

构建更加紧密的中非命运共同体

■张君兰

从北京到阿布扎比,从达喀尔到约翰内斯堡,习近平主席的亚非之行,如同美妙弧线,穿越亚非大陆,跨越千山万里,把热情如火的中东和非洲与中国再次紧密相连。同时,以“合作共赢,携手构建更加紧密的中非命运共同体”为主题的非中合作论坛北京峰会将于今年9月举行。

中非之间有着兄弟般的情谊。共同的历史遭遇、共同的发展任务、共同的战略利益把中非紧紧联系在一起。长期以来,中非始终风雨同舟、相互支持。作为发展中国家最集中的大陆,非洲是中国外交整体布局中“基础中的基础”。当前,国际形势正发生深刻复杂变化。中国与非洲加强团结合作,有助于双方共享机遇,共迎挑战,共同推动建设新型国际关系和构建人类命运共同体。

2013年3月,习近平担任中国国家主席后出访首站非洲,提出“真实亲诚”的对非政策理念,指明了新形势下中非关系的发展方向。2015年12月,在中非合作论坛约翰内斯堡峰会上,双方一致同意将中非关系提升为全面战略合作伙伴关系,确定打造中非之间政治上平等互信、经济上合作共赢、文明上交流互

鉴、安全上守望相助、国际事务中团结协作“五大支柱”,重点实施以工业化、农业现代化等为核心的中非“十大合作计划”,统筹规划了中非全面深度合作,进一步丰富了中非命运共同体的内涵。

目前,“真实亲诚”的对非政策理念在非洲大地开花结果,中非各层级交往更加密切,务实合作稳步推进。中国援建的埃塞俄比亚至吉布提铁路、尼日利亚阿布贾至卡杜纳铁路、肯尼亚蒙巴萨至内罗毕铁路、多哥洛美机场新航站楼、海信南非工业园、埃塞俄比亚阿瓦萨工业园等一大批基础设施、工业园区、经济特区和产能合作项目已竣工投入运营或正在加紧推进。中国已连续多年成为非洲第一大贸易伙伴国,对外投资累计超过1000亿美元。

国之交在于民相亲。中非人文交流不断深入,成为中非友好的活水源头。双方已建立130多对友好城市关系,近年来每年赴非旅游的中国游客超过百万人次。中国在41个非洲国家开设了80多个孔子学院和课堂,中非青年大联欢、中非智库论坛、中非媒体合作论坛等活动相继举行。仅2017年,中非双方就举办了百余场人文交流活动。中非合作论坛约翰内斯堡峰会以

来,中方在非洲培训16.2万名各类职业技术人员,为非洲提供了4.3万个来华培训名额,提供了2万多个政府奖学金名额和1300多个学历学位教育名额。

中非从来都是命运共同体。在国际和地区事务中,中非密切配合,坚定捍卫中非共同利益。中国在联合国安理会等多边场合一直为非洲国家仗义执言,非洲国家则高度评价中国为促进国际和地区安全稳定发挥的建设性作用。中国坚定支持非洲国家自主解决非洲问题,积极参与非洲和平安全事务。中国是安理会五个常任理事国中向非洲派遣维和人员最多的国家,也是联合国维和摊款第二多的国家,现有2000多名维和人员在非洲执行联合国维和任务。中非还在联合国改革、气候变化、反恐等重大国际和地区问题上紧密配合,共同维护中非及发展中国家的共同利益。

回首过去,中非合作走过了极不平凡的道路,取得了有目共睹的成就,给双方人民带来实实在在的福祉。展望未来,中非合作论坛北京峰会必将把中非发展同非洲发展更好地对接起来,推动构建更加紧密的中非命运共同体,为中非24亿人民带来更大的福祉。



大漠戈壁比拼快速架桥

——我“安全路线”架桥车组单项赛夺冠侧记

■唐继光 本报特约记者 许必成

虽无“一桥飞架南北”的宏伟,却有“天堑变通途”的神奇。8月3日,“国际军事比赛-2018”“安全路线”项目架桥车组单项赛在位于大漠戈壁的库尔勒训练基地激烈展开。

队队参加这项比赛的有中国、俄罗斯和乌兹别克斯坦3个国家。根据赛前抽签,比赛按照俄罗斯队、中国队和乌兹别克斯坦队的顺序进行,统一使用中国提供的车桥装备。

比赛大致规则是,各国参赛队员驾驶3辆重型机械化桥车,在2千米长的闭合赛道上,依次通过浅滩、直线限制

路等障碍物,并完成42米跨度桥梁的快速架设。以完成时间减去操作失误罚时计算各参赛队最终成绩并决定名次。

上午10时,战幕拉开。3辆贴有俄罗斯国旗的重型桥车快速通过起点线,向不远处的浅滩疾驰而去。俄罗斯队在短时间内熟练掌握中方装备并顺利完成比赛,展现出过硬的训练素养。

随后出场的中国队很快将赛场氛围推向高潮。但见中国队驾车速度极快,车头激起的水花和车尾扬起的烟尘煞是壮观。倒车定位、桥面展开、打桩固定……进入架桥环节,中国队的李奎

萌、吴冠红等8名队员团结协作、胆大心细,大到倒车方向的把握,小到一个插销固定,都做到精准无误,以精湛的车辆操作技艺,快速完成了桥梁架设。

最后出场的乌兹别克斯坦队冒着突起的风沙奋起直追,越障和架桥等各个环节表现出色,顺利完成了比赛。

经裁判组综合评定,中国队取得第一名,俄罗斯队和乌兹别克斯坦队分获第二、第三名。

(本报新疆库尔勒8月3日电)

上图:“安全路线”架桥车组单项赛中国队快速架桥。唐继光摄

中老“和平列车-2018”在万象开诊

据新华社万象8月3日电(周娜、谭俊杰)中国“老杜”和平列车-2018”医疗服务活动3日在万象老挝人民军103医院正式开诊。中国人民解放军赴老医疗队为当地军民提供义诊和学术交流等工作由此全面展开。

此次义诊活动中方共选派专家35人,主要来自中国人民解放军联勤保障部队成都总医院抽组,其中包括3名来自空军军医大学附属医院的特色医疗专家。专家们依托103医院呼吸内科、消

化内科等15个科室开展工作。另外,医疗队还配有护理、医学影像、网络工程等专业专家,指导医院的相应工作。

“和平列车”医疗队队长、联勤保障部队成都总医院医务部主任谭映军介绍,“和平列车”活动开始于2017年7月,曾成功实施老挝国内首例无痛人流手术,诊疗各种少见病例。为了给老挝人民带来更优质的医疗服务,此次“和平列车”医疗队配备的学科专业更齐全,邀请的中国知名专家数量更多。

103医院科研处副处长占沙蒙表示,中方再次派出如此规模的医务人员来老挝,充分体现了中国对老挝的无私奉献和诚挚友谊。

“和平列车”医疗队7月22日抵达老挝,与老挝人民军共同完成中老两军人道主义医学救援联演联训活动。其间,医疗队派出32人医疗防疫分队赴老挝阿速坡溃坝事故现场开展医疗救助工作。

此次义诊活动将持续4天,预计接诊老挝军民3000人次。

中国参赛队获海上登陆赛求生赛团体第一

本报泉州8月3日电 闫培、记者彭凯报道:经过两轮比拼,“国际军事比赛-2018”海上登陆赛第二阶段求生赛今天上午在泉州结束。中国、伊朗、俄罗斯、委内瑞拉、苏丹5个国家共13个陆战班,依次完成4公里武装越野、通过障碍、班战射击等比赛项目。中国队参加比赛的3个陆战班表现抢眼,包揽前三名,并取得团体第一名的优异成绩。

“国际军事比赛-2018”海上登陆赛求生赛分两轮进行,重在检验各个陆战班综合战斗技能。“队员们在人均负重15公斤的情况下,以班为单位完成比赛项目,从团队协作到单兵体能挑战难度都非常大。”中国队求生赛教练员屈峰告诉记者。

比赛中,中国参赛队2班率先出场。队员们密切协同,过拒马、钻坑道(防护)、翻围墙、占领射击阵地……动

作干净利落,射击快速精准,扎实的单兵素养以及高效的团队协作引得观众喝彩声此起彼伏。

赛后,裁判委员会召开了裁判会议,结合昨日第一轮比赛成绩,研究确定了求生赛陆战班及团体成绩排名。其中中国队2班、1班、3班分别以28分39秒、30分54秒、30分57秒的成绩包揽前三名,并夺得求生赛团体第一名。

中国助尼泊尔重建地震毁损百年名校

新华社加德满都8月3日电(记者周盛平)尼泊尔政府3日举行隆重的开工仪式,庆祝百年名校加德满都杜巴中学的重建工作正式开始。

尼教育与科技部部长博克瑞尔在开工仪式上说,杜巴中学有165年历史,在教育上作出过重要贡献。今天在中国的帮助下,尼泊尔历史上这份重要的遗产将重新焕发光彩。

中国驻尼泊尔大使于红在致辞时表示,

2015年大地震后,中国承诺帮助尼泊尔实施25个灾后重建项目。目前,2个项目已完成,17个项目在建,剩余项目将在杜巴中学之后陆续开工建设。

根据2017年2月签订的立项换文规定,中国政府承担援建杜巴中学项目,作为中国帮助尼泊尔灾后重建的25个项目之一。在商务部的组织下,该项目由上海建工集团股份有限公司(简称上海建工)承建。

据上海建工介绍,该项目总建筑面积为4200平方米,地上高4层,抗震设防为8度,施工周期20个月。

中资企业代表和杜巴中学师生等200余人参加了开工仪式。杜巴中学始建于1853年,是尼泊尔第一所开展英语教学的现代化学校,在2015年大地震中遭到严重破坏,数百名学生被迫在危房旁搭建的临时教室里上课。

「单一文本」勾勒南海「和合」未来

好消息从新加坡传来:中国与东盟国家日前已就“南海行为准则”形成单一磋商文本草案。这向世界传递清晰的信号:中国和东盟国家完全有能力、有办法共同维护好南海和平与稳定,完全有智慧达成一份共同遵守的地区规则。

单一磋商文本的形成是中国和东盟国家在“南海行为准则”磋商上的重大进展。国务委员兼外交部长王毅打了这样一个形象的比喻:这好比中国和东盟国家一起建造一所房子,过去11个国家可能有11种设计方案,现在我们不仅统一为一个设计方案,打好了基础,同时我们还建起了四梁八柱。

早在2002年中国就与南海周边一些国家签署《南海各方行为宣言》。在经历一系列波折之后,“南海行为准则”框架于去年8月在菲律宾马尼拉获得正式通过,成为磋商“南海行为准则”的内容范围。而此次单一磋商文本草案的形成,表明各方对基础性的磋商文本达成一致意见,从技术上保证准则的磋商向前迈出了重大一步。

近年来,一些域外国家和势力频频跳出来搞事,妄图在平静的南海搅出恶浪。这些举动无疑与亚太地区追求和平与发展的潮流背道而驰,同中国与东盟国家追求合作共赢的共同心愿格格不入。单一磋商文本草案的形成表明,只要相关国家排除外来干扰,团结一致,有关磋商就能加速向前推进。

以本次会议为起点,南海迈向和平之海、合作之海的步伐越发坚实。如今,中国最先进的海洋救助船已经赴南沙值班待命,可为各国船舶及时提供海事救助服务;未来,中国还将陆续向地区国家提供科研和气象等国际公益服务;今年10月将举行中国东盟海上联合演习,双方共同应对安全挑战,共同维护地区稳定的行动将更加有力。

南海周边国家之间在一些问题上存在分歧,这是事实,但相关国家有足够能力通过磋商妥善解决这些分歧,域外国家的指手画脚不受欢迎。实际上,只要自身保持定力,不受外界干扰,外部势力就兴不起浪,搅不浑南海的水。只要中国与东盟国家继续齐心协力、相向而行,南海一定是和平之海、合作之海。

(新华社北京8月3日电 记者吴黎明)

8月2日,在叙利亚南部德拉省首府德拉市,一名男子驾驶摩托车带着一名儿童经过建筑废墟。

据叙利亚通讯社8月1日报道,叙军方当天收复了极端组织“伊斯兰国”在叙南部德拉省的最后一个据点古赛尔镇。

新华社/法新



聚焦“国际军事比赛-2018”

沙特等多国联军空袭也门荷台达

致52名平民死亡

据新华社科威特城8月2日电(记者王薇、聂云鹏)萨那消息:也门荷台达省卫生部门2日发表声明说,沙特领导的多国联军当天空袭该省荷台达市时轰炸了当地一个市场,造成52名平民死亡、100多人受伤。

荷台达省卫生部门官员当天对新华社记者说,伤者已被送往多个医疗机构救治,很多人伤势严重,死亡人数可能进一步上升。

当地一些居民说,市场当天人员密集,轰炸造成许多商贩和顾客当场死亡,场面惨烈。

在沙特领导的多国联军支持下,也门政府军6月13日发起收复荷台达的大规模军事行动。荷台达港濒临红海,是也门胡塞武装与外界联系的重要通道,也是国际社会向胡塞武装控制区提供人道主义援助的唯一通道。