

## 新大纲·新看点

第74集团军某旅进驻空军某机场附近开展联合驻训,按新大纲要求模拟逼真作战环境——

## 这一次,雷侦连训练配属了空军战机

■郑 烨 本报特约记者 周钰渝

“是民航还是‘敌机’?”初夏时节,正在某军地两用机场附近开展训练的某旅雷侦连官兵,随着防空警报骤然响起,雷达号手罗金勇紧紧“盯住”来袭目标,眼看目标逐渐临近,可他却在判断目标属性时犯了难。

雷达显示屏上,多个光点不断闪烁,心急如焚的罗金勇反复比对各项数据,豆大的汗珠直往下滚。“01批目标航线突变……”罗金勇刚要锁定“敌机”,却为时已晚。走下雷达方舱,罗金勇感慨地说:“训练有了复杂空情,感觉就像在打仗!”

平时训练成绩不错的罗金勇缘何手忙脚乱?营领导道出了原委,由于旅

队训练资源有限,过去营连专业训练一般都是用航模代替飞机,或者使用模拟空情,训练条件相对单一、训练环境不够逼真,官兵训练基础不够扎实。

不一会儿,心有不甘的罗金勇再次上机操作。“01批,小型机两架、左行临近;02批,民航一架、右行远离……”雷达显示屏上,密密麻麻的光点不断闪烁,吃了败仗的罗金勇在战车内反复练习各项操作,强化专业技能。

第二天清晨,防空警报再次响起,伴随着雷达显示屏上的光点不断跳动,罗金勇快速辨别来袭目标,紧紧锁定“敌机”。一组组空情数据迅速传至指挥所,经处理并融合后,一道道作战指令随即下达。

负责雷达侦察集训的该旅侦察科科长杨志文向记者介绍,新大纲要求结合遂行作战任务地区的自然环境和作战对手的兵力部署、机场位置等要素,构建信息化条件下联合作战背景和复杂电磁环境。为此他们积极与友邻空军部队建立常态化联训机制,利用该机场飞机起降频繁、空情条件复杂等特点,组织联合驻训。

“战机与民航同时飞进雷达显示屏,既有真实空情,又有干扰目标。”该旅旅长高兴地谈到,在复杂空情条件下组织远程预警、搜捕指示、敌我识别等重点课目演练,让基层官兵的实战意识、应变能力得到快速提升,训练基础进一步夯实。

## 值班员讲评

## 环境一变为何成绩“变脸”

值班员:第74集团军某防空旅雷达侦察连连长 李 伟  
讲评时间:5月10日

连日来,我们组织了真实空情演练,成绩不尽如人意。以往在使用航模或者模拟空情进行训练时,训练成绩都很好,但为什么一到复杂真实空情,同志们却措手不及,致使演练失利?这值得大家深思。

新大纲增加了训练时间,提高了训

练难度和强度,细化了课目内容、方法程序、管理制度,对训练标准提出了更高要求。对表新大纲训练标准,我发现连队以往在训练环境构造上离实战要求还有不小差距,存在把“敌人”设低、情况设简、对抗设弱、环境设虚的问题,致使成绩“水分”较大。这次的教训也告诉我们:平时训练背景应该与实际作战背景相一致,训练环境与战场越接近,训练效果与打赢就越同频。

这次集训,连队在机场附近展开训

练,目的就是利用陌生环境、生疏地形、夜暗天气等复杂条件营造逼真的战场环境,让大家感受在真实战场搞训练的氛围,从而发挥最大训练效能。

同志们,通过此次在真难严实条件下训练,大家暴露出了远方空情获取难、中低空目标捕捉难等问题,下一步我们要针对这些问题进行专攻精练。希望同志们刻苦训练,尽快补上短板,真正练就打仗、打胜仗的硬功夫!

(官 竞、郑 烨整理)

## 短 评

## 离战场环境近些再近些

■顾光廷

实战化训练是军队战斗力生成和提高的重要途径,是连接训练场与战场的桥梁,而训练环境是实战化训练的载体和依托,是支撑训练展开、保障训练运行、提高训练质量的重要条件,发挥着“战场磨刀石”的作用。

从实战需要出发,从难从严训练部队,是提高部队实战化水平的根本途径。只有坚持战训一致标准,平时像打

仗一样训练,战时才能像训练一样打仗。

当前,部队在构造逼真训练环境方面,虽然基本满足日常训练需要,但尚存在环境构造程度不够逼真、构造内容不够全面、构造手段不够多样、构造措施不够有力、构造要求不够严实等问题。

训练环境离战场越近就越能打仗,构造真难严实的训练环境势在必

行。倘若训练环境背离实战,训练内容过于陈旧,战场上就不可能战胜对手。只有紧贴使命任务、挺进复杂环境,针对不同作战样式、不同作战对手开展不同领域、不同层次的实战化训练,才能练硬亮剑的本领。只有训练环境越接近未来战场,训练对手越贴近真实敌人,制胜未来战场的胜算才越大。

## 值班员讲评

## 网上“砍价”要不得

值班员:新疆军区某装甲团坦克三营教导员 李晓峰  
讲评时间:5月13日

近段时间,我发现微信群里经常出现“帮忙砍一刀,商品免费拿”的链接信息。点开链接,能看到很多人都参与了“砍价”。

我在网上做了调查,发现在帮助“砍价”时,需要输入手机号及验证码、访问微信个人信息界面,有的甚至还要求绑定银行卡和身份证信息。在参与“砍价”活动后,经常会收到骚扰电话和诈骗短信,更有银行卡被盗刷的情况。

同志们,战友之间理应互帮互助,但网上帮忙“砍价”要不得。“砍”的是价格,丢的是秘密,泄露的是我们的个人信息。希望今后大家提高自律意识,严格遵守保密规定,不要往微信群里发类似商品链接,同时也不要盲目参加类似活动。

(王 飞、马 涛整理)

本版投稿方式:

邮箱:bjbjccz@126.com  
强军网网盘:bjbjccz

改革后人员调整幅度较大,如何让官兵“读懂”红色基因?请看第81集团军某旅“增强主题教育实效性针对性”系列报道之三——

## 红色基因“藏”在老兵的故事里

■本报记者 周 远 通讯员 赵丹锋 杨文豪

## 记者探营

5月中旬,第81集团军某旅装备六连“老兵讲故事”活动如期举行,新兵杨春浩听得入了迷,许久眼睛都不眨一下。

台上,上士赵高祥正在深情讲述自己的亲历故事:2016年,六连赴高原驻训演练,并奉命在河面架设浮桥,以确保全营顺利通过。然而,水流湍急,浮桥根本锚不下去,班长赵高祥和其他战友跳进齐腰深的河中,顶着冰凉刺骨的雪山融水,排着队用手扶稳浮桥。待大部队顺利通过后,他们已经冻得浑身麻木……

故事讲完后,一阵热烈的掌声将杨春浩拉回现实。他才渐渐有些明白:“原来这就是‘三特精神’!”

六连的前身是红军连队,在革命战争年代因战功卓著,荣获“英雄突击连”荣誉称号,并逐渐形成了特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的“三特精神”,这也成了连队每晚点名时呼喊的口号。入伍以来,杨春浩把口号喊了百余遍,可对“三特精神”依然有自己的疑问:吃多大苦才算特别能吃苦,什么情况下突击才算特别能突击,打什么样的战斗才算特别能战斗?

“杨春浩的情况并非个例。”该旅政委任志远介绍,他们在主题教育展开前的调研中发现,改革调整后,各连组织学连史、唱连歌、讲传统,不少官兵特别是新兵,知道连队优良传统的内容,但不能深刻理解把握,更不知道该如何体现在具体行动中。

“改革之后基层连队人员调整幅度较大,如何把红色基因诠释好,真正在一茬又一茬官兵心中传承下去?”带

着这一问题,该旅政治机关深入基层召开多场座谈会寻找对策,不久后有了惊喜的发现:连队老兵服役时间长、经历大项任务多,他们成长路上的故事就像一个“U盘”,里面“储存”着连队代代传承下来的红色基因。

随即,该旅把“老兵讲故事”当作主题教育的一项重要配合活动,要求各连把红色基因从老兵的故事里“读取”出来,生动地呈现在广大官兵面前。

六连“老兵讲故事”活动还在继续。下士陈霖走上讲台,讲述了自己的一段经历。在一次400米障碍考核

中,他不慎从云梯跌落,但依旧坚持完成了考核。到达终点后,他顾不上疼,而是着急地问道:“指导员,我及格了吗?没给连队拖后腿吧!”考核结束后,连队接到了紧急出动任务,陈霖又忍着痛参加连队物资搬运、调整警戒等任务……

一次“老兵讲故事”活动,就是一堂生动的教育课,让红色基因得以传承。杨春浩说:“作为六连的兵,就应该直面艰难困苦、轻伤不下火线。我要向老班长们学习,在行动中践行‘三特精神’,希望有一天也能把自己的故事讲给后来的战友听……”

## 记者感言

## 不妨多一些“摆渡”思维

■周 远

电影《摆渡人》中“金牌摆渡人”提出,“摆渡”的第一条要求就是“感同身受”。传承红色基因,同样需要多一些感同身受的分享,少一些居高临下的灌输。

我军90多年奋斗历程中,涌现出长征精神、上甘岭精神等一系列战斗精神,组成了人民军队的红色基因。它承载着我军的性质、宗旨和本色,蕴含着人民军队从小到大、从弱到强、从胜利走向胜利的力量源泉。

不可否认,当前一些官兵对我军优良传统感悟不深、认知不够,这其中中国

然有受教育者个体的原因,但更重要的是教育方法的问题。一些施教者不善于“摆渡”,讲的内容千篇一律、浮于表面,官兵想学学不到实质,想用用不到实处,红色基因难以真正融入官兵的血脉。

第81集团军某旅通过“老兵讲故事”这一载体,将红色基因变得可感可触、生动形象,让官兵读懂老兵身上一脉相承的优良传统,真正理解红色基因的精神内涵和强大力量,并转化为实际行动,其做法值得借鉴。



## Mark军营

## “新师徒”

改革调整后,二级军士长甘忠天(右)分流到第80集团军某旅。一直是自行火炮维修大拿的他面对陌生火炮,拜下士张蒙为师从头学起。看,这对师徒多认真!

程 舰摄

## “救助不分昼夜,解难还看军人”

■鲁胜才 江本晖

## 一线直播间

“解放军同志,看到你们就看到了希望!”前不久的一天夜里,第76集团军某旅合成四营按照训练计划刚刚展开夜训,一名神情慌张的男子突然跑上前来请求帮助。

原来,当天中午,这名男子与几名好友驾驶两辆越野车到野外湖边游玩,由于土质松软,一辆车在距湖边不足五米处陷入泥土中动弹不得,他们迅速用另一辆车进行牵引,然而两辆车却同时越陷越深。无奈之下,他们只能向专业救援公司求救。

当救援人员到达现场仔细勘查后,发现车辆周围土质松软且距离可施救地点较远,不具备救援条件。随后,两名车主又心急如焚地打电话给经销商和保险公司,得到的也是同样的答复。眼看夜幕降临,他们突然发现不远处的官兵,于是便有了文章开头的一幕。

“人民群众有困难,子弟兵绝不能坐视不管!”指导员张克飞立即带领3名战士到湖边勘查情况。经过商议并报上级批准后,他们决定动用一辆运输车进行牵引。可结果正如之前救援人员分析的那样,几次尝试均以失败告终。

“为啥不试试咱们的老办法?”上

士陈涛提出,用步战车牵引运输车、再由运输车牵引受损车辆的“串葫芦”方式展开救援。“时间紧迫,说干就干!”很快,官兵们找来多根钢丝绳,串成一根40多米长的牵引绳,并将步战车、运输车、被困车连成一线。中士胡维俊和陈军强系着安全绳深入泥潭,反复摸索,寻找最佳角度固定绳索……

不一会儿,只听“轰”的一声,三台车辆同时启动,第一台被困车辆成功拖出,15分钟后,第二台车辆也被成功救出。看着浑身污泥的子弟兵,现场响起了热烈的掌声。随后不久,这两辆车的车主将一面写着“救助不分昼夜,解难还看军人”的锦旗送到连队。

