

五四青年节特别策划·新时代新青年

“乘风好去，长空万里，直下看山河。”习主席在与北京大学师生座谈时，引用了辛弃疾的这句词。五四青年节前夕，记者走进习主席亲自视察过的部队——海军舰载航空兵某部。该部是我军序列中最年轻的部队之一，航母舰载战斗机飞行员是我军人才方阵中最具活力的群体之一。训练场上，战机轰鸣，激情飞扬——

当青春遇见“青春”

■本报记者 段江山 陈国全 特约记者 朱为俊



延伸阅读

新时代青春志

第71集团军“临汾旅”班长杨初格西：新时代是青年奋斗的黄金时代，作为一名基层部队班长，要把个人价值追求融入部队发展大局，立足岗位，勤学苦练，努力当好能打胜仗的“刀尖”。

空军某部无人机飞行员应伙：作为年轻一代无人机战斗员，瞄准未来无人战场，开出一条新路、闯出一片天地、干出一番事业就是我的梦想。

海军某陆战队旅上尉何龙：穿上一身迷彩蓝，献身陆战不遗憾。身为尖刀连连长，我的青春之梦就是带出一群嗷嗷叫的特种兵，将来一起上战场，争当保家卫国好男儿！

火箭军某旅女子测试排下士白静：那一年，我看见自己亲手测试的导弹怒吼着刺破苍穹，我们几个女兵抱在一起流下了激动的泪水，那是我们测试女兵胸前最闪亮的勋章。

第71集团军某旅特战七连连长王真：青年兴则国家兴，青年强则国家强。面对历史机遇期，面对特战新专业，我要做的就是练就本领，像子弹一样射向敌人的心脏。

陆军步兵学院石家庄校区学员戴智鹏：十年寒窗，磨笔从戎。四年军校，意气风发。时光的积累与沉淀，让我在磨练中不断成长进步。我们青年要珍惜点滴时间，踏踏实实做事，扎扎实实前进。

陆军工程大学石家庄校区学员史泰源：选择从军，就选择了将祖国和人民的安危挂在心头，就选择了用青春的汗水浇筑国防长城，就选择了让绚烂的梦想之光照进现实的土壤。

陆军某旅雷达标图员徐诗杰：在军队改革的大潮中，我从一名特种兵变成了一名雷达标图员。青春是用来奋斗的，无论多么艰难，我都会笑着面对，让如火的青春与激荡的电波一起共振吧！

火箭军某基地工程第二旅上等兵马秋：作为导弹工程兵的一员，我们担负着国防工程建设任务。苦累考验的过程正是蜕变的历程，只有在历练中才能磨练意志，提升能力。

漠河雷达站中尉排长文飞：现在，青春是用来奋斗的；将来，青春是用来回忆的。作为雷达兵的一员，我们的青春是奋斗在林海雪原、奋斗在极寒冻土、奋斗在祖国边疆。（戴强、姚春明、霍思宇、曹可轩、王超、袁帅、杨亚军、杨高峰、王满洋、季艳妮、宋邦稳整理）

走进新时代，火热的青春到底应该如何度过？

习主席在视察北京大学时指出，实现中华民族伟大复兴的中国梦，广大青年生逢其时，也重任在肩。广大青年既是追梦者，也是圆梦人。追梦需要激情和理想，圆梦需要奋斗和奉献。广大青年应该在奋斗中释放青春激情、追逐青春理想，以青春之我、奋斗之我，为民族复兴铺路架桥、为祖国建设添砖加瓦。习主席的这一谆谆教诲，为当代青年提供了青春指南、奋斗路径和人生航向。

广大青年战友们，让我们树立与新时代共同进步的远大志向，勇于担当新时代赋予的历史责任，心怀强国梦，用自己的行动勇敢承担起实现强国目标，建设世界一流军队的历史重任，练就打赢未来信息化战争的过硬本领，用青春和热血铸就更多新时代的强军“王牌”。

版式设计：梁晨

特稿

年轻的节奏——

“世界上其他军事强国，干航母的历史都有100多年了，我们才几年？要赶上他们，不挣分夺秒地干，不拼命去追赶，能行吗？”

晨曦微露，西太平洋某海域海风猎猎，波涛翻涌。在歼-15发动机的巨大轰鸣声中，舰载战斗机飞行员袁伟驾驶战机，冲出辽宁舰甲板的舰艙飞上蓝天。

在我军舰载战斗机飞行员梯队中，袁伟是最年轻的飞行员之一。30岁出头，他已是舰载战斗机飞行员中的主力。在此次航母编队跨岛链训练中，袁伟参加了首轮空中自由对抗演习，赢得了对抗胜利。

此时，远在千里外的某舰载机训练场，年仅26岁的舰载战斗机飞行员何志也驾歼-15战机，从陆基模拟航母飞行甲板滑跃起飞。为了成为合格的舰载战斗机飞行员，他已经训练了1年多。

同行都羡慕何志的年轻，而何志自己却感到时间紧迫。他告诉记者，西方一些军事强国的舰载战斗机飞行员在他这个年纪，已经具备从航母上起降并进行空战的能力，而他还在学习海上着舰起降。

感到时间紧迫的岂止何志？“现在我们培养一名合格的舰载战斗机飞行员所用的时间，比以前大幅度缩短了，但还是不够。”舰载航空兵某部政委张中明告诉记者：“航母的战斗力建设，舰载战斗机飞行员的培养必须赶在前面。”

这种紧迫感造就了该舰载航空兵部队快节奏、高强度的训练模式。而快节奏的背后，是年轻的飞行员们必须面对的训练中的诸多挑战。

等到何志飞完当天的训练科目，时间已经是下午。走下战机，他又赶到舰指挥位置，跟着大队长曹先建学习着舰指挥，仔细观察每一架飞机的起落状态，详细记录各种数据……

下午4点多，何志和战友们一起从舰载机训练场撤回。一路上，他还在跟战友们讨论空中协同方案。

吃过晚饭，在大队长曹先建和副大队长张敏组织下，何志又和战友们一起，就当天训练中每一架飞机的表现，进行逐项复盘。等他们走出会议室，已经是夜里10点多了。而这样高强度的训练，早已成为常态。

“这比当年高考不知道难多少倍！”这是何志对日常训练最深切的感受。在加入舰载战斗机飞行员队伍之前，何志已经是老部队的骨干飞行员了。可到了舰载航空兵某部，他一度觉得难以跟上节奏。

这种快节奏、高强度的训练，甚至连地勤战友们都感受很深。去年，该部组织精干力量赴北方某训练场开展集训。持续训练几天后，机场保障人员找到他们说：“保障这么多天，没见过你们



起飞，青春的姿态 歼-15舰载战斗机飞行员起飞前准备。 本报记者张雷摄

这么干的！这也太拼了吧？”

这种拼劲，正是来自于这支年轻队伍只争朝夕的紧迫感，也代表了这些年轻舰载战斗机飞行员的青春节奏。曹先建不止一次地跟年轻飞行员们说：“世界上其他军事强国，干航母的历史都有100多年了，我们才几年？要赶上他们，不挣分夺秒地干，不拼命去追赶，能行吗？”

梦想的力量——

“我们赶上了好时代。本以为我们再奋斗十年才能上航母，没想到自己这么幸运”

一天的改装训练结束，耿维谦感觉有些累。他比何志大3岁，飞行经验也更丰富。这本来是他的优势。但歼-15战机与其他战机的操作规范有很大不同，甚至有的操作要领完全相反。以前飞其他机型所形成的操作习惯，如今成了耿维谦驾驭新战机的“阻碍”。

晚上，耿维谦还是坚持加班研究以前的飞参数据，反复观摩其他飞行员的操作视频。某舰载航空兵团团长徐英对他进行一对一指导，将自己的经验悉数传授，对他的操作动作，逐个进行修正。

面对周围很多年龄更小、学习进度却更快的战友，巨大的压力始终萦绕在耿维谦的心头。能让他坚持下来的，就是他心中的“航母梦”“舰载梦”。这也是所有舰载战斗机飞行员的梦想。

“如果能加入舰载战斗机飞行员队伍就好了，一定要去航母上感受一下。”动起这个念头的时候，史晋杰还是空军某部一名年轻的飞行员。那是2012年11月25日，他从电视上第一次看到了舰载战斗机试飞员戴明盟驾机着舰成功的画面，内心深受震撼。

热爱天空的人从来都喜欢挑战。“要干就干最难的舰载战斗机飞行员”，这是很多飞行员的梦想。如今梦想成真，史晋杰自己总是觉得上航母的路很梦幻。

周小勇觉得自己与航母要有缘得多。刚毕业那年，他赴渤海湾某机场进行改装训练。他驾驶教练机，飞向某海域上空，正好看到下方一架黄色涂装的歼-15试验机在进行绕舰飞行。

在不同的飞行高度上与歼-15意外相遇，让周小勇激动不已。“以后舰载航空兵部队还会选人，你们还有机会。”听到部队领导讲起这句话的时候，周小勇正在南方海军某部任职。虽然觉得未来还很遥远，但他还是希望自己将来也能驾驶歼-15从航母上起飞。

青春，正是爱梦想的年龄。当戴明盟等舰载战斗机试飞员实现一个又一个零的突破时，更加年轻的飞行员们不约而同地将自己的梦想，与航母事业紧紧联系在一起。

这是一支年轻的部队。2013年，海军舰载航空兵某部正式成立，至今不过5年时间。在胜利日大阅兵、朱日和沙场大阅兵现场，歼-15战机方阵吸引了世界的目光。

这是一群年轻的军人。早期的舰载战斗机飞行员选拔，对参选人员的经验值要求很高，被选中的飞行员平均年龄也大。在积累了数年经验的基础上，舰载战斗机飞行员选拔适当放宽了对飞行训练小时数的要求。该部招收了一批更加年轻的舰载战斗机飞行员苗子，培养规模成倍扩大。

就是在这样的背景下，耿维谦、史晋杰、周小勇、何志等一批优秀的年轻飞行员踏上了逐梦海天的征程。

遇见大时代，是军人的幸运。这些心怀梦想的年轻人，将自己的梦想倾注

于这支年轻的部队，爆发出蓬勃的青春活力。在往后的岁月里，无论他们遇到多大的挑战，承受多大的压力，他们最深的感受依然是幸运和感激。

周小勇告诉记者：“我们赶上了好时代。本以为我们再奋斗十年才能上航母，没想到自己这么幸运。”

青春的担当——

“舰载战斗机飞行员不能对危险和牺牲有丝毫胆怯，否则就会被大海和天空吞噬”

“面海而兴，背海而衰。舰载机事业必须有人去干，那就必然会有牺牲。”曹先建提到战友张超时，眼里依然有泪光闪烁，“战友牺牲了，但我们干舰载机事业的信念从没动摇……”

在舰载航空兵某部采访，张超是绕不过去的话题。从来没有哪个群体，像年轻的舰载战斗机飞行员这般时刻与高风险相伴。

在张超牺牲的20天前，曹先建就在飞行训练中遭遇飞控系统异常。他紧急处置试图挽救战鹰，直至最后2秒才被迫跳伞逃生，身负重伤。

当张超牺牲的消息传来，躺在病床上的曹先建眼泪横流。但是，擦干眼泪后，他最想干的事，依然是重返蓝天。

张超的牺牲，不仅没有让这群年轻的飞行员退缩，反而激发了他们更大的训练勇气。

为了鼓舞士气，该舰载航空兵部队徐汉军等领导身先士卒，驾机冲上云霄。其他的飞行员纷纷用更高强度、更高水平的训练来向战友张超致敬。

张超牺牲几个月后，在选拔新一批舰载战斗机飞行员时，他们收到了来自海军和空军航空兵部队更多的申请。甚至

有地方青年打电话给海军有关部门，询问如何才能成为舰载战斗机飞行员。

耿维谦就是在张超牺牲后，申请加入舰载航空兵某部的。他跟战友们说，张超用自己年轻的生命为航母事业开拓道路，他的身影就是我们飞行的标杆。

“战友的牺牲固然悲痛，但我们不会恐惧退缩。飞行员必须理性看待每一次事故。”耿维谦从悲痛中缓过劲来，着手研究那起飞行事故的原因，寻找避免类似事故的方法。他说：“飞行就是在一次又一次险情中不断前进的。出现了险情，知道了飞机的性能边界，找准了操作方法，反而会让往后的飞行更加安全。”

重伤的曹先建在经历了两次大手术后，再次以惊人的毅力出现在训练场上。受伤一年多后，重返蓝天的他，成功将歼-15舰载机降落在辽宁舰的甲板上。

“舰载战斗机飞行员不能对危险和牺牲有丝毫胆怯，否则就会被大海和天空吞噬。”曹先建告诉记者，面对生死挑战，舰载机飞行员必须有一颗强大的心脏，练就胆大心细的强悍心理素质。

舰载战斗机飞行员们还有更多难关要去攻克。该舰载航空兵部队正在探索加速人才培养的新模式，舰载战斗机飞行员会越来越年轻。为了追赶世界最先进的训练水平，他们日夜钻研舰载战斗机空战战术，不断加大复杂战术课目的训练强度。

对照国内外航母舰载战斗机飞行事业发展历程，记者感叹于他们用短短几年时间，走完了别国数十年走过的路。但这些倾情于航母事业的飞行员依然感到，探索的速度还不够快。在这支年轻的队伍心中，时刻有战鼓催征。在全面建成世界一流海军的伟大征程中，他们这种只争朝夕的拼搏精神激荡在海天之间，绘就了这支队伍的青春底色。

记者手记

又到五四，又话青春。

青春不仅仅是单纯的生理年龄，更是一种昂扬奋斗的精神状态。

前不久，记者在南海的波峰浪谷之间，看到这样一个无畏的青春身影——航母辽宁舰上的救生员李胜任，向着落水“战友”奋力游去。在巨大的风浪中，他一会儿被推上高高的波峰，一会儿又被海浪狠狠地拍进浪谷……

这是一场搜救演习。在即将筋疲力尽时，李胜任终于抓住了落水“战友”。他迅速将他们固定在绳扣上，并向上空盘旋的直升机打手势。绞车手张周迅速盘绕，将他们缓缓吊离海面。机长王庆元凭借多年的飞行经验，驾驶直升机顶风而行，冲出雨幕。

这是一支配合默契的搜救团队。他们为海上舰员的生命安全托底，他们担当了舰载战斗机飞行员的“第五道拦阻索”。他们是真正的“王牌搜救机组”。

年轻的直升机飞行员高雷对救生员李胜任伸出大拇指：“青春就该这样，就该有这种战风斗浪的勇气和豪情。”

一转眼，辽宁舰马上6岁了。这艘焕发出青春活力的航母，此时正航行在南中国海上。在歼-15发动机的轰鸣声中，舰载战斗机飞行员戴兴驾机，从辽宁舰的甲板上腾空而起。

习主席说，青年一代有理想、有担当，国家就有前途，民族就有希望。作为

最早加入舰载战斗机飞行员队伍的军人之一，戴兴等一批优秀的飞行员将自己的青春年华奉献给了航母事业。

如今，他们虽青春将逝，但心中热血依旧，激情依旧，依旧奋战在舰载战斗机事业的第一线。

记者观摩了接下来的自由空战。对抗中，戴兴主动暴露目标，吸引多架敌机追击自己。他虽然被“击落”了，但他教出来的更加年轻、充满青春活力的新一代舰载战斗机飞行员，成功完成了突击任务。

付出整个青春的老一代飞行员，以及风华正茂的新一代飞行员，都在一次又一次的滑跃起飞中，在一场又一场高难度空战中，用自己的青春热血，浇灌这支充满青春活力的“王牌舰载航空兵部队”。

“王牌”并非单靠先进的装备就能打造。“王牌”更需要精神力量的浇灌，而这些精神力量，就蕴藏于官兵们的青春热血中。

扫描大江南北训练场，我们能看到一张张充满活力的青春脸庞——陆军某旅武装侦察连连长吴志辉执着探索特战课目，先后创造了直升机侧门

离机伞降、搭乘动力三角翼跳伞和参加国际特种兵竞赛等12项全军纪录；空军某旅四级军士长刘伟修能够熟练操作6种型号雷达，摸索总结出更加高效的装备保障和操作新方法，在实战化演习中表现出色；火箭军“常规导弹第一旅”发射二营营长乐焰辉从清华大学毕业后，携笔从戎，一头扎进大山深处的某导弹旅，迅速成长为军政兼通的指挥人才……

以青春之“我”，铸就青春“王牌”。这些荣获“五四”奖章的战友们，将青春年华投入伟大的强军事业，结出了丰硕的战斗力成果。

版式设计：梁晨

以青春之“我”，铸就青春“王牌”

■本报记者 陈国全 段江山

