

“七一”特别策划

当好红色传人 建功强军事业

——来自基层一线的党员干部风采



党员先锋

艺高「虎」胆大 天堑变通途

第七十六集团军某旅工兵连桥梁技师、一级军士长齐虎广新闻特写

杨磊 武帅

「虎胆」架桥手 齐虎广 百名精兵 NO. 17



强军心语 关键时刻，考验的是临危不惧的胆识，挑战的是技艺精湛的本领。——齐虎广

都说老齐有点“虎”，初见老齐，他刚从一辆巨型桥车底部钻出，满脸的油汗在太阳照射下泛着光，手拿一个空气滤清器，正用嘴对着进气口使劲吹。用水洗，不干净。还是嘴吹好使！”三下两下，滤清器通了，他也乐了。老齐名叫齐虎广，是第76集团军某旅工兵连一班班长兼桥梁技师，人称“虎胆”架桥手。26年前，他参军入伍来到部队，从此便和桥车结下不解之缘。“第一次看见桥车，真恨不得亲两口，那时大桥可是稀罕物！”聊到初见桥车的情景，齐虎广至今仍激情满满。齐虎广当时看到的是我军第一代桥车，而他的职责就是和这台装备“人车共舞”、将天堑变通途。齐虎广本以为驾驶桥车风驰电掣、满面风光，却不想事情远没有那么简单。一次实战演练远程机动途中，齐虎广所在部队奉命在一处壕沟架设桥梁，保障部队按时通过。眼看“红军”部队即将到达，桥面却卡在了12米的高空，放不下也收不回。全连官兵急得满头大汗，齐刷刷地看向齐虎广。“很有可能是牵拉桥面的钢丝绳卡在了桥体螺栓里。”略一思忖，齐虎广后退五六米，一个箭步借着惯性，手脚并用冲上了几近垂直的桥面顶端。他一边指挥暂停液压系统，一边用木质绞棍小心翼翼地

开启液压系统、固定桥面螺栓，紧张有序地组织战友继续架设。看着桥面缓缓落地，大家悬着的心这才放了下来。“12米的高空，这么窄的作业面，稍不留神就得掉沟里，你说他‘虎’不‘虎’？”说起这次惊险作业，官兵们都会为老齐竖起大拇指：艺高“虎”胆大！老齐的“虎”，不仅体现在胆识上，也体现在拼劲上。前几年，一款重型机械化桥车列装连队。这款桥车造价昂贵、科技含量高、操作难度大，和老式桥车原理相差较大。一时间，连里没人愿意接这个“烫手山芋”。齐虎广一狠心，找到连长立下军令状：“我来接这辆车，3个月架不起桥，班长不当了！”自那以后，除了吃饭睡觉，他都跟这辆车铆在一起。没到3个月，桥车首架成功。同时，他还结合架桥实际，将总结摸索出的故障判断排除方法编写成教案，成为连队训练和友邻单位借鉴的实践教材。熟悉机械化桥梁架设的人都知道，桥车架设是门技术活，架设中桥面必须保持水平。但操作时很难一次调平到位，也很难一次性倒车成功，即便厂家的技术员，也需要多次调整才能达到要

求，耗时耗力，影响架桥进度。能否研制一个“桥面平衡仪”，让桥面调平一次到位？在一次架桥训练时，看着反复调试桥面水平的官兵，一旁负责指挥的齐虎广突然萌生了这一想法。战友劝他不要瞎折腾：厂家的技术员都解决不了的问题，你一个初中文化的士官靠什么解决？齐虎广偏不信这个邪，从图纸设计到部件加工，记了厚厚3大本笔记，遇到不懂的问题，就给厂家打电话。“有段时间，厂家看见我的电话都不接，因为我的问题实在太多了，而且非要打破砂锅问到底。”齐虎广告诉笔者。历时8个多月，终于研制出了“桥面平衡仪”和“某机械化桥车倒车自动报警器”，还凭此荣获军队科技进步三等奖。从那之后，厂家和齐虎广的角色就反转了，时不时有厂家技术员给齐虎广打电话，向他请教专业问题。入伍26年，靠着潜心钻研和勤学苦练，齐虎广逐渐成为了享誉全军的桥梁专业专家型士官。今年年初，齐虎广成为西部战区陆军唯一一名当选第十三届全国人大代表、光荣地走进人民大会堂。

做党放心的好战士·百名精兵⑬



Mark 军营

宣誓

为迎接建党97周年，“七一”前夕，南海舰队某侦测大队开展以“砥砺新时代，奋勇新航程”为主题的重温入党誓词活动。活动现场，官兵们士气昂扬、精神抖擞。彭谦、万永康摄影报道

第83集团军某合成旅修理营原教导员王礼

书记换岗当营长焕发新斗志

曹志国 殷杰 本报特约记者 康克

俗话说：“滚动的石头不长苔。”对于这句话，第83集团军某合成旅勤务保障营营长王礼感慨颇深。王礼之前在该旅修理营教导员岗位上干得风生水起，曾多次在各级政工比武上摘金夺银。几年过去，工作顺风顺水，王礼却渐渐感觉提不起劲了。他坦言，首先是任职时间长了，新鲜劲逐渐消退；其次是经验丰富了，对于基层政治工作的各项任务感到游刃有余，不知不觉就有了“守摊子”思想。就在这时，恰逢部队调整改革，旅领导找到王礼提出换岗担任军事主官的建议。干吧，新调整组建的勤务保障

营人员多、岗位多、装备多，当了营长，很多军事技能都要从头学起，压力可想而知；不干吧，有负组织信任，而且离不开这座山，怎么能领略另一座山的风光。再三考量，王礼最终下定决心：迎难而上，换岗当营长！虽说上任前已经有了充分的心理准备，可当真正面对营里的5大专业、20余种装备、40多个工种以及转隶而来的数百名官兵时，作为改革后的勤务保障营首任营长，王礼还是有些心里没底。一次旅里组织保障要素综合演练，筹划过程中，担任梯队长的王礼按照说明书上的标准，安排修理工程车按百公

里35升的标准加注油量。技师杨昭辉提醒他，百公里35升只是空车时的标准，还要考虑车辆满载负荷、空调运转以及驾驶习惯差异带来的耗油量增加等因素。听罢杨昭辉的意见，王礼一时觉得面子有些挂不住。还有一次战备拉动，在向疏散地域机动过程中，一个连队跑错了预定地域，让王礼出了个大洋相。接二连三“闹笑话”，更加激发了王礼的斗志，他那股子不服输的劲头又冒了出来。接下来的日子里，他为自己制订了一份素质升级计划：战斗体能跟着战士训、专业知识跟着班长学、指挥技

能跟着排长练、日常管理按照纲要走。在训练场，不论是比体能技能还是比装备操作，王礼总喜欢与战士们一较高下。有了王礼的参与带动，战士们的训练热情越来越高涨。不知不觉间，王礼的军事素质越练越强，组训手段也更得心应手，面对大项任务也更加从容不迫。半年多的时间，王礼先后带领全营出色完成新装备攻关、新大纲施训等任务，赢得各级领导一致赞誉。

身边的党员

编者按

伟大的时代呼唤伟大的精神，崇高的事业需要坚定的传人。党的十八大以来，习主席多次强调，要把理想信念的火种、红色传统的基因一代代传下去，让革命事业薪火相传、血脉永续。红色基因激荡红色力量，是

人民军队从胜利走向胜利的传家宝，是我们赓续光荣、实现党在新时代的强军目标的精神基座。在中国共产党建党97周年即将到来之际，本版编辑部聚焦基层一线党员干部的风采，以激励广大官兵当好红色传人，建功强军事业。

红色传人

我骄傲，我是功勋坦克车长

第71集团军某旅合成一营下士 吴立盛

人物小传：吴立盛，江西吉安人，2013年9月入伍，2015年10月入党，现任第71集团军某旅“朱德号”功勋坦克车长，坦克专业射击一级、通信一级。2015年获评全旅“两不怕”新闻人物，参加集团军坦克射击专业比武，打破射击纪录，荣立个人三等功。

6月的苏北，气温飙升，坦克内的温度更是超过45℃。战斗室内，汗流浹背的我紧张地调整火炮操纵台，快速瞄准、击发。“吴立盛，25中24！”随着成绩的公布，此次集团军坦克专业比武考核圆满落幕。我不但刷新了射击专业成绩纪录，而且收获了第一个个人三等功。我是一名坦克兵，也是“朱德号”功勋坦克第37任车长。5年前我第一次走进军营，首先映入眼帘的便是主干道交叉口矗立的两辆老式坦克雕塑。新训班长告诉我，其中一辆名叫“朱德号”的功勋坦克，曾在济南战役、淮海战役、抗美援朝中立下汗马功劳，见证了数位英雄的成长。那一刻，我心潮澎湃，暗下决心：总有一天，我也要成为“朱德号”的车长。2014年，还是列兵的我跟随部队参加“跨越-2014·朱日和”演习，在广袤的戈壁上与“蓝军”捉对厮杀。但由于缺乏敌情意识，我们成了“蓝军”的手下败将。从朱日和铩羽而归，旅队第一时间组织复盘研究，总结经验教训，并提出了建成“陆战精锐突击第一旅”的强旅目标。我铆足劲头训练，积极向训

练骨干请教问题，加班加点学习专业理论知识，研究坦克性能参数。在两年的时间里，我先后考取了射击和通信两个专业一级资格证，还因训练成绩优异被评为全旅“两不怕”新闻人物。2016年12月，时任“朱德号”车长林德华在转业前，将“朱德号”的授称锦旗交到我的手上，并嘱咐我：无论何时，“朱德号”都要勇争第一，要对得起这份传承了71年的荣誉。入伍之初的“小目标”实现了，我跟随部队迎来了调整改革的大潮：新的合成营体系、新一代军事训练大纲实施……在这样一个处处充满新气质的新时代，挑战无处不在。我也立下了一个新的“小目标”：带领“朱德号”车组赢得集团军坦克三大专业比武“大满贯”。回首5年军旅路，从一名普通地方青年，到入党立功、打破集团军纪录，成长为功勋坦克的车长，我深深体会到：正是在强军目标的引领下，自己才有机会完成一个又一个“小目标”，在与强军目标同行中实现自己的青春价值。下一步，我要更加努力，肩负起“朱德号”的荣誉，当好强军路上的红色传人。（白俊峰、郭柳婷整理）

微党课

牢记共产党员“背炸药包的特权”

火箭军某旅警卫伪装连党支部书记 张朝

授课背景

前段时间，中央军委纪委制定印发《纠正形式主义、官僚主义问题清单》，火箭军某旅随即开展自查自纠活动。“七一”前夕，被评为火箭军“四会”优秀政治教员的某连党支部书记张朝，结合上级精神讲了一堂微党课，引导官兵们认识到：新时代革命军人应当在战场上敢打必胜、勇往直前，在和平年代备战打仗、精武强能……

蒋介石欲将红军变成“石达开第二”的企图。可以说，背炸药包、当敢死队，在战争年代就是军队党员的担当精神。那么和平时期，作为新时代革命军人，我们又该有怎样的担当精神？靠什么树立起党员的形象？这里我给大家讲个熟悉的人，他就是发射五营四级军士长索小强。尽管在班里资历最老，他依然每天加班加点学专业，带领班组练打仗，始终保持毫不懈怠的精神状态。8年多时间，训练班组的号手换了一茬又一茬，但他用拼搏精神带领班组，训练成绩始终处在前列。同志们，索小强作为一名老党员，用八年如一日的拼搏精神和表率作用，为我们诠释了新时代革命军人担当精神的正确打开方式。还有技术营一级发射营长赖永军，当营长第一天就给全营承诺：“当好排头兵，打好第一仗。”任职期间，带领分队官兵转战大江南北，无论是特情还是险情，都敢于叫响“跟我上”，所在营连续多年被评为军事训练一级营。同志们，今年是建党97周年，也是强军目标5周年。在这样一个奋进的、光荣的新时代，我们每一个人都需要想一想：我们该以什么样的担当精神为自己的党员身份、军人身份赢得新的荣光？（特约记者李云飞、通讯员尹伟杰整理）

镜头回放

说到“特权”，大家都很反感，因为特权正是官僚主义的产物，是一种十分危险的脱离群众的思想苗头。但说起“特权”，我又想起电视剧《人民的名义》中老党员陈岩石在为省委领导上党课时说的一段话，他说自己当年虚报2岁才入了党，争取到了共产党员背炸药包的“特权”，他为这样的“特权”感到骄傲和自豪。军史上曾记录下无数这样的“特权”故事。1935年5月29日，红四团一昼夜急行军到达泸定桥西岸。面对湍急的大渡河和13根光秃秃的铁链，所有红军将士挺身而出，争当“先锋队”，最终以22名共产党员组成“先锋队”，冒着枪林弹雨飞夺泸定桥，粉碎了

版式设计：梁晨