

“一带一路”推动中非合作迈上新台阶

■ 曾爱平

中非合作论坛峰会将于9月在北京举行。此次峰会上，中方将同非方携手努力，把“合作共赢，携手构建更加紧密的中非命运共同体”的峰会主题同中非共建“一带一路”、联合国2030年可持续发展议程、非盟《2063年议程》及非洲各国发展战略结合起来，推动中非全面战略合作伙伴关系迈上新台阶。

非洲是“一带一路”倡议的天然合作伙伴和重要落脚点。“一带一路”的核心内容和理念是互联互通，包括政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金金融通和民心相通等五大合作重点。非盟《2063年议程》和非洲各国发展战略均倡导基础设施建设和互联互通，促进贸易和投资，呼吁国际社会加大对非支持与合作力度。这些目标与“一带一路”倡议的主要内容不谋而合。“一带一路”倡议可帮助非洲国家打破基础设施、资金和人才等方

面的发展瓶颈，推动中非合作迈上新台阶。

设施联通是中非“一带一路”合作的重要内容。长期以来，基础设施建设滞后成为制约非洲国家实现自主可持续发展的主要瓶颈。在“一带一路”倡议推动下，中国与非洲在基础设施建设方面取得重大成就。肯尼亚蒙巴萨至内罗毕标轨铁路、埃塞俄比亚的亚贝萨至吉布提铁路、埃塞俄比亚的尼日利亚阿布贾至卡杜纳铁路以及拉各斯至伊巴丹铁路项目等均是“一带一路”在非洲的“旗舰工程”，为改善有关国家基础设施水平作出了重大贡献。“一带一路”倡议还推动中国与非洲国家在公路、港口、桥梁、机场、电力、能源、通信等基础设施领域合作取得重要成果。

随着“一带一路”建设稳步推进，中国对非直接投资水平不断提升。目前，中国对非投资累计超过

1000亿美元，成为埃塞俄比亚、肯尼亚、吉布提、莫桑比克和赞比亚等国最大的直接投资来源国之一。“一带一路”倡议鼓励和撬动了更多中国国有和民间资本加大对非投资力度，使中非经济合作提质升级。在“一带一路”框架下，中国与有关非洲国家共建了一批重要的经贸合作区、开发区和工业园等。各类园区内的中国企业为非洲国家初级产品提供价值增值，为当地民众创造就业机会，向合作对象进行技术转让，不仅增加了非洲国家的出口和外汇收入，也促进了非洲国家经济多元化和工业化进程。

国之交在于民相亲。民心相通是“一带一路”题中应有之义。中国高度重视在中非合作论坛框架下帮助非洲国家培养各类人才，为非洲发展提供智力支持。在2015年12月举行的中非合作论坛约翰内斯堡峰会上，中方

承诺在2016—2018年为非洲培训20万名职业技术人才，提供4万个来华培训名额；提供2000个学历学位教育名额和3万个政府奖学金名额；每年组织200名非洲学者访华和500名非洲青年研修；在非洲设立一批区域职业教育中心和若干能力建设学院，以及援建5所交通大学，等等。未来，非洲人力资源开发仍将作为中非合作的重要领域，为中非民心相通奠定更加坚实的基础。

越来越多的非洲国家看到了“一带一路”倡议对自身发展的重要意义，纷纷表示愿意在“一带一路”框架下加强中非交流合作。相信即将到来的中非合作论坛北京峰会上，双方将就加强“一带一路”建设达成新的共识，推动中非关系谱写新的历史篇章。

（作者系中国国际问题研究院发展中国家研究所副所长）

我赴刚果(金)维和部队严防埃博拉疫情

近期，刚果(金)北基伍省贝尼地区再次发现新的埃博拉病例。面对严峻的疫情，我第21批赴刚果(金)维和部队紧急启动《埃博拉疫情防治预案》，制订13项防治措施，全面提高卫生防疫等级，扎实抓好埃博拉疫情防控工作。

我维和部队一级医院建立发热门诊和隔离病房，对发热人员进行严格检查；营区门口设置体温检测站，对进入营区的所有人员进行体温检测，对每天外出回来的车辆进行全面洗消；坚持每日2次对主营区各个角落喷洒消毒液，进行消杀灭处理；强化水源管理，定期进行水质检验和生活饮用水消毒。图为卫生员对进入营区的车辆进行洗消。

王俊摄影报道



刚果(金)新一轮埃博拉疫情已致33人死亡

新华社北京8月5日电 上一轮疫情宣布结束仅一周后，非洲中部国家刚果(金)再次暴发埃博拉出血热疫情。该国卫生部5日凌晨发布公报说，在新一轮疫情中已报告有33人死亡。

据世界卫生组织更新的最新数据，截至8月3日，刚果(金)东部北基伍省已报告43例埃博拉感染病例，包括13

例确诊病例和30例可能病例，其中33例死亡。另有33例疑似病例有待实验室检测。

今年5月，刚果(金)西北部赤道省确认出现埃博拉疫情。7月24日，世卫组织宣布疫情结束。这轮疫情共报告54例埃博拉病例，其中33例死亡。然而时隔仅一月，刚果(金)卫生部于本月1日宣

布，东部北基伍省也出现埃博拉疫情。

北基伍省距离赤道省约2500公里。世卫组织表示，目前没有足够证据表明两处疫情存在关联，相关调查仍在进行中。

不过世卫组织提示，北基伍省与卢旺达和乌干达接壤，当地跨境贸易频繁，病毒扩散至这些国家的风险较高。此外，当地收容大量难民，严峻的安全

形势可能给疫情防控带来困难。

世卫组织目前将埃博拉疫情对刚果(金)及周边地区造成的公众健康风险级别定为“高”，而针对全球的风险级别仍为“低”。该组织建议北基伍省邻近省份以及周边国家加强防范，但不建议对进出刚果(金)的旅游和贸易活动采取任何限制。

埃博拉出血热是由埃博拉病毒引起的一种出血性传染病，主要通过接触病患或染病动物的血液、体液、分泌物和排泄物等感染，临床表现主要为突起发热、出血和多脏器损害，病死率可达50%以上。

俄国防部证实曾就叙局势秘密致函美军

据新华社莫斯科8月4日电 俄罗斯国防部4日证实，俄武装力量总参谋长格拉西莫夫曾在今年7月向美军参谋长联席会议主席邓福德就叙利亚局势秘密函去。

俄国防部说，该信函谈到了俄方表示愿意与叙政府进行研讨，保证位于约旦与叙利亚边境地区的鲁克班难民营的民众安全，并为协助其返乡创造基本条件。此外，信函还涉及了人道主义排雷、为叙民众建立和平生活、应对恐怖分子招募等问题。

3名北约士兵在阿富汗东部遇袭身亡

据新华社喀布尔8月5日电 (记者代贺)北约驻阿富汗部队5日发表声明说，北约车队当天在阿东部遭遇自杀式爆炸袭击，造成3名北约士兵死亡。

声明说，爆炸还造成1名美国籍士兵和2名阿富汗国民军士兵受伤。爆炸发生时，北约车队正与阿国民军车队在当地联合执行巡逻任务。声明未提及3名身亡士兵的国籍及具体遇袭地点。

中国医术，闪耀钻石王国 ——记中国援助博茨瓦纳医疗队

哈博罗内的公主玛丽娜医院和位于第二大城市弗朗西斯敦的仰加圭转诊医院。

今年是陈烈平担任援博医疗队队长的第3年。他说，“医疗援助每天面对的都是急需救治的生命，用我们实实在在的援助赢得当地民众的信任，就是打牢中博两国人民之间真诚互信的根基。”

仰加圭医院是博茨瓦纳北部地区最大的医院，每天前来治疗、等待转诊的患者非常多，其中包括许多急重病人以及肿瘤患者。由于博茨瓦纳本国仅有的1位肿瘤专科医生在首都公主玛丽娜医院工作，服务于仰加圭医院的中国医疗队员侯培锋成了北部地区唯一的肿瘤专科医生，用他的话说，“没有想到自己肩上扛着一半国土上肿瘤病人的安危。”

考虑到患者病情严重，转诊手续又相当繁琐，过去有些病例甚至耗时1年以上才得以转诊，三位中国医生经过细致研究后决定在公主玛丽娜医院实施手术。整个手术成功完成，术中和术后效果良好。

医院肾内科负责人谢赫对中国医疗队医生的高超技术称赞不已。他说，“这次手术的成功意义非凡，因为仅这一例就为政府节省了20万普拉(约2万美元)的费用，同时也是我们国家此类手术的突破性成就，中国医生的援助真是比钻石还珍贵。”

侯培锋说，像这样的危重病人很多是因为没能得到及时的检查和治疗导致病情恶化，肿瘤病人的每一分钟都很宝贵，我们在那里就是帮助他们与病魔抗争。

仰加圭医院的医护人员说：“中国医疗队的援助解决了许多医疗难题，这是博茨瓦纳患者的福音。”

(据新华社哈博罗内8月4日电
记者杨孟曦)

当地时间8月4日，中国第6批赴马里维和警卫、工兵、医疗三支分队联合举办“心聚起来，共护和平”为主题的文化活动，让外国友人更好地了解中国，领略中国传统文化的独特魅力。图为活动中我维和官兵与外军官兵合影。

贾春明摄



中共代表团访问塞浦路斯

新华社尼科西亚8月4日电 8月3日至4日，中联部副部长王亚军率中共代表团访问塞浦路斯，会见塞议会代议长阿达莫斯、外长赫里斯托都利迪斯、民主大会党主席奈奥菲多、劳动人民进步

党总书记基普里亚努、社会民主运动副主席瓦西里娅都，宣介了习近平新时代中国特色社会主义思想，并就中塞和中欧关系、党际交往等共同关心的问题深入交换看法。

中国赴俄参赛队取得优异成绩

在已结束的8个比赛项目中获得6个团体第二、1个团体第三、1个团体第四

本报莫斯科8月5日电 特约记者李大勇、记者武元晋报道：当地时间8月5日，“国际军事比赛—2018”“工程方程式”在俄罗斯伏尔加斯基市落下帷幕，我参赛队获得团体第二名。

据了解，在陆军赴俄参赛的14个比赛项目中，已有8个比赛项目结束。我参赛队在“开阔水域”“修理营”“军事拉力”“忠诚朋友”“道路巡逻”“工程方程式”6项比赛中均获得团体第二名，“安全环境”获得团

体第三名，“军械能手”获得团体第四名。

陆军出国参赛指挥组总领队李斌说：“和平时期，国际军事比赛是各参赛国展示战斗作风、促进交流、加强互信的重要平台。我参赛官兵与各参赛国官兵在国际赛场同场竞技，对部队的实战化训练是一次促进和提升。我参赛官兵珍惜参赛机会，他们奋力拼搏、不畏艰险、坚韧不拔的精神给各国参赛队员留下了深刻印象。”

聚焦“国际军事比赛-2018”

中老铁路建设专家赴老挝灾区调研危桥改造

据新华社万象8月4日电 (记者章建华)老中铁路公司4日向新华社记者介绍，该公司响应老挝政府号召，日前派出专家组到老挝南部阿速坡省水库溃坝灾区进行危桥改造调研。

阿速坡省7月23日发生的溃坝事故造成多人遇难及失踪，灾区公路多处损毁，严重制约灾后重建工作。老挝交通部号召老挝本地企业开展救援工作，并期望老中铁路公司利用铁路建设的技术和设备优势，对相关公路沿线木桥进行改造，支援灾区重建。

为响应老挝政府的这一号召，老中铁路公司于8月2日成立了由中国中铁、中国电建等中老铁路建设单位专家组成的技术专家组，奔赴老挝南部阿速坡省水库溃坝灾区进行危桥改造调研。

目前老挝全境正处于雨季，突发性泥石流等自然灾害多发，给危桥改造施工带来不利影响。

今年北极真的热吗？

中国第九次北极科学考察队5日在楚科奇海域开展多项科考作业。由于“雪龙”号科考船行至北纬77度附近，通信联络较为不便，记者已较难同步了解外界动态，但仍然陆续收到了多方询问：今年北极真的热吗？

记者这才知晓，近年来全球多地出现高温天气，甚至北极圈内的一些陆地城市也未幸免。然而，从记者亲历来看，北极并不真热！

进入北极圈后的第二天起，“雪龙”号就遭遇了星星点点的浮冰。随着考察队继续向北行驶，遇到的海冰也越来越密集。调整为破冰模式的“雪龙”号一改此前的温和模样，如同向披靡的勇士，撞开厚厚的冰层，开辟出前行的路。

随着“雪龙”号在“浮冰世界”里穿行，体感温度也降到零摄氏度以下。若再遇上较大的海风，便可深刻体会到“刺骨”的感觉。每次走出船舱，队员们都要穿上俗称“企鹅服”的厚厚的户外作业服，再把帽子、围巾、手套等统统穿戴，全副武装后方可出船舱。

“在中国第九次北极考察的航

线区域，进入冰区后，气温维持在零下3摄氏度至零摄氏度之间，与历次北极考察相比，未见异常。”考察队首席科学家助理、中国极地研究中心研究员雷瑞波的观测印证了记者的感受。

为何北极圈内出现高温，在北极考察的考察队却未感受到？考察队队员、中国国家海洋环境预报中心高级工程师宋晓姜告诉记者，最近有报道称北欧陆地上气温达到30摄氏度以上，形成这种天气的原因其实很复杂，也有很强的局地性。

“天气尺度本身是以天来衡量的，相比气候尺度要远远小得多、短得多。”宋晓姜说，全球气候变化以及北极海冰逐渐减少是当今科学界普遍认同的现象，但是气候系统十分复杂，一个异常的天气过程不能完全代表气候系统的异常，需要更多的资料开展分析和研究。

“这也就是开展北极科考的意义，去揭开更多的谜团，从而能够更好地保护北极和我们的家园。”宋晓姜说。

(新华社“雪龙”号8月5日电
记者申铖)