

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

全国主要高铁站开通“军人依法优先”通道一周年成效明显

本报讯 记者孙兴维、通讯员常杰报道：八一建军节前夕，记者在上海虹桥国际交通枢纽采访时了解到，驻上海铁路局军代处协调上铁公司虹桥分公司开设“军人依法优先”通道，开展“为兵暖心服务”活动，着力打造“拥军爱兵”特色品牌。这是全国主要高铁站开通“军人依法优先”通道，服务过往军人的一个缩影。

去年8月1日，中国铁路总公司、军委后勤保障部联合决定，在全国铁路系统开展军人出行依法优先工作。一年来，北京、上海、广州、郑州、西安等各地主要高铁站为保障军人在铁路交通出行中依法优先，专门开设“军人依法优先”通道，增设军人优先购票窗口，还根据重点时段、工作任务划设军人专用候车区，满足军人集中出行需求。驻北

京、上海、西安等铁路局军代处积极协调铁路部门在周边部队营区设立自助售票机，方便官兵购票；广州、上海等高铁站为部队应急出行和特殊军人军属出行建立“绿色通道”，杭州东站专门配备站内中转驳运车，确保为特殊军人军属提供优质出行服务；上海铁路部门针对高铁车站候车环境开放的特点，分区划片开辟军人候车专区，设立军人优先

候车座椅，逐步形成“购票优先、进站优先、候车优先、乘车优先”的“四优先”常态保障机制。

军地相关负责人告诉记者，针对军人交通优先出行服务中存在的薄弱环节，铁路部门将继续加大检查力度，不断改进提升服务质量，升级“军人依法优先”措施，为让军人成为全社会尊崇的职业营造良好氛围。

从高铁乘行感受社会尊崇

——全国铁路系统推行军人出行依法优先工作一周年回访

为执行任务官兵开辟绿色通道

■陈琰瑜 本报记者 孙兴维

在全国铁路系统推行军人出行依法优先工作一周年之际，记者来到广州南站，实地探访“军人依法优先”给官兵出行带来的新变化。

走进车站，记者看到，售票大厅、进站口、候车大厅、检票口都设置了醒目的“军人依法优先”标识牌，东、西两个平台都开设了专门的军人安检通道，《关于军人依法优先相关法律条款的公告》在安检通道附

近展板上公布，并在大屏上滚动播出。

在候车大厅，记者见到了刚刚保障某部官兵乘高铁执行任务的驻广铁集团军代处军代表许晓南。他告诉记者，“军人依法优先”不仅仅是官兵日常出行优先，更重要的是在保障部队训练演习、临时执行任务等练兵备战活动时优先。这次某部17名官兵携带轻武器跨省执行紧急任务，因任务突然，官兵没

有提前购票。军代表及时为他们开具《军人进站上车补票证》，通过“军人依法优先”通道乘上当日高铁。上车后又为官兵协调座位，确保人员武器安全到达。

“‘军人依法优先’推行一年来，像这样保证官兵练兵备战优先出行的事，每个月都要碰到好几次。”许晓南介绍说，随着部队大范围、全天候快速机动

为过往军人候车提供优质服务

■本报记者 赖瑜鸿 通讯员 陈 凌 章旭辉

7月23日，上海虹桥站旅客熙熙攘攘。空军驻沪某部战士桑永长回家探亲，由于受前几天台风影响，许多滞留旅客集中在这一天出行，桑永长到虹桥站后已经买不到回家的票。

随后，他来到进站口出示军人证件并说明情况，通过服务台值班站长联系驻站军代表。军代表核实情况后为其开具先上车后补票证明，并由值班站长安排乘坐

当天下午的一趟列车。由于候车时间充裕，桑永长决定在车站吃完午饭再出发。

“同志，您好！军人用餐，凭有效身份证件享受9折优惠。”在候车大厅某中餐厅，一进门就可以看到军人消费享受折扣优惠的告示牌。桑永长出示证件后，工作人员热情地为他点餐。据介绍，虹桥站内的餐饮店大都推出军人用餐折扣优惠活动。

去年8月1日以来，驻上海铁路局军代处联合铁路部门着力构建铁路出行“军人依法优先”保障体系，为部队应急出行和军人军属出行开辟绿色通道，简化优化军人应急出行上车补票流程，开辟“专属绿色通道”；开通“特色绿色通道”，延伸拓展拥军爱民内涵，将高龄离退休军人、伤残军人、出行不便军属等特殊军人军属同步纳入优先保障范围。

为高原军人乘车解决票务难题

■本报记者 郭 晨 通讯员 郭占武 张占虎

7月23日清早，细雨霏霏。记者走进西宁火车站售票大厅，只见“军人依法优先”标识牌格外醒目。

在候车大厅咨询台旁，车站副站长张强告诉记者，铁路系统推行“军人依法优先”一年来，驻青藏铁路公司军代处和车站严格落实相关规定，确保军人在窗口购票、进站、安检、上车等各个环节享受优待。

“这是我们为军人设置的候车区。”走到第16、17号上车通道口，张强指着旁边的候车区介绍说，这里可以保障300余名军人候车时休息。

穿过地下通道，来到3号站台，一列从格尔木开往西宁的列车缓缓停靠。某部5名官兵下车后，找到佩戴“军代表”臂章的驻青藏铁路公司军代处高级工程师龚永强求助。带队的参谋杨顺焦急地

说：“我们在高原驻训，昨天下午接到执行紧急任务的命令，请帮助购买5张去兰州的火车票。”

“有一趟去兰州的车就快开车了，请跟我来，先上车再补票。”龚永强了解情况后带着官兵快步穿越地下通道，来到另一个站台时，D2686次列车已经准备出发。龚永强找到列车长说明情况后，5名官兵很快顺利登车。

该军代处副主任杨玉哲告诉记者，青藏铁路是青藏高原上唯一的一条铁路进出通道，运力比较紧张。军代处和铁路部门积极配合，采取预留车票、上车补票等措施为高原官兵解决出行难题。在雪域高原拉萨站，针对客运高峰期出藏车票“一票难求”的实际，他们建立高原官兵及随行人员优先出行票额保障机制，明确每趟出藏客车预留一定的硬席铺位，保障高原官兵及随行人员出行。7月下旬，得知某部赴高原执行训练任务后，格尔木站专门协调加挂列车，并将预留给沿线铁路职工乘行的一节硬卧车调配为军运，满足了任务需求。

据了解，今年以来，驻青藏铁路公司军代处先后协调为百余名进出藏官兵解决票务难题。



强军论坛

“前进的道路不可能一帆风顺，越是前景光明，越是要增强忧患意识，做到居安思危，全面认识和有力应对一些重大风险挑战。”习主席在十九届中央国家安全委员会第一次会议上的重要讲话，彰显出深沉的忧患意识，体现出高远的战略视野。

“安而不忘危，存而不忘亡，治而不忘乱。”善于从承平中预见危机，从有利中发现不利，未雨绸缪，常备不懈，才能防患于未然。备预不废，为国常道。如果一个民族、一支军队丧失忧患意识，战争危险就可能随时来临。古罗马军团曾是纵横驰骋、所向披靡的精锐之师，后来却在纸醉金迷、骄奢淫逸中丧失了战斗力。满清“八旗兵”入关前曾是“威如雷霆，动如风发”的虎狼之师，入关之后却逐渐失去斗志，兵不成兵，将不成将，结果在鸦片战争中不堪一击，使中华民族蒙受空前耻辱。

“历尽天华成此景，人间万事出艰辛。”站在新的历史起点上，我们既面临重大历史机遇，也面临不少风险挑战。有外部风险，也有内部风险，有一般风险，也有重大风险。习主席反复强调要“居安思危、知危图安”，告诫全党“越是取得成绩的时候，越是要有如履薄冰的谨慎，越是要有居安思危的忧患”。我们既要有防范风险的先手，也要有应对和化解风险挑战的高招；既要打好防范和抵御风险的有准备之战，也要打好化险为夷、转危为机的战略主动战。

党的十九大对全面推进国防和军队现代化作出新的战略安排，吹响了全面建成世界一流军队的号角。这一战略安排，体现了强国复兴新时代对强军的战略要求，彰显了我们党加快强军步伐的决心意志，必将把人民军队带到一个前所未有的历史高度，以崭新面貌展现于世界面前。邦境虽安，忘战必危。同时我们也要清醒看到，人民军队越是发展壮大，面临的压力和阻力就越大，由大向强、将强未强之际往往是国家安全的高风险期，也是军队建设面临挑战和考验最为严峻的时期。如果我们没有如履薄冰的谨慎、居安思危的忧患，就难以应对重大挑战、抵御重大风险、克服重大阻力、解决重大矛盾，就可能犯战略性、颠覆性错误。

持有终身之备，方无一朝之患。面对波谲云诡的国际形势、复杂敏感的周边环境、强国强军的时代要求，我们只有充分认清国家安全形势的复杂性和严峻性，充分认清加快推进国防和军队现代化重要性和紧迫性，自觉肩负起维护国家主权、安全、发展利益的使命担当，清除和平积弊，强化打仗观念，锤炼打赢本领，时刻保持箭在弦上、引而待发的高度戒备态势，才能确保召之即来、来之能战、战之必胜。

陆军炮兵防空兵学院紧贴部队需求重构教学体系

教改方案全面突出兵种特色

本报讯 周燕虎、记者钱晓虎报道：如何解决学历教育和任职培训“两张皮”的问题？“一校四区”异地多点，学制由5年改为4年，人才培养质量如何保证？在陆军炮兵防空兵学院近日出炉的《指挥生长军官人才培养总体设计方案》中，记者看到了该校党委做出的一系列针对性举措。

该院调整组建以来，院党委坚持一面紧抓原有课程教学，一面抽调精兵强将分赴8个合成旅、炮兵旅和防空兵旅，围绕部队最新规模结构和力量编成、毕业学员成长等展开调研。他们根据部队不同岗位任职需求修订人才培养方案，全面重构重塑教育体系；坚持本科高等教育和首次任职培训融合培养，确立教学改革思路。

记者在该院教务处看到，一张偌大的“指挥生长军官培养总体设计图”

张贴在墙上，人才培养全程被分成“铸魂”“强基”“砺剑”三大工程，形成了军政基础、通识教育、专业背景、首次任职四维课程体系，炮兵和防空兵各个专业课程目录、课时数和教学章节在图上一目了然。据了解，该院学员首次任职培训总学时已由过去的680个增加到800个，火控、指控、制导和无人作战等炮兵防空兵所涉及的专业课程全面走进课堂。

“指挥生长军官人才培养方案，既不是原来4年一贯制的翻版，也不是‘4+1’模式的缩小版。”该院领导介绍说，根据新的培养方案，学员从入学之初就要强化兵种意识，学习兵种概论、兵器操作、装备技术等课程。前不久，该院120余名教员在跨区基地化训练和部队重大试验中接受洗礼，培养适应教学改革需要的教员队伍。

海军士官学校努力构建人才培养“双向多车道”

探索融合军地教育优质资源

本报讯 吕海华、邵婧报道：近日，陆军工程大学军械士官学校等8所士官院校、浙江交通职业技术学院等12所地方院校，和国家新型工业化军民融合产业示范基地相关人员齐聚海军士官学校，共同签署军民融合人才培养战略合作框架协议。

院校改革后，海军士官学校年承训量成倍增长，教学设施与装备短缺问题日益凸显。该校把实施军民融合发展战略作为提高办学综合实力、提升人才培养质量的战略举措，多管齐下，努力构建士官人才培养“双向多车道”。据了解，此次签署协议，21家单位围绕师资力量交流、教学条件共享、教学科研团队共建、联合文化育人、学生交流等5个方

面，就建立名师工作站、实训示范基地共享、科研联合开发等15个合作意向达成协议。此举为进一步优化军地教育资源整合、强化信息资源共享机制、创新士官人才培养模式提供了稳定的研究合作平台。

“理念上的碰撞，思路上的融合，达到了引智、启智、集智的聚合效应。”该校领导介绍说，今年以来，学校启动高职教员岗位大练兵活动，组织77名高职教员赴地方高等院校参加理论培训；利用地方船只、码头开展航海专业装备实操训练，较好满足了教学训练场地设施需求；组织士官学员赴中船重工等地方军工企业开展专业实习，提升了士官学员新装备实际操作水平。

广州南站

上海虹桥站

西宁火车站

长剑问天

7月27日，东部战区陆军某海防旅远程火箭炮分队千里机动至西北大漠，开展实弹射击演练。周 寅摄

