

叙外交“破局”牵动中东新变化

■石文

近日,在埃及首都开罗,埃及外交部长舒凯里和到访的叙利亚外交部长梅克达德举行双边会谈。这是自2011年叙利亚危机爆发、时隔10余年后叙利亚外长首次访问埃及。近期,叙利亚屡屡实现外交“破冰”,试图走出被孤立的困境。与此同时,中东地区两个重要大国——沙特阿拉伯和伊朗同意恢复外交关系,也给中东地区和平进程带来新的曙光。

不过,以美国为首的西方国家的负面施压、以色列与阿拉伯国家的复杂关系及地区固有的传统矛盾,都可能成为影响叙利亚乃至中东格局的变量。

叙多方运作实现外交“破冰”

叙利亚在阿拉伯国家的外交突围,比沙特、伊朗两国的“世纪握手”更早一些。今年2月底,叙利亚总统巴沙尔访问阿曼,其间表达了“结束战乱、恢复秩序,团结地区国家,重返阿拉伯大家庭”的愿望,并通过阿曼向沙特、阿联酋等以逊尼派为主要宗派实力的国家传达改善关系的信号。

2月6日,土耳其南部与叙利亚边境地区发生强烈地震,土、叙两国受灾严重。阿联酋等中东国家随后对叙利亚伸出援助之手,这在一定程度上增加了彼此间的联络和互信,加快叙利亚与中东阿拉伯国家关系重启的进程。3月,沙特和伊朗在中国的斡旋下达成实现关系正常化的相关协议。

叙利亚政府第一时间向沙特、伊朗两国表达祝贺,呼吁阿拉伯国家团结起来,并借势在四方机制框架下,与伊朗、伊拉克就深化地区合作、稳控安全风险等议题进行高层磋商。随后,巴沙尔又飞赴阿联酋与该国总统穆罕默德进行建设性会晤。阿联酋派出战斗机为巴沙尔护航,穆罕默德还亲临机场迎接。穆罕默德称:“叙利亚是地区安全的基石。叙利亚与阿拉伯兄弟分开已久,该回到大家庭中来。”



今年以来,叙利亚首都大马士革多次遭到空袭,建筑受损严重。

家庭中来。”有评论认为,作为在阿拉伯世界较有分量的国家,阿联酋总统的表态,意味着叙利亚正逐步摆脱外交孤立的窘境,为叙利亚进一步扩大外交接触范围奠定了较好的基础。

4月1日,叙利亚外交部长时隔10余年首次正式访问开罗,双方决定深化外交、经济等领域合作。同期,外媒披露了叙利亚与沙特接触的消息。据悉,两国正就重新驻对方国家大使馆展开协商。沙特外交部透露,正与叙利亚外交部就恢复领事服务进行谈判。这被外界视为叙利亚冲破以美国为首的西方国家持续10余年外交封锁的标志性事件。

2011年叙利亚危机后,阿拉伯联盟中止叙利亚的成员国资格,多个阿拉伯国家关闭驻叙大使馆。外媒评论称,当前,叙利亚正利用伊、沙和解带来的地缘变局,努力改善自身外交处境,逐步重返“阿拉伯大家庭”。

“阿拉伯大家庭”有望团圆

叙利亚近期的外交动态,既是伊、沙

和解后中东外交大环境的“风向标”,也是撬动地区格局调整的杠杆支点。

对地区安全形势而言,无论是“伊斯兰国”恐怖主义作乱,还是大国“代理人”战争,中东“火药桶”近10年的燃点、爆点多围绕叙利亚展开。在局势趋于平稳后,叙利亚从外交上摆脱以美国为首西方国家的围困,争取地区国家支持,无疑对叙利亚恢复民生、重振经济具有积极意义,也让复杂紧张的地区局势得到缓和。

据知情人士透露,沙特外交大臣费萨尔已计划前往叙利亚首都大马士革,邀请巴沙尔出席5月举行的阿拉伯联盟首脑峰会。如果计划成行,这将是10余年来,22个阿拉伯联盟成员国首脑首次齐聚一堂。在伊、沙达成历史性协议背景下,阿拉伯联盟在地区问题上的话语权将得到显著加强。该组织发言人鲁什迪表示,叙利亚的有望回归和融入让阿盟的意见和声音趋于统一。

对于近期中东地缘格局的重构趋势,外界分析认为,一方面各方已意识到动荡的叙利亚和中东安全形势不利于任何一方;另一方面,现实表明,以美国为

首的西方国家的所谓承诺只会“增加误解、破坏发展”。

美西方“双标”逆主流大势

中东迎来“和解潮”,让美国和以色列坐立不安。

美国先是公开表示,对阿曼和阿联酋与叙利亚走近无法接受,随后又采取多种手段施压沙特等国,试图使其与叙利亚维持外交现状。同时,美国还利用西方媒体话语优势,指责叙利亚政府存在“人权暴行和战争罪行”,引发地区相关国家不满。沙特、埃及等国相继声称,将坚持外交事务的独立性。

以色列近期则加大对大马士革的空袭力度,引发包括阿拉伯国家在内的国际社会谴责。以美国为首的西方国家几乎集体噤声,再次显现其“双标”的虚伪本质。自3月以来,以色列已对叙利亚发动至少5次空袭。外媒评论称,未来,中东可能形成阿拉伯国家和以色列两大阵营,中东地区格局或将迎来重大调整。

4月4日,芬兰加入北约仪式在布鲁塞尔北约总部举行,芬兰正式成为北约第31个成员国。北约秘书长斯托尔滕贝格称,这是北约历史上最快的加入进程,芬兰将为北约带来一支训练有素、装备精良的军事力量。

芬兰总统尼尼斯托在入约仪式上称,芬兰加入北约标志着该国军事不结盟的时代结束。芬兰东临俄罗斯,西接瑞典、挪威,南临波罗的海。这一地理位置决定了芬兰处于大国博弈的漩涡中心。自第二次世界大战以来,芬兰作为俄罗斯与北约国家的中间桥梁,在国防领域奉行“中立政策”。

2022年初,乌克兰危机爆发,在美国和北约的连番刺激和挑唆下,瑞典和芬兰国内要求加入北约的呼声不断高涨。5月,瑞典和芬兰正式提交加入北约的申请。

按照规程,北约须在30个成员国一致同意的前提下才能吸纳新成员。芬兰和瑞典的入约申请一经提出,就遭到土耳其反对。经过多轮谈判,土耳其、瑞典、芬兰于2022年6月签署备忘录,确认土耳其同意支持瑞、芬两国加入北约,两国将不再支持库尔德工人党、叙利亚库尔德武装“人民保护部队”及“居伦运动”,并同意解除向土耳其出口国防设备的限制。

2023年1月,芬兰解除对土耳其近3年的武器禁运,双边关系得以缓解。与此同时,瑞典和土耳其的关系因瑞典籍极右翼人士焚烧《古兰经》事件日趋紧张。土耳其无限期推迟土、瑞、芬三方会谈。2月6日,土耳其南部发生强烈地震。土耳其政府为将主要精力放在重建经济、稳定民生等问题上,在重大政治问题上作出一定让步。3月30日,土耳其大国民议会投票批准芬兰加入北约的申请。

分析人士表示,芬兰的加入将使北约国家与俄罗斯的边界长度增加一倍。在递交“入约”申请后,芬兰不断深化同北约国家的防务合作,向南与爱沙尼亚推进联合导弹系统研发,向北同挪威等北极国家深化防务合作。

芬兰正式加入北约

■钟勇炜

此举不仅将增强芬兰与北约国家间的军事协作能力,加快北约军事整合步伐,还将自北向南形成对俄战略威慑包围圈。

对此,俄罗斯外交部副部长格卢什科称,俄罗斯将加强在西部和西北部方向的军事力量,如果北约其他成员国部队及资源部署芬兰,俄罗斯将采取进一步措施,切实确保军事安全。俄罗斯外交部发表声明称,北欧曾是世界上最稳定的地区之一,随着芬兰加入北约,该地区局势将发生根本变化,也将对俄芬关系产生负面影响。



4月4日,芬兰总统尼尼斯托(左)与北约秘书长斯托尔滕贝格在入约仪式上发言。

俄罗斯公布外交政策新构想

■柳玉鹏

据“今日俄罗斯”网站报道,近日,俄罗斯总统普京批准了新版《俄罗斯联邦外交政策构想》。该文件阐明了俄罗斯对当前世界主要趋势和发展前景所持立场及态度,明确了俄外交政策的国家利益、战略目标和优先方向等。文件明确指出,美国是反俄路线的主要发起者,也是世界安全与和平的主要

威胁来源。报道称,俄新版外交政策构想由俄罗斯联邦外交部与其他联邦行政机构共同制定。文件指出,俄罗斯未将西方国家视为对手。相反,俄罗斯希望与西方国家逐步恢复以相互尊重为前提的合作。同时,俄罗斯认为美国的政策方针是威胁俄罗斯安全和国际

和平的主要源头,俄罗斯将始终如一地捍卫其国家利益,优先致力于减少和消除不友好国家对俄罗斯及其盟国与伙伴国安全、领土完整、主权等威胁。此外,俄罗斯还将同亚太地区国家开展多边合作,优先关注建立新的国际安全架构等。

据悉,俄罗斯上次修订外交政策构

想是2016年。当时俄罗斯的主要任务是保持和加强其在国际社会中的稳固地位,建立与邻国的和睦关系。俄罗斯外长拉夫罗夫在此次会议上表示:“与2016年修订的构想相比,新版外交政策构想在外交政策的基本原则方面具有高度连续性,旨在为俄罗斯持续发展创造有利的外部条件,确保国家安全,加强公民福祉,警惕以美国为首的敌对国家对俄罗斯安全和发展造成的威胁等。该构想阐述了俄罗斯对更平衡、更公正世界秩序的看法,包括多中心格局、各国主权平等、确保各国选择发展模式的权利以及维护文化和文明多样性等主张。”

俄罗斯《消息报》称,俄罗斯联邦委员会(议会上院)副主席康斯坦丁·科萨切夫表示,俄新版外交政策构想指出,俄罗斯与其他国家的关系取决于他们对俄罗斯的态度。俄罗斯高等经济大学资深教师弗拉基米尔·扎哈罗夫称,该文件反映了俄罗斯高层目前对世界和地区力量分布的看法。他表示,文件中特别强调优先在亚太地区发展国家间关系,同时指出与伊斯兰世界国家、非洲和拉丁美洲发展合作的重要性。

以色列军事政治专家雅科夫·凯德米称,世界各国在俄新版外交政策构想优先事项排名的位置,反映了俄罗斯对世界新秩序的看法,欧洲排在非洲和拉丁美洲后,没有一个欧洲国家被单独提及,美国则排在最后。伊朗现代世界战略研究所所长舒艾布·巴赫曼称:“从俄新版外交政策构想可以看出,俄罗斯正试图建立一个多极化世界,这一构想为其与拉丁美洲、亚洲、中东及北非的部分国家合作奠定了基础。”



俄罗斯“亚尔斯”洲际弹道导弹发射系统。



空客测试无人机自主空中加油

■李 享

据外媒报道,近日,空客防务与航天公司及子公司联合进行了无人机自主空中加油技术飞行测试。

报道称,这一阶段测试分两次进行,共出动1架A310 MRTT加油机和12架Do-DT25无人机,测试飞行时间约12小时,目的是为开发无人机自主空中加油技术进行相关验证。据悉,该技术属于空客公司“自主伙伴”项目的一部分。

A310 MRTT加油机是空客公司在A310客机基础上研制的多用途加油运输机,既可用于空中加油,也可经改装后,用于人员、货物运输和医疗后送任务。Do-DT25无人飞机是空客公司研制的一款低成本靶机,现被该公司用于技术测试和验证。

空客防务与航天公司称,两次测试飞行分别持续约6小时,4架Do-DT25无人机在测试飞行期间自主接受人工智

能和协作控制系统指挥,没有人员参与。无人机在测试飞行中与A310 MRTT加油机的最小距离达45.72米。

空客防务与航天公司官员表示,下一阶段测试计划在今年底于加的斯湾上空进行。在本阶段测试中,参与测试飞行的Do-DT25无人飞机采用两种不同配置,并分别使用不同来源的导航数据引导其抵达指定位置。下一阶段测试将聚焦于人工智能在导航和自主控制方面的深度应用,并以两架无人机模拟加油机和受油机,演示多机自主控制和防撞避障算法。外媒称,这些测试飞行将为空客防务与航天公司“自主编队飞行和空中加油技术”的研发铺设道路。该技术能以更高效率同时为多架受油机加油,减少加油机机组人员数量,并拓展无人机的任务范围。

上图:A310 MRTT加油机和Do-DT25无人飞机(下)测试自主空中加油。