

多地国防动员办公室挂牌后,地方党委、政府——

# 把国防动员摆上位主动抓

■刘娟 温晓 本报记者 贾勇

## 集结号响

市委副书记、市长专题调研国防动员工作,副市长为第一期履职能力培训班作动员,市国防动员委员会成员单位、各区分管领导与市国防动员办公室人员共同参加培训……近段时间以来,在江苏省南京市各级党委、政府关心指导下,该市国防动员办公室各项工作顺利开局起步。像南京市一样,多地党委、政府对新挂牌成立的国防动员办公室高看一眼、厚爱一层,努力推动国防动员工作在新的起点上高

标准展开、高质量推进。去年年底以来,多地国防动员办公室在人防办的基础上挂牌成立,国防动员工作进入一个全新的发展阶段。

2月14日,江西省委常委、常务副省长任珠峰到省国防办调研,围绕加快构建党统一领导、军地既各司其责又密切协调的国防动员新格局等工作任务,进行安排部署、提出明确要求。

同一天,河南省洛阳市委副书记、市长徐衣显带队赴省国防办对接工作,协商省国防办在应急战服务一体化、地下空间开发兼顾人防工程综合利用等方面给予更多指导,助力洛阳国防动员工作争创全国一流。

一周后,在河南省党管武装工作会议上,省委书记楼阳生提出,在“推进国防动员高质量发展”方面,要扭住体制机制重塑这个基础支撑,明晰权责配置、优化组织架构、完善政策制度。

在福建省厦门市委军会暨海防工作会议上,市委书记崔永辉要求以深化国防动员体制改革为契机,把国防建设任务纳入经济社会发展总体规划通盘筹划、一体推进;加强军地需求对接,挖掘优质潜力,进一步增强海防管控能力。

上海市委常委、常务副市长吴清,湖北省黄石市委常委、常务副市长何运平等党政领导,也就构建与经济社会发展相适应、与打赢现代战争相匹配的新

时代国防动员体系等明确具体要求,画出清晰路径。

党委、政府重视程度高,国防部门工作力度大。多地国防办及时组织业务培训活动,引导本单位干部职工及国防委成员单位人员掌握国防动员基础知识、认清当前形势任务,及时进入情况、进入角色、进入岗位;拟定出台国防动员工作规划与年度工作要点、国防办工作细则、国防委成员单位职责等,使各项工作起步就严格、运行即规范;围绕潜力统计调查、军事设施保护等工作重点,上门问需于部队,加强与军事机关协调,努力把部队所需与地方所能结合起来,切实增强工作针对性实效性。

# 党政领导应当能文能武

■李涛

清明时节,笔者瞻仰了福建省东山战斗烈士陵园,参观了东山保卫战纪念馆,了解到在战斗中,时任东山县县长的谷文昌同志动员全县干部群众踊跃支前、配合部队打击来犯之敌的故事,不禁感慨良多。

1953年7月16日,国民党军拼凑海陆空军万余人,疯狂进攻东山岛。保卫战打响后,谷文昌担任地方总指挥,迅速组织机关干部和民兵成立72个战斗小分队,担负运送弹药、救护伤员、送水送饭、收容俘虏等工作,为夺取战斗胜利作出了积极贡献。

今年是东山保卫战胜利70周年。70年后的今天,我们面对的仍然是动荡不安的世界,恃强凌弱、巧取豪夺等霸权主义和霸凌行径危害深重。特别是台民进党当局逆流而动,顽固坚持“台独”分裂立场,歪曲否定“九二共识”,做着“倚美谋独”的黄粱美梦。

同时,一些美国政客出于霸权心态和冷战思维,变本加厉推行“以台制华”,妄图把台湾当作遏制中国发展进步、阻挠中华民族伟大复兴的棋子。

能战方能止战,准备打才可能不必打。回顾历史,审视当下,我们不由自主地想起毛泽东同志的一段话:地方党委要管军事、管民兵,不能只管文不管武,只管钱不管枪。

党管武装是我党我军在长期革命与建设实践中形成的光荣传统,是党对军队绝对领导根本原则在国防动员和后备力量建设中的贯彻和体现。对于党政领导而言,既要管文又要管武,既要管钱又要管枪,不是个人喜好问题,而是履行职责的要求。

受长期和平环境影响,少数党政领导以工作忙、时间精力顾不过来为由,在落实党管武装、履行国防责任上积极性不高、主动性不强。党的二十大报告

指出:“加强军地战略规划统筹、政策制度衔接、资源要素共享。”由此可以看出,统筹当地经济社会发展与国防建设、实现一项投入、两项效益,是党政领导工作的重要组成部分。出现“顾不过来”的现象,表面上看是工作方法需要改进,从根本上讲是思想认识还没有达到应有的高度,需要进一步提升。

当前,以县级以上领导干部为重点的学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育全面展开,党政领导特别是“一把手”应当深入领会包括习近平强军思想在内的这一马克思主义中国化最新成果,自觉用以武装头脑、指导实践、推动工作。

党政干部能文能武,并非意味着自身冲锋陷阵,更重要的责任在于排兵布阵。想要排好兵、布好阵,平时就应熟悉兵的情况、阵的方向。对于同级军事机关党委第一书记、国防动员委员会主



## 筑牢基石

“接送孩子再也不用为无处停车发愁了!”3月初,随着上海市奉贤区南桥中学改造项目360个地下停车位投入使用,困扰学生家长多年的停车难题迎刃而解。据悉,这是南桥中学改造项目人防工程面积大幅度增加带来的明显效益。

“一开始,该校改造项目配建的人防工程设计只有1200平方米,最终建成的达到9200多平方米。”奉贤区人防办主任顾德忠饶有兴致地讲起人防工程陡增8000平方米的前前后后。

南桥中学所处的奉贤老城区由于历史原因,地下人防工程建设较为滞后,人均防护面积仅为全区平均水平的一半。随着老城区改造的展开,弥补历史欠账的时机来了。

2021年初,在南桥中学改造项目规划评审会上,奉贤区人防办提出:将配建人防工程面积由1000多平方米增至10000平方米左右。理由有二:平时,人防工程可用作停车场,而南桥中学附近是当时奉贤区停车难题最突出的区域;战时,人防工程是保护人民生命安全的“地下长城”,“地下长城”不能等到战时再建。

对于人防部门这一“意料之外、情理之中”的建议,参会人员普遍赞同。但如果吸纳这条建议,不仅要重新设计方案,而且至少要追加上千万元建设费用,一时间无人拍板。

“地下长城”多多益善。了解到这一情况后,奉贤区区长袁泉一锤定音:建设一处人防工程,可以产生国防、社会、经济等多重效益。在改造老城区、建设奉贤新城过程中,尽量多建一些人防工程。

2023年3月,追加1600万元费用的南桥中学改造项目完工,由2个战时人员掩蔽部、2个战备物资库组成的人防工程,让这座百年名校的地下空间别有洞天。依据相关规定,在保证防护功能不受影响的前提下,战时人员

# 「地下长城」多多益善

上海市奉贤区加大人防工程建设力度——

■本报特约通讯员 谢晓博 汤朔

掩蔽部平时被用作停车区域,地下一层停车区域向接送学生的家长开放,满足了家长临时停车需求;地下一层停车区域向附近居民开放,缓解了周边群众停车难题。

“增加人防工程面积,赢得多方好评。”通过这一生动案例,奉贤区相关部门认准一个道理:在城市建设中,人防工程能多建一些就多建一些,在提高城市防护功能的同时,也为群众带来更多便利。

上图:上海市奉贤区南桥中学地下人防工程平时用作停车区域。图为向学生家长开放的停车区域。 谢晓博摄

辽宁省北镇市开展人防门专项整治行动——

# “生命之门”不能失灵

■本报特约通讯员 孙晓明 吴明强

某小区防空地下室一直由“铁将军”把守,导致人防门零件锈蚀,半响打不开;某地下超市的人防门长年敞开,加之门扇下面缺少垫托,造成门板歪斜而难以闭合……前不久,在辽宁省北镇市人防门专项整治行动中,人们从司空见惯的现象中发现和消除不少安全隐患。

北镇市开展的人防门专项整治行动,要从一名退役军人反映情况说起。3月初的一天,该市退役军人赵铁军发现小区停车场有一道人防门不关,立即打电话向有关部门作了汇报。了解到这一情况后,北镇市人防办立即暨醒起来,迅速组织力量对全市人防工程防护门进行“地毯式”排查,对存在问题的防护门逐一登记。

采取“挂账销号”的办法,安排专业人员对登记在册的人防门进行修缮,同时将修缮情况记录在册,做到定人、定门、定责任。

按照“谁使用、谁维护”的原则,与人防工程管护单位签订《人防门使用管理协议》和《人防门维护管理责任书》,

细化责任落实。在此基础上,完善第三方检测制度,严格验收程序,确保人防门达到设计标准和技术要求,从源头上保证人防门质量。

“生命之门”不能失灵。在抓好人防门常态化维护管理的同时,北镇市人防办加大对人防设施作用的宣传:人防门是战时抵御外界有毒有害物质进入地下空间的屏障,具有防爆和抗冲击等防护功能,是危急时刻保护群众的“生命之门”,必须管好用好,决不能跑风漏气。

“退役军人一个电话,引发专项整治行动。”这件事给人防部门带来启示:人防办工作人员数量有限,且县级市多为兼职,只有发动广大群众齐抓共管,才能克服人手不足的困难,确保“地下长城”始终处于良好的战备状态。

为此,他们不仅对及时反映情况的赵铁军予以褒奖,而且推出具体措施,引导和鼓励广大群众共同参与人民防空设施保护工作,营造全社会关心支持人防建设的浓厚氛围。



连日来,安徽省霍邱县民兵运输分队依托大型企业铁路运输平台,开展重型装备装卸训练演练,着力提高遂行任务能力。

朱熙君摄

长春军代室探索建立军事运输投送军地协同机制——

# 助力部队快速机动

■王春宇 玄禹辰 本报记者 赵佳庆

“一站式”服务省去了繁琐手续,提高了部队机动速度。”近日,某部接装干部马迎军为北部战区某调度中心长春军代室点赞。据悉,这是该军代室探索建立军事运输投送军地协同机制带来的可喜变化。

以往,部队过境长春军代室辖区,往往需要与多个部门分头协调,任务部署会、装载协调会、装载加固方案评审会等一个接一个,无形中影响了部队人员和

装备的机动速度。“兵贵神速,现代战争进入‘秒杀时代’,军代室必须在提高军事运输投送速度上做更多工作。”在北部战区某调度中心指导下,该军代室决定让相关部门“兵合一处”,为过境部队提供“一站式”服务。

“县级以上人民政府交通主管部门会同军队有关运输部门按照统一计划,集中指挥,迅速准确,安全保密的原则,组织国防运输。”一次联席会议上,国防交

通法的一条规定,让长春军代室与驻地交通运输部门眼前一亮,计上心来:依据法律规定以及北部战区军地联动工作机制,依托相关部门与运输企业,探索建立军事运输投送军地协同机制。

“承担国防运输任务的公民和组织应当优先安排国防运输任务。”该军代室辖区相关部门与运输企业负责人谈道,这既是国防交通法的明文规定,又是他们多年来形成的优良传统,纷纷响应倡

导,积极参与军地协同机制建设。

依据军地协同机制,长春军代室统筹运用铁路、公路、航空等运输方式,会同机制成员单位科学筹划装载、运输、卸载、保障各环节,严密组织部队投送行动;机制成员单位在方案制订、运力调配、调度掌控、现场组织等环节密切协同,形成统一调度、分工负责、联合组织、顺畅有力的联动格局。

“以往要分头参加的四五个会议现在合并为一个,运输投送效率大幅度提高。”近段时间以来,与马迎军一样,过境部队官兵对军地协同机制带来的变化感受明显。

“军地协同机制还包括协同战备、协同训练、协同管理等内容。”长春军代室主任邢冬告诉笔者,今后,他们将进一步细化措施,把铁路、公路、水路、航空等运输力量拧成一股绳,共同助力部队快速机动。

## 短评

■姜玉坤

## 把人防工程建好管好

4月15日,是第八个全民国家安全教育日。对于人民防空主管部门而言,建好管好人防工程,为人民群众打造一方安全空间,是贯彻总体国家安全观的重要抓手。

依据人民防空法规定,在城市新建民用建筑时,落实好修建防空地下室工作,防止以各种理由规避国防责任,确保“地下长城”随城市发展同步延伸。同时,人防工程建到那里,维护管理工作就跟到哪里,防止建而不用、用而不管,确保防护工程始终

具备防护功能。需要强调的是,应把“高质量发展”作为人防工程建设管理工作的主基调、关键词。一方面,把人防工程建设纳入国土空间总体规划,坚持把每一处工程设计好再施工,力求把地地下融入一体,平时战时紧密衔接,实现一项投入、两项效益。另一方面,在人防工程管理中引进可视化、信息化、智能化技术手段,让“地下长城”始终处于监管之中、始终保持生机活力。