聚焦练兵备战，提高新时代打赢能力

本期关键词：战略投送能力

我军国产中型运输机群首次实施长航程海上训练，雾晨起飞，星夜返航，数千公里长空奔袭，领航的西部战区空军航空兵某团团长刘宝，写下飞行手记——

飞向那片海 何惧云千重

■刘 宝

初冬的早晨寒风刺骨。滑跑，加速，离地……8时整，我驾驶战机从西部某军用机场出发，穿云破雾腾空而起。

这是为运-9再添一个“首次”的光荣任务。我们将驾驶运-9第一次飞向美丽的南海某岛礁，这也是运-9第一次执行长航时、大航程远海机动训练。

这几年，我们和这个“钢铁战友”一起突破了很多“首次”——

2016年9月，运-9飞机首次飞出国门，执行军事空运任务；2017年建军90周年大阅兵，运-9飞机与运-20飞机组成混合编队，亮相朱日和，接受习主席检阅；2017年8月，运-9飞机首次参加“国际军事比赛-2017”“航空飞镖”项目比赛，取得优异成绩。

这次远海飞行，不同于本场训练。陌生的空域，变幻莫测的天气，复杂的电磁环境，全程考验着机组的应急处置能力。飞机在云海中穿梭，山一重水一重。每个人都深知，这并不是一次简单的飞行。我看一下仪表盘，已经飞行了两个多小时。

中午时分，我带领机群飞过琼州海峡，蔚蓝的大海映入眼帘。飞过美丽的海南岛，城镇、村庄渐渐远去，细长明晰的那条白色海岸线慢慢退在身后。白云绕着战机，碧海蓝天交相辉映。

这次飞行的目的地是一片我们向往已久的空域，也是一次次梦中飞过的地方。从驾驶舱向外望去，蔚蓝的天空，碧蓝的大海，一望无际……

“祖国的南海真美！”一股强烈的自豪感、责任感油然而生。作为军人，我们一定要捍卫这片美丽的海。

战机越飞越远，与塔台的无线电联络信号越来越弱。在海上飞行，可供利用的地标少，加上海水潮汐的涨落，常使一些礁石、沙洲、小岛面积和形状发生变化，同时无线电罗盘会产生折射误差，易出现偏航、迷航等特情。一路上，领航员贺利军保持着十二分的警觉，随时监控着飞机的准确位置。

13时45分左右，一座圆形岛礁出现在飞机的左下方，像一个巨大的聚宝盆，泛出绿宝石般的颜色。

飞机继续在海面上空飞行一个多小时。在距离空降起点120公里时，我下令：“下降至1000米。”

机群继续向前飞行，一座机场远远地出现在大家的视野里，这就是这次模拟空投的目的地。

为了更加贴近实战，本次模拟空投设定在无人工标志、无气象资料、无指挥引导等“三无”条件下实施，这对机组的心理素质、协同能力和空投技战术水平都是极大的考验。

“准备实施模拟空投！”15时03分，副机长谭磊提醒到。战机下降高度，越来越接近目标区域，机舱内，机组成员精神高度集中，密切配合着。

“实施模拟空投！”在机组的配合操作下，模拟空投一次取得成功。随后，飞机保持低空飞行。

这真是一个激动人心的时刻！我们看到，大家期待已久的“目的地”，就像一艘威风凛凛的驻守在祖国南海的巨舰。

随后，两架飞机机长陈馨、李睿相继报告完成规定动作。我向机群下达指令：“完成任务，返航！”

回家的路上，邂逅了美丽的日落线，我不禁陷入沉思。

作为“运-9”第一团，我们以“第一茬人”的担当，在充满难和险的道路上逢山开道、遇水架桥，蹚出一条国产中型运输机的战斗力成长之路。

4个月前的场景仍历历在目。朱日和沙场点兵，前方轰炸机编队飞过形成涡流，紧跟其后，我们的飞机很难控制，机上人员甚至有“失重”之感。尽管如此，我们还是做到第一次亮相就“米秒不差”地飞过检阅台，接受习主席的检阅，接受全世界的瞩目。

靠的是什么？靠的是广开渠道，开阔眼界，激发课目训练和战法研练的思路；靠的是“以成绩凝心聚力”，增强飞行员热爱飞行的事业心；靠的是交任务、压担子，“逼”人成长。

对于每一名飞行员来说“飞不好，完不成任务，就站不住脚”，对于一个飞行团来说，亦是如此。

提高部队作战能力，必须瞄准未来战争。未来仗怎么打，平时兵就怎么练。未来战争需要我们国产运输机达到什么能力，我们就必须朝着这个目标奋进，甚至超越。

高难课目是提高飞行技术的“倍增器”。很多战友说，我们现在的训练难度不低于“试飞员”，这并不夸张。艺高人胆大，当你走过了独木桥还怕上大桥吗？我们坚持用高难课目锻炼高超的飞行技能，让飞行员觉得攻克不了难关，训练的“饭”就吃得没有“滋味”。

我透过舷窗玻璃向外望去，夜色浸染着天空，天空中星辰闪烁。多少年后，今天这个普通的飞行日将被铭记。三次飞出国门、朱日和沙场阅兵、多军种联合演习、高原重装空投、地震抢险救灾……这些年，我们与运-9飞机一起遂行任务，在重重考验中初步形成了“全域到达、全程使用”的作战能力。我们有幸生在新时代，更应以只争朝夕的精神，砥砺前行，跨越高山和大海，这便是我们的诗和远方。

上图：刘宝作为长机机长，率国产中型运输机群首次实施长航程海上训练。

下图：国产中型运输机群沿着预定航线，飞越南海上一座座美丽的岛礁。

刘应华摄

大国之翼，如何“动于九天之上”

——西部战区空军航空兵某师加快推进转型锤炼战略投送能力新闻调查

■张海晶 李 君 本报特约记者 杨 进

版式设计：梁 晨

记者调查

鲲鹏展翅，扶摇万里。

朱日和沙场点兵，一架运—20和两架运—9组成的楔形编队，米秒不差地飞过检阅台上空，这是国产运输机编队首次集体亮相。

这支编队来自西部战区空军航空兵某师。作为一支在改革强军中迅速成长起来的部队，该师装备多型国产运输机，形成了高中低空、重中轻型运输机搭配的远程投送梯队。

展开该师2017年的航线图，从白山黑水到雪域高原，从远海岛礁到沙漠戈壁，勾勒出的正是我空军战略投送能力的成长轨迹。师长杜宝林作为运-20的首飞机长，他告诉记者：“强化备战打仗的鲜明导向，全面提高新时代打赢能力，我们要在高边疆、远边疆、新边疆的制胜空间练硬自己的翅膀”！

胜敌者，心先胜之。飞越高山大海，锤炼的不仅是钢铁翅膀，更是强大内心

在航空领域，把海拔1500米以上的机场称为“高原机场”，海拔2438米以上的机场称为“高高原机场”。能否征服“高高原机场”，是衡量航空实力的一项“硬指标”。能执行高高原飞行的机长，对民航公司来说，可谓“千金难求”。

2017年夏天，该师党委提出：国产某型运输机要“上山”！一时间，全师上下深受震动：这一机型，受飞机性能限制，高原飞行风险极大。

“上山”是块“硬骨头”。然而，作为戍守空天的战略投送力量，必须啃下这块“硬骨头”。他们专门成立任务组，多次到“高高原机场”实地核算，梳理出验证试飞的20多个课题，制定试飞计划，一项一项逐步解决。

2017年10月中旬，该型飞机从西南腹地某机场出发，飞越绵延的高山，在某高原机场成功降落。随后，又在半个月内，先后从两个不同方向挺进高原，填补了该型运输机训练的多项空白。

收获的不仅是技术和经验，更是信心。飞行员郑奎亮感慨地说：“装备有潜力可挖掘，我们也有潜力可以挖掘，不仅技术要升级，自信也要升级！”

“现在讲求‘边界’飞行，不仅要突破技术上的‘边界’，更要突破心理上的‘边界’。”师政委仇超对此深有同感：“克服依赖心理、等靠思想，真正把自己摆进去、靠上去的时候，就会激发出极大的潜力。”

初秋，该师某团直升机编队，拂晓从高原某机场起飞，黄昏抵达戈壁某机场，机动千余公里，起降4个机场，翻越雪山、穿行山谷、飞过沙漠，大强度长航程的训练，有效锤炼了部队全天候全疆域作战能力。

多机型上高原、常态化上高原、多样化任务上高原，该师在高原投送能力上年年有提升，一批“身价千金”的高高原机长脱颖而出。

翻开该师的2017年度工作情况，最醒目的两个字是“首次”。这不是集中在单一机型，而是多个机型；不是在一个地域，而是在多个地域；不是集中在飞行领域，而是涵盖飞行和保障多个领域。

这一次次突破，刷新的不仅是纪录，更是观念。正是在一次次“首次”中，理念实现了“迭代”。

“哪壶不开找哪壶，哪壶不开提哪壶，哪壶不开烧哪壶。”师参谋长李成民打了个形象的比方，拧螺丝要拧在“吃力”部，抓战斗力要抓在“关键点”。

只有勇敢地飞出去，才能发现不一样的天空。就在采访之时，这个师的飞行员驾机从西南腹地出发，远程奔袭，奔赴祖国的南海。从拂晓起飞，至日暮返航，其间执行了低空掠海飞行、模拟空投等任务，又在强军的答卷上写下了精彩的一笔。

从“能飞”到“能战”，从“能战”到“能胜”，找准战场“角色”，方能唱好大戏

几年前，一次“败仗”给该师官兵上了生动的一课——

戈壁大漠，多名优秀机长领衔的运输机梯队奔赴指定作战地域。正准备实施空投时，机载电子设备瞬间“失灵”……原来，演习导演组在空投地域释放了强电磁干扰。

战场不会万里晴空！这一战让该师官兵静下心来深入思考，运输航空兵不是单纯的“运输队”，而是执行任务的“战斗队”。

从“能飞”到“能战”有多远？该师的训练悄然而变：在恶劣环境中飞，在低能见度、大侧风、雨雪冰冻天气等复杂条件下，展开最低起降标准训练；在逼真战场中练，设置空地火力威胁、复杂电磁干扰、陌生空域航路等实战环境，低空编队、自卫干扰、精准抵达……

谈起战略投送的话题，飞行员们的眼界更宽广。从近几场战争来看，每一次都有空中战略投送力量的身影，在伊拉克战争、阿富汗战争中，美军中有99%的人员是通过空中输送。某团团长滕辉说：“学习战争，我们必须树立起支撑战局的‘杠杆’意识！”

思维转变，就要敢于走进舞台中心。他们常态化组织新机与多型运输机、直升机同场组训，通过空中立体部署、编队跟进集结、联合机动协同，让新机加速融入新体系。今年以来，他们多次与空降兵联合训练高原伞降，主动协调电抗、地导部队辅助设置复杂电磁环境和火力威胁战场环境，以提高运输机自卫生存能力。

一次拉动至今为官兵们津津乐道。那是一次“未知时间、未知地域、未知任务”的拉动。盛夏的傍晚，战斗警报突然拉响，分处两地的两支运输机分队同时接令，奔赴陌生机场运送战斗人员。机群在奔赴途中，先后遇到大风、大雨，降落前又突遇沙尘暴、雷电等极端危险天气，部队持续战斗，在规定的时间内圆满完成战斗兵员的投送任务。

“世界一流”，不仅要挂在墙上、写在方案中，更要落实在战位上

飞行员们还讲起了多年前的一件事。上级原准备将一次出国飞行任务交给该师。然而，在技战术考核中顺利过关的他们，却因英语水平限制，与任务失之交臂。

英语水平不高，折射的却是国际视野的缺乏。习主席强调要建设世界一流军队。那什么是世界一流？该师官兵说，“世界一流”，不仅是理论概念，更是实力指标；不仅要挂在墙上、写在方案中，更要落实在战位上。

该师的师徽，是由经线和纬线勾勒出的一只“鲲鹏”。师领导介绍，这条“纬线”就是世界空军的标准，这条“经线”就是未来空军的标准。建立一流战略投送力量，首先要有全球的视野，不应画地为牢，而要把优秀的、先进的经验和做法都学过来。

今年，该师实施“两双”即“双机长、双语言”培养机制，双机长就是能够驾驶运—20和国产中型运输机，双语言就是“英汉双语训练”。他们坚持每周组织1—2个场次全程使用英语指挥引导，并专门研发英语学习记忆辅助软件。记者发现，飞行员们学英语的热情高涨，口袋里揣着英语对话卡，飞行大队LED显示屏滚动播出航空英语知识点。

运-20于2016年7月首装部队，列装后一周就实现了首飞。一年过去，“鲲鹏”完成了高原飞行、跨区机动等课目，参加了联合作战训练。

运-20飞行员冯玮告诉记者：“回首这一年多的工作，我们要建成战略投送力量，首先要确立一流的标准。”

一个小细节彰显着标准的力量。运—20刚接装时飞机的仪表都是公里、米、秒等公制单位。飞行员们主动向工厂提出，增加英尺等英制单位。这一小小的改动，背后却是执行境外飞行的考量。出国执行任务时，需要在公英制不同区域反复穿越，飞行需要换算成海里、英尺单位。现在运-20飞机的航电系统都已更改为公英“双制”单位，两者同时显示。

“鲲鹏”列装后，像这样的“升级”还有很多，飞行员们结合实战训练与战机进行深度磨合，他们一只眼盯着小小的驾驶舱，另一只眼早已望向了舷窗外的万里长空。