新春走军营

西藏军地协力，只要部队到哪里，就把道路修筑到哪里，把保障延伸到哪里——

边陲哨所行不再“步步惊心”

■本报记者　马三成

春节之际，记者乘车行进在通往边境的道路上。已经是四级军士长的驾驶员郭建文感慨地说：“变化真大呀，短短时间，土路就铺上了柏油，小路就变成了双向车道，就连下坡的盘山道，也由冬天容易结冰、行进起来‘步步惊心’的路面，变成了稳稳当当行车的‘麻子脸’路。”

“军车每天上山下山，又下了几场雪，为了确保部队行车安全，地方交通部门采取了多项措施。”大年三十，西藏自治区副主席张延清来到一线驻训部队拜年慰问时，介绍了基础设施建设的最新情况。

记者从县城出发，从沟底盘山而上50多公里，走了两个小时，到达海拔4000多米的外训部队驻地。同行的西藏军区领导询问：“你坐在车上有啥感觉？”我说，腿发软。这位领导笑着说，去年他第一次走同样的路，花了11个小时，由此可见那时的路况。后来经过地方有关部门的修缮，短短几个月时间，就把这条曾经险象环生的路，变成了一条通往边境哨所的“快速路”。

修缮这条道路时正值雨季，修了几次又被冲毁。最后，军地保障力量联合行动，把木料垫在下面，再垫石头，再铺砂石，沿途挖了排水沟，铺设了涵洞，最终解决了雨水的问题。当时地方有关部门组织上千人的骡马队运木头，昼夜不停凿山开路，才有了这条高质量的拥军路。

记者在路边看到，盘山道上有不少机械还在作业，有的帐篷顶上炊烟袅袅。有关负责人介绍说，部队天天上路，因此保交护路一刻也不能停。

当记者来到海拔4047米的某旅外训地时，看见副旅长侯云正在野战宿舍上网。记者问：“这里也有信号？”侯云介绍说，地方政府把市电、网线都拉到了驻训地，保障确实不错。记者掏出手机，加了这间宿舍的WIFI密码，马上就能用手机上网了。侯云感慨地说，在这无人区，往年大雪封山长达半年。去年修通了这条边防道路，尽管冬天下了几场雪，地方交通部门及时打通道路，“雪山孤岛”与外界隔绝的历史，一去不复返了。

记者随后来到边防某团采访，团长李兴文说，海拔4700多米的卓拉哨所、海拔4600多米的詹娘舍哨所，年年大雪封山6个月。可今年冬天，卓拉哨所不再被大雪封山了，地方交通部门为此做了很大努力。目前，通往詹娘舍哨所的道路也正在打通中。

记者一路采访，还看到军民联合医疗、军民“一卡加油”、地方公司给部队直达配送副食品等情景。据悉，西藏自治区政府和西藏军区出台了关于推进军民深度融合加快边境地区发展的意见，催生了15项《军民融合框架协议》和22个专业的《应急保障协议》，地方政府协调两家银行派出流动银行车，不间断为官兵提供金融服务；军地联合铺设光缆线路，多支地方保通力量维护路面、构筑排水沟；多家装备生产厂家在部队外训地开设保障基地，军地联合研制开发的高原作战口粮、牦牛肉罐头等高原特需品，已配发部队。

某合成旅政委廖碧洲对记者说，他们来到无人区驻训过冬，一度遇到不少保障困难。为此，地方领导现场办公，在电力通信、交通保障、阵地建设等发面，给予大力支持，解决了部队战备训练用地、野战过冬保障等难题，还无偿为部队运送取暖煤等物资，新建维护多条边防道路，为部队完成驻训任务提供了有力保障。

西藏自治区领导春节慰问西藏军区时表示：尽管西藏地广人稀，许多地方还是无人区，但只要部队到哪里，他们就把路修筑到哪里，把保障延伸到哪里，为建设祖国的钢铁长城做贡献。

（本报拉萨2月19日电）

坚守雪海云天

新春佳节，西藏军区某部官兵在海拔4700米雪域高原坚守战位。图为担负警戒任务的哨兵在世界屋脊迎来曙光。

王　昊摄

军娃王轩：要像爸爸一样勇敢

我叫王轩，今年7岁了，这是我第一次来军营和爸爸一起过年。

年前，妈妈说带着我一起去军营找爸爸过年的时候，我好兴奋。出发前，我早早就把东西收拾好了，没想到，肚子却开始一阵阵地疼。我小声跟自己说：“你要听话呀，不然今年过年又见不到爸爸了。”

我们离爸爸有1000多公里，去那儿一天就几趟火车，看妈妈因为买不上票着急，我也难过起来。后来是爸爸的单位给我们买到了火车票，我们才出发。

2月1日凌晨，火车到站了，妈妈正念叨着这个时间点儿要去哪坐会儿，再找车去山上找爸爸，我就看到了不远处的爸爸。爸爸真是的，也不提前告诉我们他能来接站，虽然看到他，我不太男子汉地扑到了他怀里，但看到妈妈眼角的泪花，我还是决定暂时讨厌爸爸一秒钟。

上山的路上，我被颠得晕晕乎乎，迷迷糊糊听妈妈和爸爸讲，来的路上，怕我睡觉掉到地上，妈妈十几个小时都没合眼。我有点难过，当时光顾着自己睡了。

在军营这几天，我终于有机会能多见见爸爸。但爸爸还要工作，所以没那么多时间陪我。前两天，一阵铃声响起，爸爸猛地站起来，冲了出去。几个小时后，爸爸才回来。爸爸说，他们给大飞机当眼睛去了。

什么是大飞机的眼睛呢？后来，爸爸带我去参观他们工作的地方，房子外面有一个像大风扇一样的东西不停地转着，爸爸说，那就是大飞机的眼睛。

前几天，我的肚子不争气又开始疼，这次没瞒过爸爸妈妈。爸爸发现后说，想带我下山看病。在医院做完检查后，爸爸说是慢性阑尾炎，过完年要回家做手术。他担忧的眼神我懂，但我也是个男子汉，不能让爸妈难过，要像爸爸和叔叔们一样勇敢。

过几天，我就要回家做手术了，虽然有点怕，但我不能让爸爸妈妈和关心我的叔叔们担心，我也要像他们一样，做一个顶天立地的大男子汉。

（李宪龙、本报记者　李国文、中国国防报记者　潘　娣整理）

（本报哈尔滨2月19日电）

咽喉要道的忠诚值守

■本报记者　张　放

格尔木，地处柴达木盆地南部，是通往新疆、西藏等地的咽喉。这里的冬季，缺氧干燥，不易入睡。但西宁联勤保障中心驻青藏铁路公司格尔木军代处参谋石俊杰昨晚却睡了一个好觉。

2月18日下午，驻西藏某部从不同厂家接回的10多台装备在格尔木车站汇合装车后进藏。由于首台装备和最后一台装备到站时间有间隔，先到的装备只能停放在装卸场内。此前几天，为确保装备安全，石俊杰需要经常到场内检查，夜里也要起来两三次。昨天，随着载着装备的平板车顺利出发，石俊杰心里的牵挂终于放了下来。

“手机要放在里层衣服的口袋，要不然容易断电关机。”石俊杰告诉记者：“这里年均气温在零摄氏度以下，冬季有时达到零下30多度，锂电池在零摄氏度以下活性会降低，零下10多度基本就失去供电能力，把手机放外衣口袋，容易关机。”

近年来，到高原执行演训任务的部队逐年增多，军代处的保障任务较过去增加不少。军代表们常年处于紧张的工作状态，休假只能是见缝插针。

在军代处办公室一角，堆了不少方便面。这么多方便面能吃完吗？记者问。军代表王成功笑着说：“当然能，在格尔木，不能吃方便面的军代表，不是合格的军代表。”

王成功说，近两年，军代处开始在无人值守车站提供装卸载保障，为部队机动节约了大量的时间。但无人值守车站都在人烟稀少地区，军代表有任务时才临时过去，生活无法依托社会保障，吃饭只能靠干粮。“别看这么多箱方便面，也就够两三个人一次任务的量。所以新人到了这里，首先要练的就是吃方便面的本领。”说到这，大家会心地大笑起来。

（本报格尔木2月19日电）

“白老虎连”的辞旧迎新

■本报记者　康子湛　通讯员　王昭廷

正月初四上午，赴北部战区陆军某旅参加“新春走军营”的记者，在该旅合成一营“白老虎连”见识了一场特殊的辞旧迎新会。

只见该连装备库区外张灯结彩，库门两侧大红灯笼下，“乘强军东风新装竞发启新程　奏北疆战歌官兵勠力谱新篇”的对联引人注目，库区内十几台某新型装甲车整齐列队，威风凛凛。

连长李卫卫一边擦拭“110号”指挥车，一边向记者介绍，去年，该旅从齐鲁大地移防至林海雪原，全旅作战装备开始更新换代。新春过后，作战装备也要“辞旧迎新”，于是就想让连里官兵和这些新旧“战友”一起过个年。

在库区尽头，记者见到了三级军士长杨勇。“我和‘老伙计’配合了十多年，特别默契，它哪里有故障我一听就知道，但对于新装备，一开始我还得熟悉。”杨勇介绍，新型装备的控制原理与旧型装备相比有了翻天覆地的变化，“一切都得从头学起”。

去年一次演练中，由于气温骤降，杨勇试驾的新战车愣是发动不起来。事后查找原因，原来是由于他对新战车风门开合控制时机不当造成的。这件事让杨勇和战友们认识到：摸不透新装备的“脾气”，就形不成战斗力。

随后时间里，杨勇带着连队骨干加班加点清点备品附件，了解车辆性能，不懂不会的地方，就打电话向厂家请教，专业书籍翻了一遍又一遍，上面密密麻麻记满了注释。

仪式现场，连长李卫卫和官兵一起回顾了“白老虎连”官兵与旧装备并肩战斗的光辉历史，勉励大家新年度要和新装备一起再立新功。该连官兵代表“新战友”们许下共同的新年愿望：新的一年，缩短人装磨合时间，争取早日驾新装纵横疆场！

（本报哈尔滨2月19日电）

应韩国总统文在寅和国际奥委会主席巴赫邀请，国务院副总理刘延东将作为国家主席习近平特别代表赴韩国，出席于2月25日在平昌举行的第23届冬季奥林匹克运动会闭幕式　（据新华社）

从“看春晚”到“演春晚”

——全国社区网络春晚背后的百姓需求之变

讲述百姓故事、汇聚社区文化的第七届全国社区网络春晚，大年初二晚在湖北卫视等电视、广播、网络平台同步展播，受到全国社区居民的追捧。已成为社区居民“嘉年华”的全国社区网络春晚，见证着基层群众从热衷于“看春晚”到“演春晚”的转变。

社区网络春晚节目都是居民讲述老百姓的故事。由四川眉山旭光社区选送的小品《假如我是村长》，讲述村委会主任选举期间老村长希望挖山开矿办厂，带领村民快速致富；大学生村官却希望发展生态农业，保住绿水青山。新老两代村干部的理念冲突，加上演员诙谐表演，让现场观众欢笑阵阵，引人深思。

今年全国社区网络春晚的20多个节目中，群口相声《邻里之间》讲述社区种菜、遛狗、停车等矛盾的化解，展示社区孩子如何继承传统文化，从小修身养性……一系列朴素无华的文艺节目，既展示各地特色，又充满生活气息。

这台低成本、小制作的春晚，受到全国各地社区居民的普遍欢迎。七届社区网络春晚，由最初2000多个社区参与，发展到2万多个社区，参演居民超过25万余人；点击收看人数由1500万人次增加到3亿多人次。

吉林省吉林市鑫基业社区“80后”党总支书记刘青，大年初二晚在家电视机前一边收看全国社区网络春晚，一边通过微信视频与社区居民交流这些文艺节目对社区今后开展文化活动的启示：“社区网络春晚有感情、接地气，不仅社区居民爱看，也是指导社区如何开展文化活动的风向标。”

“社区网络春晚受到追捧，也是对社区文化的重新定义。”已连续4年执导全国社区网络春晚的湖北卫视副总监朱新农说，老百姓将自己的生活经历搬上舞台，加上一定专业包装，节目创意与质量完全不输于专业表演团队。

“举办社区网络春晚，初衷是在全国各地社区之间建立一个文艺交流平台，没想到逐步演变为全国各地广泛参与的社区嘉年华。”全国社区网络春晚发起方之一、百步亭社区管委会主任王波说，有的社区居民坚持连续多年报送节目，在这个平台上展示自我才艺与社区文化，乐在其中。

宁夏石嘴山市长胜社区一群平均年龄55岁的大妈们，曾在全国社区网络春晚中表演民乐芭蕾《红舞鞋》。长胜社区居民张巾夫说，她们准备了大半年，每天坚持形体训练，“有的姐妹脚趾甲掉了都在坚持，就为在全国舞台上完美呈现。”

张巾夫说，过去文艺活动有限，所以每年春节一家老小围在电视机前收看中央电视台的春节联欢晚会。但现在生活富裕了，大家不仅依旧喜欢看春晚，也更想在春晚这个全国舞台上展示自己，表达自我，让更多人能认识、认可自己。

（据新华社武汉2月19日电　记者李劲峰）

春节假期过半返程客流迅速升温

据新华社北京2月19日电　（记者齐中熙）记者从中国铁路总公司获悉，2月19日，大年初四，返程客流将迅速升温，预计当日发送旅客将达到950万人次。全国铁路预计增开旅客列车636列，全力满足旅客出行需求。

俗话说：节前春运看广州，节后春运看成都。今年春运，成渝地区返程客流来得早，从大年初三开始，成渝地区前往珠三角务工人员逐渐升温，成都铁路局充分发挥新开通的渝贵铁路优势，2月19日加开重庆西至佛山西动车组6列。南宁铁路局加开桂林、北海往广深、昆明、西北方向列车，方便旅游客流返程。沈阳铁路局加开沈阳到大连、丹东、山海关等方向旅客列车52列，方便管内客流。武汉铁路局加开上海、宜昌方向动车45列。

公安交管部门保障春节道路安全畅通

据新华社北京2月19日电　（记者白阳）春节长假即将迎来返程高峰。记者从公安交管部门获悉，为确保春节道路交通安全畅通，各地多措并举，为出行群众提供多样化的道路服务保障。

山东公安交管部门对春运客流集中的道路开展集中排查，联合交通运输、安监等部门督促运输企业和单位严格落实车辆动态监管制度，及时发现、制止严重交通违法行为。同时，与相关单位协调建立恶劣天气应急处置联动机制，针对高速公路团雾多发路段加强巡查力度，严格管控易受雨雾冰雪天气影响路段，最大限度减少对道路通行的影响。

公安部交管局提示，今年春运公路客运流量集中、持续时间长，交通安全风险大，群众自驾出行要做好充足准备，提前掌握车况、路况和天气情况，不要疲劳驾驶、饮酒驾驶；乘坐长途客车，要选择正规运营车辆。

2月19日，在江陵速滑馆举行的2018年平昌冬奥会速度滑冰男子500米比赛中，中国选手高亭宇以34秒65的成绩获得季军。　新华社发