

共筑中塞合作未来

——塞内加尔各界高度评价习近平主席访问成果

新华社达喀尔7月22日电 (记者邢建桥、陈晨、严明) 在中国国家主席习近平结束对塞内加尔进行国事访问之际,塞内加尔各界高度评价习近平主席访问成果。

塞内加尔国家通讯社援引塞内加尔总统萨勒的话说,中国是塞内加尔“可靠的重要伙伴”。文章说,中国是一个具有数千年丰富多彩历史的文明古国,今天已经发展成为世界第二大经济体,中国的发展历程给发展中国家提供了经验。

文章说,习主席此次非洲之行的第一站选择塞内加尔,塞内加尔为此感到荣幸和自豪,希望未来双方在农业、能源、水利、卫生、体育、信息技术等领域进一步加深合作,塞内加尔热切期待和欢迎中国企业来塞投资。

塞内加尔前总理阿米娜塔·杜尔在习主席访塞期间接受当地媒体采访时表示,通过习主席的访问,两国可以在互惠互利的前提下,进一步加强经济和文化交流合作。

她表示,中国的发展证明了发展中

国家具有很大发展潜力,“我们应学习中国在人力资源培训、科技创新、社会发展政策、促进中小企业发展等方面的经验和模式”。

塞内加尔资深媒体人、达喀尔大学新闻学院教授卡德尔·迪奥普表示,习主席此次访问夯实了塞内加尔同中国的友好合作关系。他认为对中国对非洲的帮助将不仅仅局限于对某一个国家的帮助,而是利用中国和非洲国家的友好关系,促进非洲整体发展。

他认为,中国援建塞内加尔的体育、文化基础设施,尤其是国家大剧院和黑人文明博物馆,说明中国与非洲的合作不是唯利是图,而是积极落实了2006年中非合作论坛北京峰会提出的“不同文明和发展模式应相互借鉴、相互促进、和谐共存”。

哈迪·法尔是达喀尔一家外贸公司的员工。她说,塞内加尔是第一个同中国签署“一带一路”合作文件的西非国家,中国的“一带一路”倡议将大大促进塞内加尔未来的经济发展。

卢中关系持续向前

——访卢旺达总统卡加梅

在中国国家主席习近平即将对卢旺达进行国事访问前夕,卢旺达总统卡加梅在卢旺达首都基加利接受中国媒体联合采访。他表示,当前卢中关系持续向前,中国的“一带一路”倡议为非洲在内的全世界带去发展,实现共赢。

卡加梅说,他本人曾多次前往中国,治理一个像中国这样的人口大国非常有挑战性,但是中国却实现了快速发展,这给他留下了非常深刻的印象。

世界银行资料显示,过去10多年间,卢旺达经济高速增长,同时实现了快速减贫等发展成果。2001年至2015年,卢旺达国内生产总值年均增长约8%。

卡加梅认为,卢旺达实现了良好发展,这得益于政府做好资源管理、民众广泛投身国家建设。此外,还因为卢旺达善于学习其他国家的先进经验,比如向中国学习,并根据自身特点建立了符合自己的发展模式。

他说,中国与卢旺达以及非洲的良好关系历史悠久。当前,卢中非中关系持续发展,质量日益提升。两国在基础设施、医疗卫生、教育和农业等多个领域开展了富有成效的合作。“一带一路”倡议为包括非洲、亚洲、欧洲在内的全世界带去发展,形成共赢。中国积极参与东非的基础设施建设,特别是标准轨铁路、高速公路和电站等关键项目,这也让卢旺达受益。非中携手合作将继续造福非洲。

作为非盟轮值主席,卡加梅说,非盟正在进行改革,寻求推动非洲各国和非盟进步,中国可以在支持非盟改革和推动非洲发展方面发挥巨大作用。

今年9月,中国将举办中非合作论坛北京峰会。卡加梅积极评价中非合作论坛。他表示,论坛为各成员国提供了一个探讨和回顾合作发展的平台,加强了成员国间关系,推动共同发展。

谈及习近平主席提出的构建人类命运共同体理念,卡加梅说,这一理念具有重要意义,将推动中国和其他国家共同发展。

卡加梅在采访中积极向中国人民推介卢旺达。他说,卢旺达是一个有吸引力,可以旅游,可以经商的地方,中国企业可以来此投资,并通过卢旺达进入地区其他国家市场。“希望中国人民到卢旺达来,探索和开发卢旺达。”卡加梅说。

(新华社基加利7月22日电 记者吕天然、张改萍)

(上接第一版)塞内加尔是文化之邦,中方愿同塞方一道致力于传统文化的保护和继承,促进两国文化交流合作。萨勒表示,竞技摔跤深受塞内加尔民众喜爱,被誉为“国粹”。我对中方为塞内加尔人民援建这一现代化、多功能摔跤场表示

衷心感谢。它是塞中友谊新的标志。塞内加尔竞技摔跤场位于达喀尔近郊,是中国在塞内加尔规模最大的援助项目,也是非洲首座现代化摔跤场。丁薛祥、杨洁篪、王毅、何立峰等参加上述活动。

中南关系成为南南合作典范

——访中国驻南非大使林松添

应南非共和国总统拉马福萨邀请,国家主席习近平即将对南非进行国事访问,并出席在南非约翰内斯堡举行的金砖国家领导人第十次会晤。中国驻南非大使林松添日前接受中国媒体联合采访时说,中南关系已经成为南南合作的典范。

今年是中南建交20周年,林松添说,两国关系由伙伴关系到战略合作伙伴关系再到全面战略合作伙伴关系的发展,呈现出战略性、多层次、互惠互信的特点。

林松添说,中国与南非已经实现了设施连通——两国间已开通了飞机

直航,大量中国商船都会选择南非好望角当作前往欧洲的中转站;资金融通——中国主要金融机构都在约翰内斯堡设置了分行或者办事处;人心相通——南非是接收中国留学生、建设孔子学院以及结成地方友好省市数量最多的非洲国家,还把中文纳入国民教育体系。

林松添说,双方的经贸合作非常活跃。中国连续九年成为南非最大贸易伙伴,南非也是中国在非洲第一大贸易伙伴。2017年双边贸易额达391.7亿美元,较1998年建交时增长了26倍多。

提到中国在南非的投资,林松添说,据不完全统计,中国对南非的各类投资已经超过250亿美元。南非近期正在大力倡导经济特区建设,这可以成为中国企业投资的新目标。中国一汽南非工厂已经建成投产,而北汽南非工厂生产的第一辆SUV也即将下线。

林松添说,习主席即将对南非进行第三次国事访问。今年9月,拉马福萨总统还将访华,并与习主席共同主持中非合作论坛北京峰会。频繁的高层互访必将为两国关系的进一步发展注入强劲动力。

林松添还说,金砖国家领导人第十次会晤的主题是“金砖国家在非洲:在第四次工业革命中共谋包容增长和共同繁荣”。经过多年发展,金砖国家已成为推动国际治理体系现代化的重要力量,更是世界经济增长的主要引擎。面对当前复杂多变的国际形势,金砖国家将如何加强政治互信和团结合作,如何发出自己的声音来维护多边主义,将成为此次约翰内斯堡会晤的主要看点之一。

(新华社约翰内斯堡7月22日电 记者荆晶)

中国企业助力卢旺达建设

新华社基加利7月22日电 (记者吕天然、张改萍) 卢旺达首都基加利的“中央商务区”(CBD)内,道路整洁,高楼林立,人们在写字楼、酒店和商场间往来穿梭,一派现代都市景象。

但在过去,这里却是另一番景象。卢旺达2000集团负责人吴文俊1996年就随父母从中国浙江省来到卢旺达。他说,当时这里的道路坑坑洼洼,只有部分区域有从事批发零售的小商铺,房屋陈旧,没有五层以上的楼房。如今,这片区域“干净整洁,规划清晰”。

从彼时到现在,卢旺达的城市面貌发生了翻天覆地的变化,中国企业凭借着质量好、效率高、成本低的独特优势,在这个位于山丘之上的CBD建起了一幢幢现代化新楼,为基加利乃至卢旺达提供了一座座地标性建筑。

2011年竣工的“基加利城市塔”是卢旺达最高建筑之一。这座矗立在卢旺达CBD的20层建筑由中国土木工程集团有限公司(中土公司)承建,集电影院、超市、店铺和办公室于一身,成为首都靓丽风景。

“中国企业为卢旺达基础设施建设作出了巨大贡献,”卢旺达政治分析人士拉迪斯拉斯·恩根达希马纳说,中国企业不仅来卢旺达投资建设,还帮助卢旺达培养技术人才。

在卢旺达的CBD,中国企业的影

影随处可见:中土公司承建的集餐饮、娱乐、购物、商用和办公于一身的大型商业中心、卢旺达社会保障局双塔楼、多个高档酒店,华山国际工程公司承建的卢旺达盖银行总部大楼,以及由中铁建工和卢旺达企业联合营体承建的卢旺达公共事业管理局办公楼等。

除国企外,民营企业也参与其中。卢旺达2000集团2011年在这里建成了集超市、酒店、餐厅、办公室和商铺为一体的“2000大厦”,在卢旺达广为人知。

卢旺达中资企业商会副会长王磊说,中资企业是卢旺达的重要建设者,中资企业在卢旺达不仅实施了项目,带来了房建领域的先进技术,也为当地培养了一大批建筑领域的职业技术工人。

“过去十几年间,卢旺达的城市建设和社会经济飞速发展,从百废待兴到成为撒哈拉以南非洲发展速度最快的国家之一。作为这一华丽蜕变的‘见证者’,我为中国和中国企业深感自豪。”他说。

站在中土公司于2017年完工的大型房建项目“远景城”楼顶,38岁的中土公司当地员工瑞安能清晰看到他多年前参与建设的“基加利城市塔”。

“建设‘基加利城市塔’时,那里像个村庄,现在向那里眺望,我能感受到

中国为卢旺达带来了发展。”瑞戈说。“在卢旺达人和中国人的共同建设下,卢旺达将会更加美丽。”

新华社基加利7月22日电 (记者张改萍、吕天然) 7月的卢旺达正值旱季,是一年降雨量最少的月份之一。正午时分,距首都基加利100多公里的卡杜哈村阳光炙热,汽车经过干燥的土路,扬起一阵尘土。然而,路旁连片稻田中却沟渠交错、流水潺潺,金黄色稻穗满田间。

这片望不到头的稻田得益于中国地质工程集团公司(中地公司)承建的东方省卢旺津戈-卡朗噶兹农田开发项目。这一项目由世界银行出资,是卢旺达农业和动物资源部农村支持项目。

这一项目内容包括一座库容为375万立方米的水库、30公里渠道及相应道路等,可为925公顷沼泽地提供灌溉水源。

卢旺达农业和动物资源部农村支持项目工程师让·德迪厄·穆吉拉内扎说,农田开发项目旨在改善当地农业生产条件,提高农民收入。这一项目建成前,因为缺水且没有灌溉系统,当地无法种植水稻,农民只能在离河水不远的地方种植土豆、香蕉和玉米等旱作物,而且河道在旱季几乎干涸,农作物产量仅能满足农民自家需求。

穆吉拉内扎说,2016年项目建成后,水库和水渠为农田在旱季时提供了充足的灌溉水源和便利的灌溉条件,扩大了可耕种面积,在雨季时则起到防洪作用。现在经开发的农田每年可种植两季水稻,使1500多名农民受益。

32岁的农民阿德里·比族穆迪玛就是一个受益者。“过去,我种些豆子和玉米,产量只有一点点,种出来的粮食还不够自己家里吃,”他说,“现在,种水稻以后,除了自己家里吃,还能出售一部分,收入提高了不少。”

联合国粮农组织数据显示,农业是卢旺达的主要经济活动,约占卢旺达国内生产总值的三分之一,卢旺达全国70%的人口从事农业。中地公司自1999年进入卢旺达市场以来,先后执行了13个农田水利项目,主要是坡地和沼泽地灌溉及水土流失治理等项目,使近1万公顷农田得以灌溉。

卢旺达政治分析人士拉迪斯拉斯·恩根达希马纳认为,农田水利建设对一个国家的农业转型和粮食安全具有重要意义,在提高卢旺达农业生产力和农民家庭收入方面,中国企业发挥了重要作用。

中地公司中东部非洲分公司总经理朱兴辉说,中地公司从国内请来了经验丰富的工程师,为卢旺达设计、实施农田水利项目,把中国标准和中国技术带到了卢旺达。在项目实施过程中,中地公司还把中方在农田水利方面的管理经验带到卢旺达,带动当地管理水平提升。

朱兴辉表示,企业实施项目不仅要考虑经济效益,更要考虑项目的社会价值。“这个项目可以惠及几代人,这就是为当地社会作了贡献。”

“冰上丝路”开辟亚欧合作新捷径

一艘俄罗斯液化天然气运输船通过北极东北航道于19日抵达江苏如东,首次将北极地区亚马尔项目出产的液化天然气交付中国石油。这标志着中俄共建“冰上丝绸之路”取得新进展。

分析认为,“冰上丝绸之路”建设不仅将带动北极能源开发和航道发展,促进中俄能源合作,还将缩短东亚同欧洲之间的运输距离,为亚欧合作开辟一条新捷径。

“冰丝”建设典范

亚马尔项目是中国提出“一带一路”倡议后在俄罗斯实施的首个特大型能源合作项目。

深入北极圈的亚马尔半岛拥有全世界最丰富的天然气储备,但是因地理和气候原因成为最难开采的气田之一。中俄共建“冰上丝绸之路”,让开采亚马尔冰封的能源成为可能,而中资企业成为这个高难度项目建设和运营的重要力量。

据介绍,亚马尔项目的天然气可采储量达到1.3万亿立方米,凝析油可采储量6000万吨;项目预计将建成3条年产550万吨液化天然气生产线,其中第一条生产线已于2017年12月投产。

根据协议,在亚马尔项目第二、第三条生产线投产后,中国石油将从2019年起,每年进口亚马尔项目300万吨液化天然气。该项目将带动俄罗斯能源产业发展,同时有助于加快推进中国能源结构优化。

观察人士认为,中俄共建“冰上丝绸之路”,可以充分实现优势互补和互利共赢。莫斯科国立大学教授、北极事务专家亚历山大·皮利索夫说,“俄罗斯十分了解北极海陆资源和自然环境特点,而中国拥有强大的建设和投资能力”。

对接“北极走廊”

“冰上丝绸之路”不仅开启了北极资源宝库,还开辟了一条通往欧洲的捷径,在极大缩短航程和节约航运成本的同时,还能降低航运安全风险,由此带来巨大的直接经济效益并激发亚欧大陆的贸易潜力。

清华大学国际关系学系教授吴大辉指出,北极航道是连接中国与欧盟国家的最短航线,相比传统航线,可缩短大约三分之一航程。

安全因素是“冰上丝绸之路”的另一大优势。中东、南亚部分地区安全形势不稳,威胁传统航线船运安全。北极航道虽然自然环境较为恶劣,但海盗、恐怖袭击和战争威胁的风险较小,尤其是北极东北航道,主要经过俄罗斯北部海域的临岸地区,安全更有保障。

此外,北欧国家热切希望提升与东亚的互联互通,他们提出的“北极走廊”计划与“冰上丝绸之路”不谋而合。芬兰、挪威等国计划投资至少30亿欧元,建设一条从欧洲内陆经芬兰首都赫尔辛基通往挪威东北端希克尔内斯港的铁路线,在那里与“冰上丝绸之路”会合。

一旦航道通畅,来自东亚的货物,可经“冰上丝绸之路”穿过北冰洋运抵北欧,再经“北极走廊”的港口和铁路网输往欧洲各地。北欧在欧亚物流通道中的地位将从目前的“末梢”转变为“门户”。

芬兰从去年5月起担任北极理事会轮值主席国,曾多次表态欢迎中国参与北极事务。芬兰总统尼尼斯托表示,《中国的北极政策》白皮书明确提出与各方共建“冰上丝绸之路”,在这一领域有很大的合作空间。

(新华社北京7月22日电 记者杨定都、刘羊肠、李骥志)

青岛举行2018中国国际消费电子博览会

7月20日,为期四天的2018中国国际消费电子博览会在青岛国际会展中心拉开帷幕。本届展会以“创·享物联世界”为主题,集中展示了智慧家庭、未来汽车等领域的新技术和新产品。图为7月21日在博览会上拍摄的机器人。

新华社发



欧洲华文传媒协会第13届年会开幕

据新华社布拉格7月21日电 (记者王义) 欧洲华文传媒协会第13届年会21日在捷克首都布拉格开幕。来自欧洲18个国家的40多家华文传媒的代表汇聚布拉格,探讨欧洲华文传媒如何在“一带一路”框架内更好地发挥优势,推动中

欧友好合作深入发展,以及欧洲华文传媒如何在新时期加强合作,形成合力,讲好中国故事。欧洲华文传媒协会于1997年在法国《欧洲时报》倡导下成立,当时被称为“欧洲华文报刊协会”,1998年正式更名为“欧洲华文传媒协会”。

(新华社北京7月22日电 记者杨定都、刘羊肠、李骥志)