

# 伊朗公开秘密基地震懾美以

■刘恒

近期,伊朗首次对外公开代号“鹰-44”的地下空军基地。据报道,该基地不仅能抵御美军轰炸机,还能防御各种钻地炸弹。伊朗在军工工厂遇袭以及美国和以色列刚刚结束史上最大规模军演之际,对外公布秘密军事基地,意在展示自身实力,威慑美国和以色列。

## 选址讲究

据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,2月7日,伊朗武装部队总参谋长穆罕默德·巴盖里等军方高官出席“鹰-44”空军基地揭幕仪式。据伊朗军方介绍,该基地可部署携带远程巡航导弹的先进战斗机,以及无人机、雷达和防空系统等,是该国最重要的空军基地之一。该基地位于某深山下数百米处,基地隧道长数千米。

伊朗军方未公开“鹰-44”空军基地具体位置,不过,外界通过对比伊朗国家电视台视频中的山体轮廓,很快对其进行定位。卫星图片显示,该基地位于伊朗霍尔木兹省西北部塔什库耶镇附近,距离波斯湾入口——霍尔木兹海峡仅125公里。除配合伊朗海军岸舰导弹系统和海上导弹艇作战外,还能在必要时封锁霍尔木兹海峡这一交通要道。有报道称,未来部署苏-35战斗机后,该基地威慑半径将覆盖整个阿曼湾和波斯湾,同时将阿联酋、巴林和卡塔尔全境,以及沙特东北部重要城市纳入打击范围。

从卫星图片看,该基地尚未建设完成,目前整个机场仅有一条3000米左右的跑道,地下部分位于跑道旁山体内部,跑道和山体之间通过一条滑行道连接。山体共有4个飞机出口,有一条滑行道连接其中2个出口。美国“动力”网站称,伊朗热衷于将关键军事设备深埋地下,以免受敌人潜在袭击。此类基地需要一些创新工程解决方案,包括防爆门和吊桥,以起到更好保护作用。伊朗电视台视频显示,该基地至少有1个内部防爆门。



伊朗“鹰-44”空军基地内部画面。

## 功能齐全

据伊朗军方介绍,“鹰-44”空军基地分为作战任务区、指挥所、机库区、修理和维护区等。伊朗媒体援引军方人士的话称,该基地只是伊朗军队众多地下设施中的一个,必要时可维持飞机运行数月,还具备电子战能力。

伊朗国家电视台发布的视频显示,一架F-4战斗机携带空地导弹、激光制导炸弹等武器穿越防爆门,滑出地下机库,期间展示了机库内多个停机位。视频还演示了美军轰炸机对类似地下设施的攻击。另外,伊朗媒体发布的照片显示,机库内部还停放有“卡曼-12”中型察打一体无人机和“阿拉什”自杀式无人机。报道称,未来这里可能进驻一支无人机部队。基地内还有苏-35战斗机宣传图片,伊朗已正式宣布将于今年3月接收首批24架苏-35战斗机。外界推测,这批战斗机很可能优先部署至该基地。

数据显示,“鹰-44”空军基地所在地区山体海拔在1100米左右,伊朗在山体内部修建基地,确实能起到防御效

果。“动力”网站称,以色列没有装备钻地炸弹。美军GBU-57巨钻地弹最大穿透61米,数量有限,只能由B-2轰炸机携带,理论上无法击穿伊朗地下基地。这意味着,美军如果攻击该基地,只能摧毁外部跑道、滑行道和基地入口,无法摧毁基地内保存的战斗机和相关人员。因此,该基地能够在极端情况下,为伊朗空军保存实力。除入口外,基地还修建有其他隐蔽通风口,配有通风保障设施。

## 快速反应

近段时间,中东局势持续紧张。今年1月,美国和以色列举行史上最大规模军事演习,矛头直指伊朗。2月,伊朗军工工厂遇袭,以色列难逃干系。有分析认为,伊朗展示“鹰-44”空军基地,是针对美以的防御措施。基地修建在山体内部,不仅能抵御美军轰炸机,还能防御各种钻地炸弹。伊朗将自身核心军事力量隐藏在深山下,可避免有生力量在首轮打击中消耗殆尽,为后续全面反击保存实力。“动力”网站称,这一军事设施将被用来保护

该国战斗机免遭某些形式的空袭。据报道,伊朗还计划将导弹生产工厂转移到地下。

考虑到未来美国很难在伊核谈判方面作出让步,伊朗此次展示秘密军事基地,也意在向外界发出信息,伊朗拥有该地区绝对空中力量,有能力回击美国和以色列挑衅。巴盖里对伊朗国家电视台说:“我们的敌人,包括以色列,对伊朗的任何攻击都将得到包括‘鹰-44’在内众多空军基地的回应。”据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,该基地有助于伊朗对敌人发动出其不意的攻击。

“全球数据”国际咨询公司分析师表示,伊朗一直在为可能爆发的类似第三次中东战争(以色列先发制人、靠空袭建立优势赢得战争)那样的战争做准备。一旦发生战争,该空军基地可作为战略武器储存地。弹头和运载平台储存在同一地点,可大幅缩短伊朗反应时间。考虑到伊朗F-4、F-5、F-14、苏-24和米格-29等现役战斗机已服役数十年,打击能力有限,未来打击任务将由苏-35战斗机承担。作为一款多用途战斗机,苏-35具备制空作战和对地、海面目标精确打击能力。

# 日本加快“对敌攻击能力”建设

■林源

为落实日本在新版《国家安全保障战略》《防卫力量整备计划》等安保政策文件中提出的发展所谓“对敌攻击能力”等政策主张,日本近期以陆航力量无人化和军力布势外向化为主线,加快推进相关能力建设。日本防卫政策“由守转攻”,将给地区军力平衡和战略稳定带来严重冲击。

## 陆航力量无人化

根据新版《防卫力量整备计划》,日本将放弃过时的攻击和侦察直升机,以无人机系统取而代之。当前,日本陆航力量分为进攻和侦察两种类型,其中进攻力量包括约50架AH-1“眼镜蛇”和12架AH-64D“长弓阿帕奇”攻击直升机,

侦察力量包括37架OH-1和约100架OH-6D轻型直升机。上述直升机将被攻击/通用、小型攻击和监视无人机系统取代,替代品可能是游荡弹药(一种自杀式无人机)和中高空长航时无人机。

据报道,在取消攻击和侦察直升机的同时,所需人员将减少约1000人。为此,日本将重组自卫队航空部门,包括重新分配空中资产。日本海上自卫队也考虑减少P-1反潜巡逻机数量。另据日本《读卖新闻》网站报道,2023财年,日本防卫省计划以测试为目的,引进以色列和美国制造的攻击型无人机,加强西南方向岛屿防卫。从2025财年起,日本将部署数百架攻击型无人机,其中既包括从其他国家采购的无人机,也包括日本国产型号。

## 军力布势外向化

在对内推进陆航力量无人化的同时,日本也不断寻求军事力量外向化发展。

强化重点方向军事威慑。俄罗斯副外长鲁斯坚科近日在接受采访时表示,日本正在靠近俄罗斯边境地区进行危险军事活动——举行大规模军事演习、测试新型导弹等武器。鲁斯坚科表示,俄方已通过外交途径多次向日方提出强烈抗议,将继续密切关注日本军事发展,一旦日本对俄远东地区构成安全威胁,俄将在军事防御框架下采取反制措施。

推进中程导弹前沿部署。日本《产经新闻》网站报道称,华盛顿建议在日本部署中程导弹,作为加强岛屿防卫的

一部分。媒体猜测,驻日美军可能部署远程高超音速武器和“战斧”巡航导弹。报道称,日本准备就接受部署问题展开认真讨论。虽然部署地点尚未确定,但消息人士透露,日本考虑把地点设在位于日本南部的九州岛。美国路透社称,日美两国希望加强在东海和太平洋岛屿的军力部署,构成所谓“第一岛链”的一部分,并一直延伸至印度尼西亚,发挥围堵地区强国的作用。

## “专守防卫”空心化

近年来,日本在安全领域不断突破禁区,意图增强军事实力与国际战略行动能力,并在新版《国家安全保障战略》中宣称发展“对敌攻击能力”。日本加快推动陆航力量无人化和军力布势外向化,是落实上述军事战略的具体体现。日本军力“由守转攻”“由强到大”,引发外界担忧。

“进攻性”更为明显。根据计划,未来5年(2023至2027年度),日本防卫费总额约为43万亿日元(约合3225亿美元),是现行《中期防卫力量整备计划》约27万亿日元总额的近1.6倍,2027年度日本防卫费将达到GDP的2%。未来5年,日本将采购和装备大批美国“战斧”巡航导弹和射程1000公里以上的国产改良型12式岸舰导弹,同时开发高速滑翔弹和高超音速导弹。

“自主化”更加凸显。以无人作战能力为例,日本计划分两个阶段实现无人国产化:2026年前实现短期目标,即获得能够与有人机协同、体系化作战的无人机;2026至2036年实现长期目标,即获得遂行打击高价值目标任务、与有人机协同集群作战的无人机。上述举措依托日本军力积累和产业技术实力,将实质性推动日本防卫政策“由守转攻”,彻底掏空“专守防卫”原则。



日本自卫队装备的美制AH-64D“长弓阿帕奇”攻击直升机。

## 环球时评

近年来,为提升自主防务能力、减少对美国安全依赖,欧盟加快整合各国国防技术和工业基地,强势推进共同防务建设。不过,欧盟各国在防务领域的最新进展被指缺乏战略愿景,与上述战略目标渐行渐远,为共同防务建设增添变数。

近期,欧盟委员会就重要防务项目作出的相关决定遭到质疑。其中,“高超音速导弹拦截器”项目和“下一代欧洲战斗机发动机”项目,成为外界诟病的焦点。

2022年9月,欧盟委员会将“高超音速导弹拦截器”项目授予西班牙塞纳航天航空公司和德国迪尔防务公司,而不是外界预计的导弹制造商欧洲导弹集团。“高超音速导弹拦截器”项目与“天基战区监视及预警拦截”项目有关。后者主要承包商是欧洲导弹集团——由英国、法国、德国、意大利联合组成的先进导弹武器系统制造商,被视为欧洲国防工业整合比较成功的案例。相比之下,西班牙塞纳航天航空公司的知名度则没那么高。有外媒甚至认为,欧盟委员会选择西班牙塞纳航天航空公司,是个错误决定,可能削弱欧盟共同防务基础。

欧盟委员会近期作出的另一决定,也被认为不利于欧盟共同防务建设。该委员会选择美国通用电气公司意大利子公司艾维欧航空航天公司,作为“未来空战系统”子项目“下一代欧洲战斗机发动机”项目主要承包商。“未来空战系统”项目的主要承包商是法国赛峰飞机发动机公司和德国MTU航空发动机公司。其中,法国赛峰飞机发动机公司,被视为飞机发动机研发领域巨头。目前,该项目正试图将“阵风”战斗机M88发动机产能提高3倍。艾维欧航空航天公司是一家总部位于美国的防务公司,也是英国第六代隐形战斗机“暴风”项目的主要承包商。欧盟委员会上述决定,意味着欧洲纳税人的钱正被用于资助下一代欧洲战斗机的竞争对手。

此外,欧盟成员国之间以及防务制造商之间也存在诸多不和谐因素。

德国主导的“欧洲天空之盾倡议”,正逐渐发展为欧盟共同防务建设的阻碍因素。最初各国巨擘推进项目,是想通过联合研发或整合各国国防导弹系统,提升欧洲导弹拦截能力。目前该倡议已拥有17位成员国,倾向于联合采

# 欧盟共同防务添变数

■张小丽 董小超

购美国“爱国者”、以色列“箭-3”和德国IRIS-T等防空导弹系统,与欧洲各国预想存在差距。批评者认为,该倡议冷落了法国和意大利研发的SAMP-T机动式防空导弹系统,甚至将危及“天基战区监视及预警拦截”项目,对欧洲国家未来安全和主权产生影响。德国国际与安全事务研究所学者指出,欧洲防空导弹系统具有同等或更好性能,却仅仅因为游说和政治偏好不受欢迎。而且,采购欧洲以外防空导弹系统,势必减少欧洲自主防空能力建设投入。

欧洲防务制造商也未表现出团结迹象。例如,2022年3月,欧洲飞机制造商空中客车公司选定艾维欧航空航天公司,为“欧洲无人机”项目提供发动机和螺旋桨解决方案,使法国赛峰飞机发动机公司受冷落。这种发动机超过10%的组件在美国生产,不受美国国际武器贸易条例限制,恐将对欧洲国防工业产生冲击。



救援队在叙利亚北部城市阿勒颇开展搜救行动。

# 美国制裁阻碍叙利亚震后救援

■王凤春 魏红艳

2月6日,在土耳其南部靠近叙利亚边境地区发生的强震,给土叙两国造成严重损失。受美国等西方国家单边制裁影响,叙利亚灾后救援工作开展得十分困难。叙利亚驻联合国代表萨巴格表示,美国和欧盟的制裁导致很多搭载人道主义救援物资的货运飞机,不能在叙利亚境内机场降落。

长期以来,美国对叙利亚实施了多项军事干预和非法单边制裁,给叙利亚留下了无法磨灭的伤痕,极大削弱了叙利亚应对灾害的能力。强震来袭时,叙利亚正处在美国等西方国家严峻制裁之下,这其中,包括2019年12月生效的所谓《凯撒叙利亚平民保护法》(简称《凯撒法案》)。该法案大大扩充了对叙利亚经济和政治制裁范围,几乎覆盖叙利亚所有经济领域以及与美国政府有关的所有外国企业和个人。

此次地震发生后,叙利亚北部城市阿勒颇受灾严重,民众面临物资短缺、医疗资源不足等问题。自2016年阿勒颇之战后,该城市一直没有完全修复,基础设施薄弱、公共卫生服务体系脆弱,地震侵袭使情况变得更糟。美国单边制裁阻碍了叙利亚72小时黄金救援,令当地灾情雪上加霜。叙利亚阿拉伯新月会主席哈立德·哈巴提表示,由于封锁和制裁,连运送救援车辆的燃料都没有。联合国叙利亚临时驻

地协调员穆斯塔法·本·拉姆赫赫称,叙利亚的形势是“屋漏偏逢连夜雨”。

在强震导致数千人死亡的灾难面前,美国方面表示,不会取消《凯撒法案》对叙利亚的制裁或其他限制,只会通过“当地人道主义伙伴”提供援助,拒绝与叙利亚政府接触。2011年,美国以所谓“自由和人权”之名发动“阿拉伯之春”行动,宣称将与中东地区人民站在一起。如今,叙利亚平民难民之时,美国却利用强权继续孤立叙利亚,封锁废墟之下成千上万叙利亚平民生命通道。叙利亚人士表示,美国眼中只有政治,没有人道主义。

面对叙利亚当前困境,国际社会普遍呼吁西方国家解除对叙制裁,为人道主义救援敞开大门。联合国秘书长古特雷斯表示,任何制裁都不应影响对叙利亚人民的人道主义援助。在国际舆论压力下,2月9日,美国宣布临时放宽对叙利亚制裁,允许有关组织凭许可证向叙利亚提供援助,时限为180天。

灾难面前,美国的消极态度受到各界批评。有评论称,自诩为“自由世界领袖”的美国,本应动员国际社会就叙利亚和土耳其震后救援工作展开协作,而不是进行所谓“暂时放宽”的政治表演。美国政府应放下地缘政治算计,立即解除对叙所有非法单边制裁,停止人为制造人道主义灾难。