



2018年世界杯特别报道

4比2战胜克罗地亚队,时隔20年重登足球之巅——

法兰西,能否成就一个新梦想?

■本报记者 仇建辉



决赛疯狂打进6球,这是世界杯最近52年来头一回,一点也不像我们想象中的决赛模式。

经过一个月的鏖战,俄罗斯世界杯终于尘埃落定。4比2,“高卢雄鸡”大胜“格子军团”,法国队时隔20年重新站上世界之巅。

补时的最后几秒,法国队替补席上蓝军将士肩并着肩,等待着场上主裁吹响终场哨那一刻。球员中年龄最大,且从未出过场的中卫拉米最淡定,他先是蹦跳着挥舞双手,接着又拥抱了马赛俱乐部的队友芒达,一起等待着。终场哨响,法国队替补球员疯狂地冲进球场,这届大赛上没有进球,甚至546分钟里没有一次射门打在门框范围之内,中锋吉鲁,终于完成了他在俄罗斯最精彩的一次滑跪,然后摊倒在地不起。法国队教练们像孩子一样围抱在一起疯狂庆祝。

“赢下与输掉决赛,之间隔着一个世界。”这是1998年世界杯冠军成员利扎拉祖赛前就提醒后辈的话。

为了世界杯冠军,法国人愿意拼上一切。

拼搏,是法国人昨晚最顽强的字眼。在卢日尼基球场,面对此前以能跑和顽强著称的克罗地亚人,法国人的努力和拼搏同样不输对手,之前一直替补出场的恩宗齐换下防守悍将坎特,可防守质量一点没有下降;托利索完美地代替了体能耗尽的马图伊迪;博格巴从淘汰赛开始就焕然一新,他不再痴迷于个人的盘带,很多时刻他愿意做场

上的第三名法国中卫。图拉姆就说过:“如今的博格巴,只想看如何帮助法国取胜。”

这当然同样也是主帅德尚的胜利,在俄罗斯加冕世界杯冠军后,他也成为继足球皇帝贝肯鲍尔和巴西人扎加洛之后,第三位以球员和主教练身份均夺得世界杯冠军的传奇人物。

德尚的务实让这支球队化繁为简,实用的防守反击战术让对手无可奈何。尽管小组赛伊始,初登大赛的紧张让年轻人束手束脚,仅打入3粒进球,但两胜一平的成绩已经确保他们以小组第一的身份出线。更惊艳的是,淘汰赛上他们与阿根廷队展开进球大战,“高卢雄鸡”的攻击线大放异彩,这也让德尚更加坚定了防守反击的策略。接下来连斩乌拉圭队、比利时队和克罗地亚队,尽管场面并不好看,但毫无疑问,这是一支经历了顶级考验的世界冠军队伍。

当然,德尚的实用足球理念,让法国队看起来有点过于保守,也备受外界的批评,但正如他在赛后所言:“我们配得上冠军,我们一直脚踏实地,这并不简单,需要付出艰苦的努力。”

一朝登顶天下知。法国队将在未来数年成为影响世界足坛的一支重要力量,而他们最为宝贵的财富,就是阵中数名才华横溢的球员以及非常合理的年龄结构。球队的中坚力量都很年轻,例如27岁的坎特和格列兹曼、25岁的博格巴等,他们正



换个身份看世界杯

■本报记者 仇建辉



世界杯结束了,我的世界杯报道任务也快结束了,今天就要收拾行囊,踏上归途。

告别俄罗斯,回首这段世界杯之旅,颇为感慨——当一个球迷,现场看世界杯,或许真的是一场修行。

7月14日深夜22时50分,我在圣彼得堡的莫斯科火车站登上了005号球迷专列。俄罗斯的火车站很有意思,一个城市内根据不同的去向,会分成好几个火车站,然后以目的地来命名。

比如,圣彼得堡专门发往莫斯科方向列车的火车站,就叫莫斯科火车站。而莫斯科开往圣彼得堡的呢?则叫列宁格勒车站,列宁格勒是苏联时期圣彼得堡的称呼。

005号专列,是所谓的FIFA球迷专列,就是专门运送球迷往返于各个比赛城市的专列。莫斯科和圣彼得堡之间,单程最快的列车也得4小时一趟。不

过,这种票很难买,不提前基本买不上,所以很多球迷选择这趟夕发朝至的专列,到达莫斯科的时间是清晨7时45分,全程长达8小时55分钟。

不同于国内的高铁,俄罗斯的这种火车还是类似于咱们国内的绿皮车。当然,从莫斯科到圣彼得堡,还不是时间最长的一趟世界杯专列——从莫斯科到索契还有一趟长达42个小时的世界杯专列。

一场比赛结束后,在媒体工作间写完稿子,就出发前往下一站。这也是7月11日世界杯半决赛开赛以后,笔者在莫斯科和圣彼得堡之间辗转的一种常态。

两场半决赛之间、季军争夺战和决赛之间,都是连续两天的比赛,又在两个不同的城市——圣彼得堡和莫斯科,所以最大的问题不是去圣彼得堡,而是在圣彼得堡看完比赛后如何随着大量球迷再返回莫斯科。

由于这次受命来采访世界杯时间比较晚,在我准备行程时,11日和14日当天从圣彼得堡返回莫斯科的航班已经满了。为了赶上15日的决赛,我决定坐火车,这样更保险,出错的

概率较小。因为国际足联给的媒体票,必须要在比赛开赛前三小时去取,我害怕晚了,错过难得的观看决赛的机会。

结果,天有不测风云。当我来到车站,我才明白我买的火车票没有铺位,是卧铺火车中的站票。我要在狭窄的过道里站一夜到莫斯科,不仅路上无法写稿,人也休息不好,肯定影响明天决赛后的工作。看着志愿者不断对我英语加比划,我更蒙了。因为我买票的时候,压根不知道还会有站票,这是卧铺车啊,我的心那叫一个凉啊。换句话说,为了能看上决赛,我要在火车上站9个小时。

几经交涉无果后,我只能安慰自己,就算是为了世界杯决赛攒人品,“就当是一场修行”。

其实,当球迷,本来就是一种修行。远征跋涉,异国他乡,去看世界杯重在经历和感受,去享受那种身临其境的感觉,去体验各种人生际遇——毕竟,现场看球和电视机前看球是完全不同的两回事儿,是球迷生涯至少应该有一次现场体验。

不过,当我坐在卢日尼基球场,看到一场4比2的巅峰对决之后,我身上

所有的疲惫都消失了。这,或许就是球迷“跋山涉水”的意义所在。当你进入球场听到球迷山呼海啸,你感同身受,情不自禁地跟着场上的形势变化挥拳呐喊,你会明白自己所经历的一切困难,都是值得的。

对于球迷来说,修行的另一层意义,或许就是我们会在路上认识来自诸如俄罗斯、爱尔兰、法国、哥伦比亚、墨西哥、印度、泰国等不同国家的人。我们交了一些新朋友,也感受到异国文化的新鲜,还有一种球迷狂欢的气氛。

我们奔波在路上,为比赛欢呼 and 落泪,为自己喜欢的球队鼓掌和呐喊。或许,现场看世界杯,就是用行动去追寻“诗和远方”,去激发我们自己的潜能和生命的光彩。

不远行,你永远不会看到这种美。俄罗斯世界杯已落下大幕,我收拾行囊,踏上归程。可无论如何,我都不会忘记,在卢日尼基人山人海的球场里,我们曾振臂高呼;更不会忘记,在夕阳西下的顿河畔,我静静地思考着未来之路。

世界杯,四年之后再相会。

(本报莫斯科7月16日电)

本文图片由本报记者仇建辉摄



足球的境界

■郑蜀炎

流逝、生命的继续中,无须制造故事。”借德国电影导演弗里德里希的话来说,足球运动的发展也只存在于足球中。虽然关于蹴鞠的故事和传说亦可追溯到中国宋代,抑或日本镰仓幕府的飞鸟家族,可发展于大工业区的穷街陋巷的现代足球,其“现代”二字,就体现在它将近代产业的协作性和团结精神,最具“常性”和近乎完美地展示在赛事中。因此,严谨的规则加上强烈的热爱,构成了现代足球发展兴起的不衰故事。

我知道,谈世界杯绕不开中国足球。每每看着俄罗斯世界杯赛场上那些熟悉的广告,作为球迷当然会有这样的提问:我们说要满足人民美好生活的需要,那么,舞动国旗为咱们

国家的球队在世界赛场呐喊助威,按照北京时间安排赛事不须再熬夜看球……这些个愿望难道不美好难道不应该满足吗?

国足发展战略之类的话题姑且不论,这里不妨谈谈境界。董桥说,王国维的三境界论被炒烂了,毛泽东的诗才是大境界——“此行何去?赣江风雪漫漫处。命令昨颁,十万工农下吉安。”此一境;“四海翻腾云水怒,五洲震荡风雷激。”此二境;“往事越千年,魏武挥鞭,东临碣石有遗篇,萧瑟秋风今又是,换了人间。”此三境也。

为国足吟诵伟人诗,球迷可“企予望之”否?