕贝格此行目的是加强北约与亚洲地区伙伴的关系。他曾表示,尽管北约的重心仍在欧洲,但“我们需要应对全球威胁和挑战,具体方式就是与地区伙伴进行更紧密的合作”。有评论认为,斯托尔滕贝格试图在韩日营造一种阵营对抗的气氛,仿佛东亚地区乃至全世界都陷入一场以价值观为核心的对抗。北约既可借此劝说东亚多国追随其阵营,也可利用这一点说服那些认为在东亚增强存在是“浪费实力和资源”的北约成员国,让他们相信在这里的投入是有价值且必要的。

其次,转移内部矛盾。日本和韩国都希望借此访问减轻国内面临的巨大压力。从日本来看,岸田文雄面对自民党和内阁丑闻,以及经济、内政和税制福

利改革等方面的争议,民意支持率已降至历史新低,他希望通过这次机会扭转形势。从韩国来看,尹锡悦政府是以微弱优势当选的右翼政府,在经济困境及支持率被反对党超越的情况下,迫切希望在外交领域有所作为。

再次,推进军事布局。俄罗斯外长拉夫罗夫表示,以美国为首的北约正试图通过将亚太地区军事化来扩大自身势力范围,“多年来,亚太地区已形成一个包容、开放、平等的安全合作框架。但现在,美国和北约推行所谓‘印太战略’,它们的目标是让该地区军事化”。

## 意图挑起对抗

分析人士指出,斯托尔滕贝格对韩国和日本的访问,是一次意在给亚太地区带来新冷战的对抗之旅。展望未来,

北约可能将亚太地区作为其军事威慑和兵力部署的前沿阵地,从实际上扩大北约的“核心”和“外围”。

一方面,“北约亚太化”步伐加快。去年6月,北约发布的新战略概念文件首次提出加强北约在西太平洋地区的存在。韩国和日本的领导人也首次被邀请参加北约马德里峰会。未来,北约可能与美国在亚太地区的盟友一起,以潜在军事威胁为借口,发挥各自优势,推动“北约亚太化”从概念变成现实。

另一方面,安全风险点可能会不断增多。日本《东京新闻》评论称,日本利用北约力量来扩大国际话语权,强化自身实力,这将增加地区冲突或摩擦的可能性。北约借助日韩的力量,进一步“越界”介入东亚事务,也将使该地区的安全形势变得更加复杂,加剧军事对峙甚至冲突的风险。

# 日本军事工业难脱困境

■ 文 威 入

据日本媒体报道,日本防卫省正计划通过增加财政投入、调整利润率计算方法等手段,加大对日本军事工业的支持和刺激,使其摆脱困境。

报道称,1月30日,日本防卫相滨田靖一宣布,防卫省将采用新的利润率计算方法,以确保军工企业获得最高10%的利润率。同时,日本财政部门将把采购成本浮动率上调至5%。这些措施使得日本军工企业完成防卫省订单的利润率最高可达15%。该政策将于2023年4月施行。

据介绍,这只是近年来日本加大对军事工业支持力度的举措之一。由于订单数量减少、出口困难,日本军事工业发展陷入困境,一些军工企业利润率低,甚至亏本经营。这种局面是由多方面原因导致的。

首先,武器装备采购高度依赖美国,国内军工企业获得的订单少。虽然日本防卫预算实现“十连增”,2023年达到6.82万亿日元(约530亿美元),但在日美军事一体化要求下,日本的武器装备预算大部分流向了美国,本土军工企业获得的订单非常有限。

其次,利润计算方法特殊,国内军工企业收益不高。按照之前的计算方法,日本军工企业预留的利润率约为5%。再加上研制周期内材料费用和汇率波动等因素的影响,有时利润率只有2%至3%。与美国洛克希德·马丁等军工企业超过10%的利润率相比,更像是亏本运营。这一状况导致日本企业集团把军工板块视为负担。

三是缺乏国际竞争力,难以突破出口障碍。自日本出台“防卫装备转移三原则”以来,日本政府试图通过多种方式推销军工产品,扩大武器出口,但由于日本军工产业链集中度较低,订单数量较少,生产模式以多品种、小批量为特点,导致成本高昂、效率低下,缺乏国际市场上的拳头产品。

为扭转局面,近年来日本政府多方面加大对军工企业的支持力度。一是强化财政资金支持。根据新修订的《防卫力整備计划》,未来五年日本防卫预算总额约为43万亿日元,相较于上一个五年的增幅约60%。这其中包括12式导弹改进和高超音速导弹研发等项目,预计日本军工企业很可能获得这些订单。二是不断增加国产武器采购订单。例如,在大量采购美制战斗机的同时,选定三菱重工为主要承包商,重点研发日本下一代隐形战斗机F-X。同时,将一部分进口武器装备的后期维护工作交给国内军工企业,提高其参与度。三是促使日本军工企业融入国际产业链。在日本防卫省的推动下,日本军工企业不断强化与美、英等国的合作,尽可能多地参与联

合研发和零部件供给。例如,日本在采购美国F-35战斗机时,要求由三菱重工负责总装;日本向波音公司采购的KC-46A“飞马”加油机,要求由日本企业制造16%的机身结构。四是推进军工企业重组。日本期望通过军工企业间的并购重组,诞生出类似洛克希德·马丁这样的大型军工企业集团。然而,由于军工行业在日本企业集团中占比不高,绝大部分企业对此不感兴趣。

总的来说,尽管日本政府采取多方面措施,来解决当前军事工业面临的困境,但实际效果不明显。深层原因在于,日本的国家安全战略建立在日美军事同盟的基础上,即使推出再多举措,也难以摆脱对美国的依赖,日本军事工业的困境很可能还将持续。

# 美军特种部队备战北极

■ 闫地灵 李 磊

据美国媒体1月31日报道,美国空军F-35A战斗机已首次部署在地球上位置最北的美军基地——格陵兰岛(丹麦属地)图勒空军基地。该基地建于二战时期,一直保留至今。美国正计划对其进行升级,以便持续保持在北极地区的竞争优势。与此同时,美国军方表示,将向北极地区增派特种作战部队,并通过大量军事演习、极地空投及作战训练,提高在该地区的军事威慑力。

## 为何选择特种部队

美国《印太事务》杂志认为,在大国围绕北极地区竞争日益激烈的情况下,美国军方当前最主要的一项任务,便是确保美国在北极地区的军事优势。前美军驻阿拉斯加陆军司令艾弗尔表示:“派遣特种部队到北极地区,将向全球发出一个信号,即该地区对美国国家安全具有无可比拟的战略重要性。”

美国特种作战专家赛特菲尔德和空军中校简森,表达了对特种部队部署北极地区的支持。不过,他们同时表示,这一计划目前尚不可行,主要因为近20年来,美军特种部队的极地作战能力严重下降。

北极地区极寒气候、极昼极夜、缺乏植被等环境特点,要求部署在这里的军队必须具备生存、躲藏、侦察、行军和作战等技能。然而,近年来忙于反恐作战和反游击作战的美军特种部队,已经无法熟练掌握这些技能。赛特菲尔德说:“考虑到北极地区的恶劣环境,部署在这里的特种作战部队必须重新进行实战化极地训练。”

美军极地生存训练学校校长威廉姆表示:“对于军人来说,仅仅在北极地区生存就需要接受大量的训练和特殊装备的支持。相比装备,训练的重要性要高许多。如果在没有得到正确、有效训练的情况下贸然进入极地,恶劣的环境随时可能让人丧命。”

## 启动大量实战演习

报道称,美国北方司令部的特种作战司令部拟定了一份名为“北向人口”的训练大纲,旨在策划、实施、指挥、控制和评估特种部队在北极地区的适应性和提升训练。大纲中写道:“我们不能在危机爆发的前一刻,才开始考虑建立一支极具战斗力的特种部队。”

根据“北向人口”计划,包括绿色贝雷帽、第160特种作战航空团、接受过SERE(生存、躲避、抵抗、逃脱)训练的部队等美军特种作战力量,都应该在极地危机或冲突发生之前,从人员组成、组织编制、战术训练、装备调整等方面,做好进入极地作战并获胜的准备。

为此,北方司令部的特种作战司令部将与美国各军种的相关部门合作,一方面验证极地地区作战的理念和装备,另一方面组织相关部门接受极地实战训练,并举行大量以极地作战为背景的实战演习。

为方便特种部队进行极地训练,美军在阿拉斯加建立了极地生存训练学校和国家级训练基地“太平洋多国联合作战中心-阿拉斯加”。在学校里,学员们可以体验80千米/小时的风速(相当于9级大风)、-60℃的低温和无尽的黑夜,并学习如何构建掩体和冰屋、发送求救信号、寻找食物以及保持身体状态,以适应高纬度极寒条件。

赛特菲尔德表示,特种部队在训练和演习中获得的经验教训将被收集起来,以改进极地训练和作战条令,优化部队编制结构,提高相关训练和装备水平等。他强调,在训练中,提高人员的极地生存和作战能力是最重要的,这一点应该向爱斯基摩人学习。数百年来,爱斯基摩人在极地生存方面积累了丰富的经验,比如如何确定行进路线、需要携带哪些装备、如何翻越高山、如何进行救援等,这些都值得军方在制订训练和作战计划时进行参考和借鉴。

美国陆军第10特种大队少校马丁等人认为,招募爱斯基摩人加入美国军队是非常必要的。早在二战时期,美国政府就已经以爱斯基摩人为主要人选,组建了“爱斯基摩侦察队”,为防范日本从北方入侵美国本土提供重要的情报和后勤支持。美军绿色贝雷帽部队在官网上宣称,“爱斯基摩侦察队”曾经是美国北部领土的眼睛和耳朵,“在未来,没有任何人比他们更适合在极地地区活动”。



# 巴西击沉退役航母

■ 王 权

“圣保罗”号航空母舰曾是巴西海军的骄傲,巴西前总统卡多佐称赞它帮助巴西海军成为“少数几个能在公海高效运作的海上力量之一”。然而,时过境迁,这艘航母在大西洋漫无目的地漂泊3个多月后,最终迎来被击沉的命运。

“圣保罗”号原为法国海军“福熙”号航母。“福熙”号于20世纪50年代末在法国建造,1963年服役。该航母长266米,排水量3.2万吨,可搭载约40架飞机,曾参加法国在太平洋进行的首次核武器试爆,并在非洲和中东等地区部署。2000年9月,“福熙”号被以1200万美元的“友好价”卖给巴西,成为巴西历史上第二艘航母。尔后,这艘高龄航母多次发生事故,包括2005年一次蒸汽管道爆裂,2012年一次火灾等。在经历漫长而无效的升级后,“圣保罗”号于2018年底宣告退役。巴西海军将其停靠在里约热内卢的海军军械库码头,寻找合适的买家进行

拆解。2021年,土耳其造船商瑟克海事贸易公司花费约200万美元买下退役的“圣保罗”号,准备将其拖回土耳其进行拆解。2022年8月,在一艘荷兰拖船的拖曳下,“圣保罗”号离开里约热内卢,前往土耳其。

不久后,“圣保罗”号的航程便遇到瑟克海事贸易公司单方面取消交易的麻烦。由于“圣保罗”号在建造时使用了石棉等大量高污染的防火材料,土耳其环境保护部门禁止该船经过直布罗陀海峡并进入土耳其领海。瑟克海事贸易公司只得取消交易,并将船体所有权归还给巴西。

巴西海军不愿接收退回的“圣保罗”号,该国港口也以代价高昂和无力应对为由,拒绝“圣保罗”号的停靠请求。被嫌弃的“圣保罗”号只能在巴西近海岸漂泊。2023年1月,巴西海军宣布禁止“圣保罗”号靠近巴西领海或港口码头,并命

令它驶向远离巴西海岸“更深的国际海域”,以保证领海航行安全、防止近海环境污染。

巴西海军在一份声明中称,2022年10月和12月的检查报告显示,“圣保罗”号的船体状况呈现逐渐退化的趋势,浮力和稳定性严重下降,极有可能在巴西海岸搁浅,甚至沉没,对其他船只和沿岸野生动物造成威胁。

巴西海军虽然禁止“圣保罗”号靠近巴西海岸,但也不想让这艘曾经珍爱的军舰成为海上孤儿,于是提出将“圣保罗”号击沉的方案。2月3日,巴西海军宣布,“圣保罗”号按照计划于当天下午在距离巴西约350公里的大西洋海域“受控沉没”,沉入约5000米深的海中,沉没海域远离环境保护区且没有铺设海底通信线缆。

上图:巴西“圣保罗”号航空母舰。(资料照片)



美国陆军特种部队在阿拉斯加举行演习。