

融合度究竟怎么样 全看参与度高不高

基层部队参与军民融合的实践,一定蕴含着战斗力提升的力量源泉。基层处于政策落实的末端,国家战略推进的前沿。基层部队对军民融合参与度,事关中国梦、强军梦的实现,关乎中华民族的前途命运。党和军队历来重视发挥基层官兵的积极性、主动性和创造性。可以说,军民融合效果怎么样,基层部队官兵的感受最为深刻,也最有发言权。

打开基层部队这扇窗,感受基层部队参与军民融合的智慧,我们看到这样一幅火热的画面:基层官兵积极更新观念,在“融”字上下功夫、做文章,融合理念日渐深入官兵内心,融合实践逐渐结出累累硕果,融合成就日益做强军事事业。

高原官兵 有了国家级教练

■武帅 陈阳

融合眼·探访

前不久,驻守在青藏高原的第76集团军某旅63名训练骨干来到驻地一家国家级体育训练基地,与多位国家级教练、运动员共同探讨提升军事体育训练水平的有效方法。旅领导介绍,这是他们积极借助地方优质资源提升部队战斗力建设水平的一个实际举措。

体能是战场的人场券。新大纲下发后,旅党委一班人在深入学习对练新大纲规定的训练课目后发现,与其他专业性较强的训练课目相比,最基础的军事体育训练反而欠账最多,部分官兵普遍存在体能素质失衡的现象。进一步调查发现,组训骨干缺乏、组训观念陈旧、训练方法不科学,是导致这一现象的3个主要原因。

“军事体育训练绝大部分课目与地方运动员训练相通,为什么不借鉴地方运动员科学的组训模式?”旅党委一班人讨论研究后决定,在严格按照新大纲抓训的同时,积极借助地方优质资源,助力官兵体能水平提升。

接下来,他们主动与驻地政府、双拥办公室对接,协调派遣专门小组到驻地一家国家级体育训练基地参观见习。在基地,训练骨干通过与部分国家级教练员讨论训练方法、比拼通用课目,进一步明确了差距,找到了不足。

与此同时,他们还将这个国家级基地4位擅长基础体能教学的国家级教练请到营区,现场为官兵答疑解惑。针对官兵普遍存在的耐力相对较强,力量、速度、协调性和柔韧性相对偏弱的现象,教练员们分别通过理论讲解、现场示范、实践对比等方式向部队训练骨干传授经验,培养出一批懂理论、会方法、能组训的骨干队伍,进一步提升部队官兵整体训练水平。

这段时间,针对高原训练伤病率较高这一情况,教练员们推荐的“高原科学训练5步法”在部队推行后,受到官兵追捧。摸底发现,官兵训练伤病率较以往下降近20%。

学习贯彻十九大精神系列笔谈②④

假如把军民融合看作一艘航船

■武警后勤学院 谢 茜 武警上海总队 蔡楠峰

一艘船,想要在陌生水域行得稳、跑得远,离不开稳定可靠的动力源。深入学习领会党的十九大精神和习总书记关于军民融合深度发展的系列重要论述,迫切感受到:开创新时代军民融合深度发展新局面,推动军民融合深度发展,首要任务是要把握军民融合运行规律,弄清军民融合动力源。唯有如此,军民融合这艘巨轮,方能在中国特色社会主义新时代行稳致远。

为此,我们研究构建了一个完整统一的帆船动力模型,形象生动地分析军民融合各种动力以及各个动力间的相互联系,理顺军民融合运行机理,厘清

军民融合动力源。在这个模型中,军民融合是一艘大船,每一种动力都有对应的构件,发挥着独特的功能与作用。

思想融合是舵,发挥着导向力作用。思想是行为的先导。思想融合是军民融合深度发展的行动指南和先决条件,是军民融合这艘大船的舵,发挥着重要的导向力作用。各地域、行业、部门的领导干部尤其其主管要有“船长意识”,能够登高望远,拥有开阔的眼界、长远的考虑、融合的胸襟,把所从事的事业放在富国强军的高度思考抉择,才能辨明方向,不偏离国家战略的主航道。

改革创新是船桨,发挥着驱动力作用。

在军民融合深度发展过程中,创新是当之无愧的新引擎,改革是必不可少的点火器。贯彻落实改革思路和创新理念,打好体制、机制和政策的“组合拳”,发挥改革创新这支船桨的驱动力作用,就是让船桨使用得更顺手、更省力,更能借助划桨产生的反作用力,以改革创新释放的红利、活力,助力军民融合健康有序协调发展。

需求牵引是纤绳,发挥着拉动力作用。航行路线上,总有暗礁浅滩,阻挡轮船前行。这时候,纤绳就派上了大用场。需求牵引是纤绳,发挥着重要的拉动力作用。军地需求既是军民融合发展的旗帜导向,

又是重要动力,更是实践根本。推动军民融合深度发展,就要打破军民二元分离格局,实现需求和供给之间的无缝链接。

利益共享是引擎,发挥着原动力作用。如果一艘船失去了引擎,即使其他动力再足,也跑不快,行不远,最终难逃倾覆的命运。解决“融不起来、深不下去”的问题,既要做大军民融合这块市场蛋糕,更要合理制定切分蛋糕的规则。利益共享如同军民融合这艘大船的引擎,能够充分调动和激励各利益主体突破障碍、克服困难、积极合作,发挥强大的推进和发动作用,为军民融合健康协调发展提供源源不断的内生动力。

用共享提供源源不断的内生动力。

政策法规是船帆,发挥着推动作用。系统、完善、配套的政策法规代表军民融合这艘大船的船帆。当前,关于军民融合的政策法规不断推出,掷地有声。推动军民融合发展正处于前所未有的“顺风期”,也正是各主体扬帆起航的好时机。加快军民融合法规文件清理,重塑一套与军民融合深度发展要求相适应的系统完备、科学规范、运行有效的法律法规体系,能够提升军民融合发展的法治保障水平。

“长风破浪会有时,直挂云帆济沧海”,当前和今后一段时期,是军民融合深度发展的战略机遇期和攻坚克难期,也是军民融合由初步融合向深度融合过渡、进而实现跨越发展的关键期。从系统论的角度出发,把这些动力放到一个统一的有机整体中研究,才能准确认识和把握军民融合发展的动力源,激活融合发展行稳致远动力源,把握军民融合的本质内涵和建设路径,站在新时代的起点上,把军民融合发展提升到一个新高度、新水平、新境界。

犁剑纵横

运输车、科技哨和大民航的故事

——基层部队参与军民融合聚焦战斗力带来新变化、新感悟与新思考

■焦 炯 刘俊耀 中国国防报记者 魏宏涛

“双动力”砼搅拌运输车带来新变化

融合每走一小步,战斗力就迈一大步

“混凝土运输车采取柴油动力,装卸作业使用电力驱动,这款油电混合动力砼搅拌运输车就是好!”

3月中旬,火箭军某基地某旅工区国防施工现场,机械连接作手、四级军士长蔡雨祥首次驾驶刚配发的一款“双动力”砼搅拌运输车执行坑道内覆被施工任务,就对新型装备竖起大拇指。

作为一名有着十几年装备使用经验的“行家能手”,在蔡雨祥眼里,眼前的“新搭档”——“双动力”砼搅拌运输车,可谓军民融合的可喜成果之一。

以往,部队基地配发的砼搅拌运输车采用柴油动力,装卸过程中发动机一直空转,排放大量有害气体的同时,也是出了名的“大嗓门”。地下施工作业的封闭环境中,对官兵身心健康带来不利影响;地方,众多大型砼搅拌车生产企业还没有该型装备。“理想中的这一款砼搅拌运输车在国内实属空白,如果能够研制成功,不但能改善部队施工作业环境,保证战斗力,也能给地方企业带来巨大经济效益。”当初提需求时,基地司令员康建国说。

这样强军利民的好事,应当抓紧快干!部队迅速成立新装备研发小组,数月分析论证后,一份油电混合动力砼搅拌运输车研发方案新鲜“出炉”。地方,6家大型工程机械制造商同台竞技,择优下“订单”。经过军地双方多次论证,去年底,新装备在中标公司车间顺利下线。

如今,工程部队施工现场,穿梭于各个施工区域,“大嗓门”们不见了踪影,取而代之的是军地联合研发的绿色、节能、环保的新型油电混合动力砼搅拌运输车。官兵们干事创业的劲头更足了,施工效率也有了显著提升。听到军士长蔡雨祥一番肯定的话语,承制

单位某集团公司代表刘经理悬着的心也终于落了地。自家产品获得一线官兵肯定,对巩固军品市场、进军民品市场,更多了几分底气。

损害官兵健康,说到底折损的还是部队战斗力。感受新型装备带来的变化,蔡雨祥深有感触地说,军民融合发展每走一小步,部队战斗力就会迈一大步。

基层部队军民融合怎么搞?既不浮于表面,也不吊高胃口。对照学习党的十九大精神,越来越多的部队意识到,关键在于深挖战斗力短板,有效提出部队需求。敢不敢提需求,能不能提需求,会不会提需求,往往成为制约基层部队参与军民融合的一个“通道入口”。

官兵不站“死哨”获得新感悟

向科技创新要战斗力,不是“喊”出来的,是“干”出来的

“军民融合,目的之一是要把拖累战斗力的‘包袱’甩下去,把练兵备战的主业扛起来!”

体验科技创新在执勤中的高效作用后,武警南阳支队唐河中队指导员王文登对军民融合有了更深一层认知。

今年初,支队党委把科技创新作为贯彻落实党的十九大精神的重要举措,主动作为,主动协调,将支队“智慧磐石”工程纳入地方“雪亮工程”建设内容——“技防”代替“人防”,官兵不再站“死哨”。

“如果把哨兵撤下岗位,该如何有效掌握执勤目标动态,提升情况处置效率?”带着疑问,支队多次邀请地方信息技术专家论证探讨,依托地方优势科技企业,着力构建三维全景立体地图,打造立体防控体系,确保部队能时时掌控动态。

昔日,习惯于依靠“人看人”,哨兵在探头下站“死哨”、“上死勤”问题比较突出,哨兵的执勤状态和目标动态,上级不能有效掌握。“遇到部队执行任务、集训时,官兵执勤压力很大,不是在执

勤就是在准备执勤,部队正常训练开展受到一定影响。”对比前后变化,作训部门负责人介绍说。

现在,科技应用实现了对执勤动态的直接掌控,直接催生了对实际执勤动态的关注点转变。

他们在对未来的设想中,就是要大量盯守任务交给机器,逐步建立机器盯着态势、人盯着机器的全新执勤模式,把能够用科技手段代替的哨位逐步撤下来,把哨兵从繁重的站岗放哨中解放出来。

随着科技强勤逐步推进,官兵们发现,执勤部署逐渐优化,执勤压力也会一定程度释放,每名官兵将有更多精力投入练兵备战中去,不断累积打赢实力,实现战斗力的良性循环。王文登的直接感受是,官兵们主体作用和首创精神得到进一步拓展,小想法、小发明、小创造、小革新不断涌现,官兵参与创新、勇于创新、乐于创新、持续创新的良好氛围正在逐步形成。与之相应,主动发现、培育、运用现代科学技术手段,捕捉军事执勤工作发展潜力在增长点的能力也越来越强。

军民融合带来执勤方式的逐步变革,推动执勤工作由数量规模型向质量效能型、人力密集型向科技效能型转变。感悟科技强勤带来的新变化,许多官兵由衷感慨:向科技创新要战斗力,还真不是一句空话。长期以来,在科技兴军的探索实践中,“重人轻技”观念如影相随,各种科技手段上了很多,却始终不敢把哨兵撤下来。现在,随着军民融合深度发展,越来越多的地方高新科技将服务于国防和军队现代化建设,为我军建设提供强大的科技支撑。

“取经”地方航空公司引出新思考

告别多层次打转转,要有“跳一跳”够得着的目标

当年,淮海战役的胜利,是人民群众用小推车推出来的。今天,强军梦的实现,

也离不开扎根新时代经济社会发展的沃土,人民战争的思想永远不过时。

前不久,地方一家航空公司迎来了一批特殊客人——西部战区空军航空兵某师团两级训练、安全、装备等部门骨干,他们同地方航空公司专家共同研究提升某型运输机训练质效和安全工作品质等方面的有效办法。

这只是西部战区空军某师团借力地方资源加快战斗力生成的一个缩影。从飞行人员与设计人员、试飞员与工厂一线人员面对面交流,到分批组织飞行人员赴民航企业参观,借助民航信息化模拟机进行机长预培养,再到军地协作研发升级虚拟和模拟辅助训练系统……新机长培育的全员额、全过程、全要素,“一体化”的大民航理念贯穿始终。

基层部队参与军民融合最忌在浅层次上打转转!有人把参与军民融合比作跳高,跳得稳妥适当,必须跳得高、落得实,不能放空炮;同时又要跳起来摘桃子的感觉,有压力、有动力,不断摘取高枝上的果实。

参与军民融合,首先要勇于跳起来。这个对基层部队来说,是战斗力提升的硕果;对企业来说,是分享国防经济的成果,摘到这个“桃子”着实不易。不费力气,踮踮脚尖就能实现目标,舒舒服服就能完成任务,那样容易使人满足于浅层次的融合,停留在低水平的融合,背离了军民融合深度发展初衷。开创新时代军民融合深度发展新局面,军地双方都必须跳出新的高度。西部战区空军某师的军民融合实践,可谓一个“跳”起来的生动实例。

“基层就是基础”,依据党的十九大精神和习总书记在今年全国两会上关于军民融合的一系列重要论述,越来越多的基层部队强烈感到,参与军民融合要紧紧扭住战斗力这个唯一的根本的标准,推动军民融合发展是一项系统工程,不可能一蹴而就,也容不得半点虚假,只有以钉钉子的精神,鼓足“一锤接着一锤敲”的干劲,才能积小为大,步步登高。

部分基层部队参与军民融合做法梳理

- 基础设施共建共享**
军民共建共享道路、桥梁、码头、机场等基础设施等
- 军民科技协同创新**
部队专家与军工企业、民营企业共同研发新型装备等
- 依托地方资源加快战斗力生成**
依托地方院校教育资源、企业培训能力对官兵进行教育培训等
- 退役军人保障、就业**
对官兵进行军民通用性技术培训,与地方企业联合举办招聘会等
- 统筹社会保障服务**
依托地方进行生活物资采购等社会化保障服务等
- 统筹应战应急和公共安全**
军地进行应急演练,顺畅军地联动协作,构建军民融合安全体系等

制图:王洋 魏宏涛

根公益基金会退役军人专项暨军民融合产业基金签约仪式

“3个1”的庄严承诺

■丁震宇



画说融合

“设立规模达1000万元人民币的公益基金会,牵头设立规模达100亿元人民币的军民融合产业基金,在三年内落实1万名退役军人的就业安置。”这“3个1”的目标,是上海一家公益基金会作出的庄严承诺。

3月17日,这家公益基金会积极响应党和国家号召,在上海宣布设立“双基金”。

两支基金有啥不一样?这家公益基金会的相关负责人介绍,军民融合产业基金偏金融属性,将通过市场化运作,以军民融合项目、退役军人双创、明星军工基金和军工并购基金为主要投资方向;而作为慈善公益性质的基金,退役军人专项基金将秉持“授人以渔”的理念,通过职业培训、岗位提供等方式给予退役军人支持和关爱,促进中国退役军人的职业发展。

当前,“促进军民融合”“推动双拥工作”“服务退役军人”已成为新时代强国强军的重要内容,关系国防和军队的改革和建设。企业作为“军地协同”的参与者,正发挥着越来越重要的作用。

缘何钟情军民融合和退役军人?这家公益基金的董事局主席韩宏伟表示,作为一名老兵,十分感谢部队多年来的培养教育,他要在这份感恩化作实实在在的担当和行动,为部队和军人贡献力量,为强军再立新功。




往期查询



瞭望公号



刘松柏治印