

共同开启中拉关系新时代 携手构建人类命运共同体

——习近平主席致中拉论坛第二届部长级会议贺信引发拉美各界人士热烈共鸣

中国—拉美和加勒比国家共同体论坛第二届部长级会议22日在智利圣地亚哥举行。国家主席习近平致贺信，表示中国人民愿同拉美和加勒比各国人民携手并进，为推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

拉美和加勒比国家与会人士及专家学者一致认为，习主席贺信不仅表明中国对拉美和加勒比国家重视，更为中拉合作未来指明方向，令人振奋。三年来，中拉论坛为双方找到许多利益契合点，取得丰硕合作成果，为构建中拉命运共同体提供了有力支撑。

联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会执行秘书阿莉西亚·巴尔塞纳表示，习主席贺信关于中拉携手推动构建人类命运共同体的内容令人印象深刻。“召开中拉论坛部长级会议，就是在推动构建人类命运共同体，为了创造一个更加和平、可持续发展的世界。”

厄瓜多尔国家高等研究院中国问题研究中心主任米尔顿·雷斯认为，习主席贺信展现了中国同世界各国建

设全方位合作关系的愿望。“中国在拉美地区秉持的开放态度给双方带来互利共赢的机遇。我们生活在一个多元的世界，各国人民应为了共建人类命运共同体而和谐共存。”

委内瑞拉新兴经济研究中心研究员、委内瑞拉卡拉沃沃大学历史学教授理查德·德尔加多说，习主席贺信重申中拉携手共同推动构建人类命运共同体的美好愿望，“这让我们看到中国领导人的全球视野，也显示中国不断深化与拉美地区国家互利合作的决心。”

墨西哥哥埃布拉自治大学中国问题专家拉克尔·莱昂·德拉罗萨说，习主席贺信提到各国相互联系和依存日益加深，人类面临许多共同挑战。“在构建人类命运共同体理念指导下，中拉论坛就是一个为各国寻找合作契机、共同应对全球挑战的平台。”

巴拿马前驻美国大使埃洛伊·阿尔法罗非常同意习主席在贺信中表达的中拉论坛已成为中拉整体合作主渠道的观点。他认为，中国不是和某一个国

家合作，而是在推动构建中拉命运共同体，这符合整个地区利益。

巴西中国问题研究所所长罗尼·林斯表示，习主席贺信进一步确认了中国与拉美和加勒比国家不断密切的关系，为双方关系未来发展指明了方向。近年来，中拉全面合作伙伴关系深入发展，越来越多拉美国家希望抓住机遇，深化与中国各领域对接。本届中拉论坛有望加速这一进程，推动拉美作为整体和中国各领域对接。本届中拉论坛有望加速这一进程，推动拉美作为整体和中国各领域对接。

哥斯达黎加国立大学国际关系学院学者西尔维亚·阿雷多认为，中拉论坛是拉美国家与中国进行合作交流的门户，双方合作日渐成熟并建立起信任关系。中国在与拉美国家合作时展现出了足够尊重，提供了充足机遇。

秘鲁国际法协会主席、外交学院国际问题专家米格尔·罗德里格斯认为，习主席贺信强调要打造一条跨越太平洋合作之路，把中国和拉美更紧密地联系起来，这与拉美国家愿望相契合。拉美国家愿将发展规划同“一带一路”倡

议对接，深入与中国各领域互利务实合作。

哥伦比亚豪尔赫·塔德奥·洛萨诺大学亚太观察中心负责人恩里克·波萨达说，中国在推动“一带一路”建设的同时，也推动中国与拉美的关系进入一个新时期。

阿根廷中国问题专家帕特里西奥·朱斯托说，“一带一路”国际合作给予了拉美国家新机遇。“一带一路”合作框架会带动中拉之间更多贸易和投资，中拉论坛为中拉关系发展和合作制定了详细规划和目标。

特立尼达和多巴哥外交和加勒比共同体事务部长丹尼斯·摩西说，习主席贺信令人鼓舞，“一带一路”倡议在世界产生了积极影响，也引发了拉美和加勒比国家强烈的参与热情，中拉携手共建“一带一路”大有可为。

（新华社北京1月23日电 参与记者：张琦、王沛、苏津、何珊、徐焯、吴昊、张国英、贾安平、苏佳维、张启畅、郝云甫、倪瑞捷）



亚丁湾上 炮声隆隆

1月22日，中国海军第28批护航编队潍坊舰利用任务间隙，在亚丁湾海域进行主副炮射击训练，锤炼官兵实战本领。图为潍坊舰主炮开火射击的瞬间。李昊摄

珍惜机遇 呵护和平

■ 钟声

当前半岛局势出现了难得的缓和局面，值得各方倍加珍惜；我们再次呼吁，国际社会多做劝和、促谈、架桥铺路的工作

国际奥委会1月20日在瑞士洛桑总部宣布，将有22名朝鲜运动员参加即将开幕的韩国平昌冬奥会，朝鲜和韩国两国代表团将在开幕式上举“朝鲜半岛旗”共同入场，同时还将在女子冰球项目上联合组队参赛。

新年伊始，朝韩双方以冬奥会为契机重新沟通渠道，引起国际社会广泛关注。联合国秘书长古特雷斯对朝韩双方的举动表示欢迎，并表示他将出席平昌冬奥会开幕式。我外交部发言人也就此强调：“当前半岛局势出现了难得的缓和局面，值得各方倍加珍惜。”

以体育为媒介打破政治僵局，历史上并不鲜见。1956年，民主德国和联邦德国在墨尔本奥运会上联合组队参加比赛。1971年，中美“乒乓外交”用“小球推动大球”。朝韩双方也曾借体育推动交流——2000年6月，朝韩领导人实现了半个多世纪以来的首次半岛首脑会晤；3个月后，在《阿里郎》的歌声中，朝韩运动员共同踏入悉尼奥运会主会场。有媒体统计，朝韩双方近些年来9次携手出现在奥运会、亚运会、世锦赛、冬奥会等一系列重大赛事上。以运动场上的携手取代政治军事上的对峙，在一定程度上起到了缓和半岛紧张局势的作用。

此次，朝韩双方除围绕平昌冬奥会进行对话外，还就举行军事及其他领域会谈等多项事宜达成共识。从中人们可以看到“北南骨肉亲，南北一家人”的同胞情谊，看到双方相向而行、以善意对善意，为改善相互关系、缓和半岛局势付出的建设性努力，国际社会应予以鼓励。

遗憾的是，每当半岛局势趋缓时，就会出现干扰甚至故意开倒车的现象。1月16日，加拿大和美国牵头，在温哥华举办所谓“朝鲜半岛安全稳定外长会议”，对朝韩双方重新握手说三道四。我们必须指出，所谓“朝鲜半岛安全稳定外长会议”，只会国际社会制造分裂，损害推动妥善解决朝鲜半岛核问题的共同努力。在没有半岛核问题重要参与方与会的情况下召开此类会议，无法推动该问题得到妥善解决。

干扰和噪音提醒人们，冷战虽然早已结束，但冷战阴云始终未能彻底消散，冷战思维还在一些人的头脑中盘桓。21世纪的今天，人类面临的全球性问题前所未有，人类

生活的相互关联也前所未有。面对各种挑战，各国即使一时难以做到“同呼吸、共命运”，也绝不能把自己的安全建立在别人的不安全之上，不能以自身的“绝对安全”为借口，损害别人的安全利益。

朝鲜半岛核问题的本质是安全问题，只有通过对话平衡各方的合理安全关切，才能找到和平解决半岛问题的有效途径。坚持实现半岛无核化、坚持维护半岛和平稳定，坚持通过对话协商解决半岛问题，是我们的一贯立场。我们再次呼吁，国际社会多做劝和、促谈、架桥铺路的工作，而不是相反。

和平之路从不平坦。平昌冬奥会后，朝鲜半岛局势要实现真正转圜，尚需有关各方做出进一步努力。正因为当下机遇难得，才更需要有关各方倍加珍惜、小心呵护，以免与和平失之交臂。

联合国去年有56名维和人员遇袭殉职

新华社联合国1月22日电（记者王建刚）联合国22日发布报告说，2017年有56名联合国维和人员遇袭身亡，创1994年以来的最高纪录。

这一题为《改善联合国维和人员安全环境：我们需要改变做事方法》的报告说，自2013年以来，维和行动中人员伤亡“呈激增态势”。报告强调，“数字超出了正常或可接受的风险水平，而且可能进一步上升，需做出相应改变来扭转这种趋势。”

据统计，自1948年以来，超过3500人在联合国维和行动中献出生命，其中943人因遭遇暴力袭击而牺牲。2013年至2017年间，暴力袭击导致195名维和人员死亡。

去年11月，联合国秘书长古特雷斯任命联合国刚果（金）稳定特派团前指挥官克兹组成调查小组，对敌对行动造成的维和人员伤亡情况进行深入调查，以改善维和人员安全环境。调查小组对驻扎在刚果（金）、中非共

和国、马里和南苏丹等国的联合国维和行动进行了调查并提交了上述报告。

报告认为，随着武装团体、极端分子、有组织犯罪以及其他犯罪分子和威胁的增加，联合国旗帜已经无法对维和人员提供“天然的”保护。报告提议，通过增强维和人员安全意识、提升高危环境下维和人员的装备和训练水平、加强问责制等措施，减少维和行动的人员伤亡。

美国先进濒海战斗舰首航“受困”

美国海军先进军舰“小石城”号濒海战斗舰的最大特点是快速、灵活，但上个月首航时就“出师不利”，在寒流的裹挟下被困在了加拿大蒙特利尔港。

“小石城”号是美国“自由”级濒海战斗舰中第五艘军舰，舷号LCS-9。该舰长115米，排水量3500吨，航速可达45节，是适合近海作战的先进军舰。媒体报道，“小石城”号造价约3亿至3.5亿美元，在此前测试中表现优于其他“自由”级军舰，因此被军方寄予厚望。

根据美国媒体报道，“小石城”号去年12月16日正式服役，计划从美国五大淡水湖之一的伊利湖前往位于佛罗里达州的母港梅波特海军基地，然而由于天气原因，拖后三天才起航，这为之后的“不幸”埋下伏笔。

“小石城”号20日从纽约州的布法罗起航，计划沿圣劳伦斯河先北上进入大西洋后再南下。途中，“小石城”号经过加拿大蒙特利尔港进行例行访问。然而，一股寒流不期而至，导致附近水面迅速结冰，将“小石城”号困在

了港内。

美国气象学家克里斯·多尔表示，去年12月下旬到今年1月，多股来自北极的冷空气南下，为美国和加拿大东部带来降温。由于冰冻天气，圣劳伦斯河航道被迫关闭，根据往年记录，一般要到3月才能再次开启航道，这意味着“小石城”号或到3月中旬才能启程。

先进濒海战斗舰处女航“受困”，遭到不少美国媒体的嘲讽。还有人拿美国海军去年撞船事故频发说事。位于亚太地区的第七舰队去年多次由于操作失误导致撞船事故，造成17名水兵死亡。

美国海军发言人考特尼·希尔森在接受媒体采访时表示，此前军舰在12月往来圣劳伦斯河航道从未遇到过问题，因此这次“冰封事件”实属“意外”。为了舰艇和船员安全，海军决定等浮冰融化后再离开蒙特利尔。

希尔森说，为应对寒冷天气，军舰临时配备了加热器和16台除冰器，以

防止冰附在舰体上。海军还为船上约70名官兵准备了冬装。

业内人士指出，由于圣劳伦斯河航道沿岸的气温比往年低，导致以往这个时间段能够通行的航道结了冰。“小石城”号出航时航道还能通行，但由于持续低温，越走冰层越厚，最终无法继续航行。

中国资深军事评论员石宏说，航道结冰对于绝大多数舰艇、民用船舶来说都是严重的安全威胁，别说是“小石城”号这样3000多吨的中型舰艇，就是万吨级的大舰、甚至十万吨级的航母，面对航道结冰也是一筹莫展，无法航行。

他说，通常舰船遇到航道结冰时有两种解决方案，或是等待气温回暖冰层解冻，或是利用破冰船开辟出一条航道。“小石城”号采取的是第一种方案，说明五大湖区现在行船不多，美加双方都觉得为少量船只使用破冰船开辟航道“小题大做”。

（据新华社北京1月23日电 记者刘阳、孙丁、刘莉莉）

外交部回应日本政府高层对改善中日关系积极表态

新华社北京1月23日电（记者闫子敏）针对日本首相安倍晋三、外相河野太郎近日关于希望改善中日关系的积极表态，外交部发言人华春莹23日在例行记者会上表示，中日关系稳定健康发展，符合两国人民的利益，也有利于地区和平与发展。

有记者问，据报道，日本首相安倍晋三22日在众议院发表施政方针演说时对改善中日关系表达强烈意愿，表示他将寻求与中国发展稳定的友好关系，尽快实现领导人互访，并将同中国开展基础设施建设合作。与此同时，日本外相河野太郎也表示，将以日中和平友好条约签署40周年为契机，促进日中民间交流，加强经济联系，但河野也表示，日方不能接受任何改变东海现状的做法。中方对此有何评论？

华春莹说，中方在改善和发展中日关系方面的立场是一贯的。中日关系稳定健康发展，符合两国人民的利益，也有利于地区和平与发展。

她说，希望日方同中方相向而行，在中日四个政治文件和四点原则共识基础上，以日中和平友好条约缔结40周年为契机，加强沟通、增进互信，妥善管控分歧，推动中日关系沿着正确方向改善和发展。中方愿与包括日方在内的各方一道，本着共商、共建、共享的原则，共同推进“一带一路”建设，实现地区国家的共同发展繁荣。

“我们也注意到日方有关东海问题的表态。”她说，希望日方言行一致，将改善中日关系的积极表态切实落实到政策和行动中。

研究表明美国正陷入“信任危机”

新华社华盛顿1月22日电（记者刘阳、孙丁）美国最新一份研究显示，美国民众在过去一年中对政府、企业和媒体的信任程度均大幅下滑，综合信任指数在所涉28个国家中垫底。

根据这份21日发布的爱德曼信任度调查，美国受教育民众2018年综合信任指数为45%，比去年下跌23个百分点。该指数综合了对政府、企业、媒体、非政府组织等机构的信任程度。数据显示，美国受教育民众对政

府信任程度下降30个百分点，对媒体信任程度下降22个百分点。对企业和非政府组织分别下降20和22个百分点。普通民众在上述四个领域中的信任程度同样有所下降，综合指数下降9个百分点。

“美国正经历历史上最严重的信任崩塌。”爱德曼公司总裁理查德·爱德曼说。

爱德曼信任度调查覆盖28个国家。2018年度报告共采集3.3万份数据。

联合国报告说去年中国吸引外资总额创历史新高

据新华社日内瓦1月22日电（记者凌馨）总部位于日内瓦的联合国贸易和发展会议（贸发会议）22日发布报告说，2017年，中国吸引外国直接投资1440亿美元，创历史新高，中国继续成为吸引外资最多的发展中国家，也是继美国之后全球第二大外资流入国。

“一带一路”项目 落户比利时泽布吕赫港

据新华社布鲁塞尔1月22日电（记者潘革平）中远海运港口公司22日在布鲁塞尔与比利时泽布吕赫港务局签署了泽布吕赫港集装箱码头特许经营权协议，这是“一带一路”框架下的项目落户泽布吕赫港。

出席协议签署仪式的比利时副首相兼经济和就业大臣佩特斯表示，这个协议的签署“不仅有助于巩固两国的贸易关系，也将提升泽布吕赫港的国际地位”。泽布吕赫港是比利时第二大港口，地理位置优越。

法国企业期待中国 国际进口博览会新机遇

据新华社巴黎1月22日电（记者徐甜）中国驻法国大使馆22日在巴黎举办中国国际进口博览会专场推介会。法国企业代表认为此次博览会将为法国扩大对华出口提供新机遇。

当天的推介会吸引了超过200名法国企业界代表参与。

首届中国国际进口博览会定于今年11月5日至10日在上海举行。

