

大国海军 赤子情怀

——随舰参加印度洋海军论坛多边海上搜救演习见闻与思考

■本报记者 吕德胜

从中国湛江起航，经马六甲海峡，到孟加拉国库克斯巴扎，参加印度洋海军论坛多边海上搜救演习的导弹护卫舰运城舰，在茫茫大海犁下了一道“V”形航迹。

说来，这是10年间记者第二次随舰执行采访任务。2007年，记者曾随导弹护卫舰襄樊舰（现名襄阳舰）赴新加坡参加西太平洋海军论坛多边海上演习。

同样是导弹护卫舰，同样是单舰执行多边海上演习任务。10年过去，记者自然免不得留心观察，勤思多问，进行一番比较。

十年之变

一场“说走就走的旅行”，折射出人民海军的历史性变化

没有大会小会的部署，没有着急忙慌的脚步，甚至没有见到主官的身影。

提前一天登上运城舰，记者丝毫不感受到紧张的气氛。

“各种补给都完成了，其他工作按部就班，该怎么做大家心里都有数。”迎接记者的运城舰副政委李建国，话语中带着气定神闲的淡然与自信。晚饭后，根据所在支队文体活动安排，他又带领几名官兵和另一个单位打了一场篮球赛。

更让记者诧异的是，运城舰起航时，码头上冷冷清清，连个像样的送行仪式都没有——10年前襄樊舰参演，是其所属的某驱逐舰支队舰艇首次出国执行任务，起航前，码头上锣鼓喧天，其他舰艇官兵整齐列队，欢送仪式热烈而隆重。

“此次参演，距离运城舰参加完中俄‘海上联合-2017’联演回到国内只有20多天，中间还因为防风和战备值班任务又出了两次海。”运城舰舰长梅乐洋介绍说，近年来，海军舰艇执行护航、联演等大项任务越来越多，这种不到一个月的任务只能算是“小儿科”，是场“说走就走的旅行”，根本用不着长时间的准备。

相比之下，襄樊舰当年出国参演，前后准备了近4个月时间。“海军和舰队的检查组、指导组一个接一个，一个个科目、一个个环节都要进行反复推演。”此次任务政治指挥员、某驱逐舰支队政治工作部主任钱春燕，是当时襄樊舰所在支队的组织科长，对当年的情况记忆犹新。

记者找到了两次任务的一些数据作了一番对比，未必全面，但也从一个侧面折射出人民海军的历史性变化。

——襄樊舰排水量只有2000多吨，在当时参演的美国阿利·伯克级驱逐舰和日本金刚级驱逐舰面前，个头明显小了很多；运城舰排



水量达到4000多吨，装载有导弹垂直发射系统，在此次参演舰艇中可谓“明星”。

——襄樊舰执行的那次任务历时13天，总航程2700多海里，其间要在新加坡进行淡水补给；运城舰参演计划用时24天，总航程约6000海里，全程不靠码头，无需进行淡水补给。

——襄樊舰当年入列5年，赴新加坡是其第一次出国执行任务；运城舰今年入列8年，但已经5次出国执行护航、联演等重大任务，孟加拉国是其到访的第17个国家。

——某型武器，从预先准备到完成最后准备，襄樊舰需要七八分钟，运城舰只需要一半的时间。

“随着新型战舰‘下饺子’般入列，不要说襄樊舰那种老式的护卫舰，就连一度风光无限的‘明星舰’深圳舰，如今也很少出国执行任务了。”担任任务指挥员的某驱逐舰支队副支队长张明强，一位有着30多年兵龄的老海军，话语虽自豪，口吻却平淡。

张明强说，以前一艘新舰入列，大家都能兴奋很长时间，就是因为我们原来比较弱、可用的兵力比较少。现在，航母入列了，万吨级驱逐舰入列了，驻吉布提保障基地投入使用了，一般的新舰入列，很难再让大家产生原来那种激动了。

是啊，真正的淡定来自于强大的自信。或许，当国人对军舰入列不再觉得那么新鲜，不再感到那么兴奋的时候，我们的海军也就真正强大起来了。

砺兵之旅

从实战出发和以人为本，看似矛盾的理念，却在实践中和谐统一

11月22日上午，安达曼海海域阴云密布，远处的天空划过道道闪电。随舰载直升机采访模拟救生演练的记者，心中不由一阵紧张。

直升机起飞时，豆大的雨点已经开始落下。模拟“落水人员”的假人，也正好漂流到了雨区。雨势很大，直升机前窗上一片模糊，开启风挡雨刷也无济于事。

艺高人胆大。飞行员马书伟靠过硬技术调整航向，保持高度。绞车操纵员邝宏涛放下救生钢索，将早已扣好救生吊带的救生员蔡祥放下。由于风急浪高，蔡祥数次试图直接抓住“落水人员”都没有成功。邝宏涛果断放长钢索，蔡祥跳入海中，在风浪中游出数米，才将“落水人员”救起。

其实，这次演习，主办方并没有设置舰载直升机参与的科目。“战斗力水平就是在从难从严、从实战出发的训练中提高的。”马书伟说，随舰执行远海任务期间，结合年度训练计划进行飞行训练，提高技战术水平，近年来已经成为常态。马书伟曾随舰执行第25批护航任务，他们机组护航期间的飞行时间，比第1批护航编队有了大幅提升。

“以前是把大海当练兵场‘以训载战’，如今是把大洋当战场‘以战载训’。”

张明强说，“航行一路、训练一路、研究一路、提高一路”，早已成为海军舰艇共同的组训思路。这次演习，除指挥所人员和翻译等保障人员外，随舰进行训练、见学、调研的人员，就有近30人，约占运城舰加强人员的三分之二。远航途中，大家通过大课堂授课、专业研讨、个别交流等形式，交流专业知识、研讨战法训法、熟悉海区情况，提高了军事理论水平。

在实战化理念落地生根的同时，以人为本的理念也已渗透到海军官兵日常生活的许多方面。

运城舰舰艙内侧立壁以及许多管路，都被一层软软的阻燃保温材料包裹着。“这既是为了隔热，也可以防止官兵在失去平衡的时候受伤。”李建国向记者解释说。

洗衣间、烘衣间、活动室、跑步机、图书室……让曾在海军任职的记者不由感慨——当年曾是水兵奢求的种种，不经意间已成为海军舰艇的“标配”。

“当年造船水平有限，为了保证战斗力，舰艇的八个方面性能中，居住性往往成为最后考虑的因素。”造船专业出身的海军某防救支队航保科科长王林说，实战化理念与以人为本的理念并不矛盾，工作生活条件的改善，有助于官兵体力和精力的保持与恢复，从而更好地投入训练执勤，促进战斗力的提升。

今年上半年，王林所在单位刚刚从正团级的大队扩编成正师级的支队。曾参加马航、亚航失联客机搜救工作的王林，演习期间也一直在关注阿根廷“圣胡安”号潜艇失联事件。在他看来，中国海军防救能力的不断提升，正是以人为本的直接体现。今后，海军可以通过装

备援助、人员培训等形式，帮助其他国家海军提高防救能力。

深蓝之思

建设大国海军的征途上，怀揣赤子之心的海军官兵，视线紧盯那片深蓝

2014年，出海298天；
2015年，出海289天；
2016年，前7个月出海180天，而后进厂修理；

2017年6月出厂，到完成此次演习任务返航，出海将超过150天。

运城舰政委卞明官列出这一串数据之后，用“海上为家、岸上作客”来形容官兵的生活。

出海天数多，一方面是因为远洋护航、出国访问、联合演习等任务越来越多，另一方面则是因为担负的战备值班等任务越来越重。

远涉大洋向深蓝。不管是在国际舞台展现良好形象，还是在家门口维护国家安全和利益，运城舰官兵在勇于担当的同时，也对许多问题进行了深入的思考与研究。这些沉甸甸的思考，宏观涉及舰艇兵力指挥、训法战法研究，微观关乎铃音信号使用、吊放小艇速度，既有安全管理与装备维护等舰艇内部问题，也有海军文化建设、港口管理军地协调等涉及地方的事宜。

——要增强忧患意识，积极推进科技创新和战法创新，进一步提高技战术优势。此次演习，孟加拉国海军参演舰艇中，好几艘都是引自中国，其中一艘还担任指挥舰，让官兵倍感振奋。但在航空长朱亚斌看来，放眼全球，仍不能自满。与英法等传统海军强国相比，我们在很多方面优势并不明显，来得半点懈怠。

——要提高港区交管法制化、科学化水平，防止渔船、商船妨碍军舰通行，造成事故。圣彼得堡港航道又长又窄，沿途岔道较多，来往船舶很多时候只能单向行驶，但交管部门对港内船舶及时准确的指挥控制，给航海长姜灿留下了深刻印象。

——要创新国防教育形式，拓展军事文化教育渠道，在全社会营造尊崇军人尊崇英雄的浓厚氛围。电工分队长符文华说，俄罗斯海军节定在每年7月的最后一个周日，是一个全民性的节日，阅兵式、舰艇开放、文艺演出等活动一场接一场。而我们的城市里很少能见到海军主题的雕塑、纪念馆，海军节的庆祝活动形式比较单调，组织的舰艇开放活动在地点、数量、时间等方面也有比较多的限制。

一流的国家，需要一流的海军；一流的海军，需要一流的官兵。在建设大国海军的征途上，正需要万千这样怀揣赤子之心的海军官兵，踔躇满志，砥砺前行。他们的视线，始终紧盯深蓝；他们未来的道路，必将充满荣光！

左上图：航行中的运城舰。

吴亢摄

印度洋海军论坛

印度洋海军论坛成立于2008年，目前有35个成员国和观察员国，旨在通过开放包容的对话渠道增进相关国家海军对地区海上事务的协调与合作。

该论坛2008年在印度首都新德里举行了第一届会议，出席的国家包括澳大利亚、埃及、法国、斯里兰卡、南非等。论坛分为两部分：一是研讨会，主要讨论印度洋地区海事总体状况、面临的海事挑战以及合作途径等；二是由各国海军司令参加的闭门会议，主要议题是建立安全机制、减轻对地区安全的担忧，以及发展各国海军间的协同能力。

中国于2014年成为印度洋海军论坛观察员国，2017年11月，运城舰远赴孟加拉国库克斯巴扎，代表中国海军首次参加该论坛框架下的多边演习。孟加拉国总统哈米德出席论坛开幕式，特意对中国首次派舰参加演习表示欢迎。他表示，印度洋的地理位置非常重要，希望各国海军增进互信、加强合作，为印度洋安全稳定和地区发展繁荣发挥更加积极的作用。

（张 驰辑）

“联”出友谊 “演”出互信

■张军社

伴随对外军事交流合作日益深化，发展中的人民海军自信走向深蓝，积极与世界各国海军开展友好交流和务实合作。近年来，中国海军与外国海军联演的科目，从相对简单的编队通信和运动演练，逐步扩展到联合搜救、反海盗、反恐、防止大规模杀伤性武器扩散、海上通道安全防卫和人道主义救援等非传统安全领域，以及反潜、防空、反舰和登陆作战等传统安全领域。比如，与俄罗斯海军举行的“海上联合”系列军事演习，进行了包括联合护航、联合防空、联合反潜、联合对海突击、联合登陆和对海、对潜、对空实弹射击等内容的演练。“环太平洋”系列军事演习，进行了火炮射击、综合演习、海上安全行动、军事医学交流、人道主义救援减灾、潜水、潜艇救援等科目的演习。

联演地域不断拓展，由近海走向远海。人民海军成立后首次与外国海军举行的非传统安全领域联合演习，是2003年10月22日与来访的巴基斯坦海军舰在上海附近东海海域举行的代号为“海豚0310”的联合搜救演习。2007年9月，中国海军舰艇编队在朴次茅斯港附近的大西洋海域与英国海军“皇家方舟”号航空母舰进行非传统安全领域的军事演习，这是中国海军首次在大西洋海域与他国海军举行演习。十几年来，中国海军舰艇在亚丁湾、地中海、波罗的海、日本海、大西洋等海域与外国海军进行联演，航迹遍布除南极

洲、北冰洋以外的六大洲和三大洋。

联演科目由简向繁，涵盖非传统安全和传统安全领域。中国海军与外国海军联演的科目，从相对简单的编队通信和运动演练，逐步扩展到联合搜救、反海盗、反恐、防止大规模杀伤性武器扩散、海上通道安全防卫和人道主义救援等非传统安全领域，以及反潜、防空、反舰和登陆作战等传统安全领域。比如，与俄罗斯海军举行的“海上联合”系列军事演习，进行了包括联合护航、联合防空、联合反潜、联合对海突击、联合登陆和对海、对潜、对空实弹射击等内容的演练。“环太平洋”系列军事演习，进行了火炮射击、综合演习、海上安全行动、军事医学交流、人道主义救援减灾、潜水、潜艇救援等科目的演习。

联演形式丰富多样，既有双边又有多边。2007年2月，中国海军舰艇编队参加了在巴基斯坦举行的“和平-07”多国海上联合军演，这是中国首次

派舰艇参加国际多边海上联合军演。近年来，中国海军多次参加了“和平”、“科摩多”、“西太平洋海军论坛”、东盟防长扩大会议等多边框架下的海上实兵联合演习。2017年11月，中国海军导弹驱逐舰郑州舰赴泰国芭提雅湾，与19个国家的36艘舰艇一起参加了东盟成立50周年国际舰队检阅活动，并在返航途中和巴基斯坦海军导弹护卫舰进行了通信、指挥关系转换和编队运动等内容的联合演练。

参演兵力不断增多，从最初的单一水面舰艇增加到水面、水下和空中多兵种。2012年以来，中国海军先后6次与俄罗斯举行海上联合军演，2次参加美国海军主导的“环太平洋”系列联合军事演习，参演兵力包括驱逐舰、护卫舰、后勤舰船、航空兵和潜艇。2013年7月5日至12日，“海上联合-2013”联合军事演习在日本海彼得大帝湾附近海空域举行，中俄参演兵力共计各型水面舰

艇18艘、潜艇1艘、固定翼飞机3架、舰载直升机5架和特战分队2个。演习科目主要包括舰艇锚地防御、联合防空、海上补给、通过敌潜艇威胁区、联合解救被劫船舶、打击海上目标、海上联合搜救、实际使用武器及海上阅兵等。中国海军由7艘主力舰组成的舰艇编队参演，是中国海军一次性向国外派出舰艇兵力最多的海上联演。

中国海军与外国海军举行联合演习，加强了与外国海军的交流与合作，展现了中国“始终做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者”的负责任大国形象。未来，中国海军与世界各国海军的合作、互信必将进一步加强，中外海军联合演习也将走向常态化、机制化。中国海军愿与各国海军一道，为维护海洋安全和世界和平贡献自己的力量。

（作者系海军军事学术研究所研究员）

2017 中外海军 联演联训概览



2月5日，结束对科威特进行友好访问的中国海军第24批护航编队哈尔滨舰、邯郸舰，与科威特3艘舰艇进行了通信联络和编队运动联演。



2月14日，中国海军第24批护航编队哈尔滨舰、邯郸舰和东平湖舰，圆满完成巴基斯坦倡导组织的“和平-17”多国海上联合演习。



5月4日，中国海军株洲舰和到访的法国海军“库尔贝”号护卫舰，在东海某海域举行了临检拿捕、补给训练等科目联合演练。



5月21日，中国海军远航访问编队长春舰、荆州舰、巢湖舰结束对缅甸友好访问后，在莫塔马湾与缅甸海军举行首次海上联合演练。



7月14日，中国海军远航访问编队长春舰、荆州舰、巢湖舰驶离奇塔韦基亚港后，与意大利海军在第勒尼安海举行海上联合演习。



7月22日，中俄“海上联合-2017”第一阶段演习在波罗的海拉开帷幕，中国海军合肥舰、运城舰、驻马店舰参加了此次联演。



9月18日，中俄“海上联合-2017”第二阶段演习在日本海、鄂霍茨克海南部海域举行，中国海军石家庄舰、大庆舰、东平湖舰参演。



11月22日，中国海军郑州舰结束参加东盟成立50周年国际舰队检阅活动后，返航途中和巴基斯坦海军“赛义夫”舰开展海上联合演练。



印度洋海军论坛多边海上搜救演习11月27日在孟加拉国库克斯巴扎拉开帷幕，运城舰代表中国海军首次参加论坛框架下的多边海上演习。

资料整理：闫文博 王天林
本版制图：逢忠平