

推开辽宁舰飞行甲板的水密门,太平洋咸涩微凉的海风扑面而来,油料化验员陈晨深吸了一口气。

此刻,太阳还藏在海平面以下。东方微微泛红的霞光驱赶着灰蓝色的夜幕,辽宁舰领衔的航母编队在西太平洋破浪前行。

又是新的一天。在强劲的海风中,辽宁舰已经醒来。穿着紫色马甲的陈晨,是今天第一个走上飞行甲板的舰员。10天前,陈晨就在飞行甲板站岗列阵,随辽宁舰在南海参加海上大阅兵,光荣接受习主席检阅。今天,辽宁舰编队航行在西太平洋上,开启新一轮的实战化训练。

紧接着,穿着蓝色马甲的航空部门舰面中队区队长翟国成走上甲板。很快,布满黑色着舰胎痕的甲板上,被身着红、棕、黄、绿等各种颜色马甲的舰员装点得五彩缤纷。

太平洋上,航母辽宁舰的一天就这样开始了。

这一天,是辽宁舰入列6年来的普通一天。中国航母编队初步形成体系作战能力的成长跨越,正是积攒于这些“普通的一天”里。在新时代的“强军时间表”上,航母辽宁舰的一天,构成了中国军队阔步前行、迈向世界一流征程上不可或缺的一页。

本报记者跟随跨岛链训练的航母编队一路远航——

太平洋上,中国航母的一天

■本报记者 陈国全 段江山 特约记者 莫小亮



现场目击

“以前我们聊的多是起降技术技巧,现在交流的都是‘空战’心得”

直升机螺旋桨的尖啸声,混合着海浪声和呼呼作响的甲板风声,打破了清晨的平静。

舰载直升机某大队大队长贾利剑驾驶预警直升机盘旋起飞,为航母编队提供空海情报支援。目送直升机升空,海军某舰载航空兵部队政委张中明告诉记者,最初试验训练阶段,直升机仅担负海上搜救保障任务,如今,直升机已具备预警、反潜等多重作战和保障能力。“这是航母编队形成体系作战能力的重要组成部分。”张中明说。

太阳升起。戴兴手持飞行员头盔,大步走向歼-15战机。起飞助理陈嘉楠挥臂作出放飞手势,战机如离弦之箭,冲出甲板飞向海天。紧接着,战鹰接二连三地从甲板上起飞。

编队指挥所的电子屏幕上,红蓝自由空战对抗情况实时呈现,标识着红蓝双方的线条和符号不停变换。

“准备回收歼-15飞机。”经过紧张激烈的战斗,今天第一波次战斗已经结束。

战鹰陆续返航,甲板上又开始忙碌起来……记者曾多次随辽宁舰出海执行任务,明显感到战机放飞和回收的速度加快。

“我们感觉到飞机着舰比以前更轻了。”很多舰员说出共同的感觉。

回到空勤值班室,对抗得胜而归的戴兴和战友袁伟、王亮和杨勇一起复盘刚才空战对抗的战术动作。

第一次降落在航母甲板上的情景,戴兴记忆犹新。虽然经历数千次的地面模拟起降训练,但当时戴兴仍感觉到数秒钟的眩晕和大脑空白。“随着在辽宁舰上起降次数增多,紧张感逐渐消失,我们的训练重心正向深研空战技巧转变。”戴兴说,“以前我们聊的多是起降技术技巧,现在交流的都是‘空战’心得。”

细数过去一年歼-15舰载战斗机飞行员执行的重大任务,张中明说,他们多数节假日都在执行任务,全年共有200多个飞行场次。

“他们是探路者,是‘种子’,更是‘孵化器’。”看着攀上舷梯的飞行员,张中明说:“他们真的非常可爱!无论训练有多难,无论训练量有多大,从来没有叫苦叫累……”



2018年4月19日,航母辽宁舰航行在太平洋上。 本报记者张雷摄

话音未落,甲板上又响起巨大的轰鸣声,一架“飞鲨”滑跃起飞……

“中国人都想来航母看看,军人更多是想在航母上战斗”

透过辽宁舰驾驶室的舷窗,维吾尔族女兵艾海且看到,飞行甲板上歼-15战机正密集放飞。

艾海且是操舵班副班长,她的岗位是观察战机的最佳位置。按照航海指挥官下达的一条条指令,艾海且精准而熟练地操作舵盘。

如果不是亲眼所见,记者很难相信,这艘数万吨的钢铁巨舰的航向和航速,竟然掌握在一位纤细的女兵手中。

就在舰载机轮番升空训练的同时,在航母飞行甲板之下,机舱内部也进行着一场紧张的演练。

广播声中传来刺耳的火灾警报,消防官兵迅速穿上消防服,背上装备,奔往发生“火灾”的舱段。奔跑的身影中,女士官长张明珠引起记者的注意。

张明珠原是机务兵,去年,她被选拔

进入安全管理办公室,与男舰员考核标准一样,穿消防服、背装备、找舱室等训练科目,都名列前茅。

在辽宁舰很多岗位上,女舰员的表现都很出色。作战部门助理工程师何懿说,现在女舰员已经遍布全舰所有的部门和专业,越来越多的女舰员走上关键作战岗位。

何懿是地方大学生,也是个十足的“军迷”。听到中国航母服役的消息,她给海军相关部门写了一封信,表达了加入航母部队的强烈意愿。

经过严格考察考核,何懿顺利入伍。如今,她已经成长为辽宁舰作战部门助理工程师,前不久她取得了作战岗位独立值更资格。

为了同样的航母梦,越来越多怀揣青春奋斗梦想的官兵来到了辽宁舰。

在消防演练现场,记者见到了二级军士长、油料区队队长王春辉。浑身被汗水浸透的王春辉,曾在空军某部担任油料化验员。王春辉说:“辽宁舰圆了中国百年航母梦,谁不想来呢?中国人都想来航母看看,军人更多是想在航母上战斗。”

白天的时光,在一架架战机放飞和回收的紧张忙碌中匆匆流逝。

天色渐暗,最后一架舰载机在暮色之中,成功降落在甲板。起飞助理陈小

勇摘下头盔拎在手上,返回舱室,仔细擦了擦被歼-15战机尾焰熏火燎的脸,喝口水缓缓神。

这位曾因“航母style”风靡神州的小伙子,经历了辽宁舰入列后的每一个高光时刻。说起刚刚经历的海上阅兵,陈小勇仍感心潮澎湃:“航母的一举一动牵动着全世界关注的目光,这是舰员最大的骄傲和自豪。安全放飞和回收每一架战机,就是我最大的幸福。”

“虽然看不到阳光,但我们内心充满了阳光”

夜色来袭,劳累了一天的飞行员和相关保障人员进入梦乡。凌晨12点,辽宁舰政工办主任肖磊开始了例行夜间巡查。

工作环境最为恶劣的机电舱室是巡查的重点。

在锅炉舱,中士余盼、下士彭世林的衣服已经汗湿了。温度计显示:48℃。不仅温度高,这里还有机器运转产生的震耳欲聋的噪音。余盼他们要在这样的

环境中值更4个小时。夜间巡查的不仅有政工干部,由战士值更的生命力巡逻更也开始行动。下士鲁鹏飞和上等兵何裕在各个监控死角勘察,谨防各种可能的安全隐患。

在损管中心,一幅巨大的损坏管理作战绘图和动力系统模拟指挥板格外引人注目。机电长张扬说,这些都是他们集智攻关的革新成果。有了这两项创新成果,机电官兵确定损管位置、制定损管方案、开展损管作业都更加高效。

在气供舱,舰段中队供气区队队长张常晓说起自己最大的遗憾。在航母上工作近10年的他,至今还没能现场看过舰载机起降。舰载机起降训练时,往往也是机电官兵值更的关键时刻。出海训练期间,由于各项保障任务严密交接,机电兵基本没有登上甲板的机会。

这次远航,尽管已经一个多月没到过甲板,但一说起歼-15战机从航母上起飞,张常晓的脸上满是自豪。

“虽然看不到阳光,但我们内心充满了阳光。”这是在机电兵之间流传的一句口号。由这句口号出发,机电兵还总结出了“深舱向日葵”精神——虽然深居舱底,但他们却像小太阳一样,向全舰提供源源不断的能量。

在人民海军的历史上,从来没有一艘战舰像辽宁舰一样,承载着一个民族如此殷切的期盼。从来没有一块甲板,像辽宁舰一万五千平方米的飞行甲板一样,承载着一个国家如此深沉的重托。

辽宁舰早已不仅仅是一艘战舰,它是一个民族心头萦绕百年的梦想。它的涅槃重生,见证了一个国家的伟大复兴;它的横空出世,开启了人民海军波澜壮阔的航母时代。

又是一年4月23日,站在新的起点回望历史,今天的舰员人满怀自豪。人民海军的69年,是砥砺奋进的69年。辽宁舰入列6年的征程,是紧盯世界一流对手、奋起直追的6年。从2012年9月25日辽宁舰正式交接入列的那天起,全舰官兵就立即投入到紧张的试验训练,全力推动辽宁舰从“能航行的航母”向“能打仗的航母”跃升。

家有男儿初长成 中流击水向大洋

■海军辽宁舰政委 李东友

这6年,我们白手起家、不畏艰难,推动着这艘战舰从渤海、黄海走到东海、南海,而今威武的中国航母编队已驰骋在浩瀚的太平洋。

这6年,我们迎难而上、敢为人先,实现了歼-15常态驻舰,一批又一批舰载战斗机飞行员、指挥员已成为中国海军战斗力的中坚。

这6年,我们牢记重托、奋力前行,凭着舰员敢打必胜的拼劲干劲,勇闯生活关、技术关、安全关,跨越了外军航母十几年甚至几十年的发展历程。

这6年,我们胸怀理想、矢志追求,“把航母安全视为生命”“将铁律意识铭刻心中”“我们是标杆部队、我是标杆舰员”,这些理念都由最初的口号成为今天我们内心的自豪。

6岁的辽宁舰是人民海军的幼子,它恰似一位风华少年,心系家国,壮志满怀。在刚刚结束的海上阅兵式上,以辽宁舰为核心的航母打击群以最昂扬的姿态接受了习主席检阅。

家有男儿初长成,中流击水向大洋。深蓝的大洋召唤着我们,全舰官兵将以习近平强军思想为指导,牢记“永远忠诚,永争第一”的舰魂,紧贴备战打仗,逐梦深蓝大洋,努力把辽宁舰建设成一艘能打仗、打胜仗的航母,为建设世界一流海军,贡献全部力量!

版式设计:梁晨

记者手记

一轮红日跃出海平面,一道航迹闪烁着金色的光芒。

此刻,中国航母辽宁舰正全速航行在太平洋上。

这不是辽宁舰第一次跨岛链航行训练,但在2018年4月23日这一天——人民海军成立69周年的特殊时刻,入列已有6年的辽宁舰,注定将在太平洋上度过一个难忘的海军节。

10天前,辽宁舰亮相新中国成立以来最大规模的海上阅兵式,航母打击群横空出世,再次成为举世瞩目的焦点,令航母部队官兵心潮澎湃。

在这样一个历史时刻,辽宁舰机电长张扬带领官兵坚守深舱值班岗位,和众多航母舰员一样,通过广播系统聆听习主席对海军将士的殷殷嘱托。

这样的经历不止一次。辽宁舰入列以来每一个重要的日子、每一次激动人心的时刻,张扬都与战友一起,默默坚守岗位,保障航母动力系统和电力系统安全运行。

自从加入辽宁舰接舰部队那天起,无数次穿行在由数千台设备和数以万计的管线组成的“迷宫”里,张

扬与这艘钢铁巨舰结下不解之缘。

从100多吨炮艇、400多吨扫雷艇干起,直到成为中国航母首批舰员,入伍27年、一心想干“大舰”的张扬时常感叹自己梦想成真,幸运地遇见一个伟大时代。

张扬和他的战友是一个怀揣奋斗梦想的群体。从零开始,亲历航母战斗力建设每一次突破,见证了“从船能动到能作战”的艰难成长,每一个航母人青春奋斗故事的背后,都是伟大时代的投影。

我们难忘这样的历史时刻——2012年9月25日,辽宁舰加入海军战斗序列,一圆中华民族百年航母梦。

我们难忘这样的光彩时刻——2012年11月23日,“航母战斗机英雄试飞员”戴明盟“惊天一落”,成功驾

驶歼-15战机降落在辽宁舰飞行甲板。

此后,一次次航行、一次次试验、一次次训练、一次次起飞……6年间,一道道跨海区、出岛链的航迹见证了辽宁舰战斗力的成长和飞跃。

6岁的辽宁舰,不仅折射着新时代的宏伟征程,还映照出人民海军69年来的伟大跨越。当我们把目光投向足够的时代景深,我们便会发现:一艘航母的梦想是怎样和一个时代的脉搏同频共振;一艘航母的梦想是怎样和一个国家的梦想紧密相连。

曾经,航母离中国人是那样的远。我们无法忘记,海军创建之初,司令员肖劲光租借渔民渔船时对随行人员感慨:“记下来,1950年3月17日,海军司令肖劲光坐渔船视察刘公

岛。”

曾经,航母离中国人是那样的近。我们无法忘记,1980年5月,时任副总参谋长刘华清参观美国航母,见证了辽宁舰战斗力的成长和飞跃。那张后来广为流传的照片上,刘华清踮起脚尖、伸着脖子听取美方介绍,谦虚得像一个小学生。回国后,刘华清说:“如果中国不建航母,我死不瞑目。”

从无到有,中国航母出现在东方的海平面上。百年梦想,一朝梦圆。追梦圆梦的征程上,人民海军不断赶路、不断跨越。对比成立之初,新时代中国海军交出的这份脱胎换骨的成绩单,在10天前的海上阅兵式上尤为醒目。

在气势如虹的舰阵中,人们发

6岁的辽宁舰和69岁的人民海军

■本报记者 段江山 陈国全 通讯员 马树彬