

★ 一线探访·高原保障新视点①

★ 边关传真

这里有16个海拔4000米以上的边防哨所,这里有冬季封山期长达7个月的边防连队,这里有距首都北京最远的雪山哨卡……蜿蜒数千公里的西藏边防线,气候严寒多变,自然环境恶劣。西藏军区官兵常年戍守在这里,用青春和热血在雪域高原铸起一道钢铁边防线。

先进手段,巡逻执勤等一系列战斗力建设保障难题陆续得到解决……前不久,本报记者驱车西藏边防一线,远眺一座座矗立在蓝天白云下的新型保温营房、一条条望不到尽头的“天路”,跟随部队野外驻训、在巡逻途中品尝野战食品,感受着祖国繁荣发展、综合国力增强给边防建设带来的时代之变。今天,让我们跟随记者在西藏边防采访的脚步,领略雪域高原保障新视点。

扫雷队长王京的父亲身患肺癌,军地协力解难帮困——青春献雷场,家事“我”来管

■本报记者 陈典宏 通讯员 宋邦稳

7月18日,对南部战区陆军某边防旅东线扫雷队队长王京和家人来说,是个特别的日子。

在医院陪护父亲的王京没有想到,旅领导和家乡人武部、民政部门工作人员来到医院看望慰问他和家人,现场帮助解决了不少困难。

病房里,王京拉着前来慰问人员的手说:“组织就是我的靠山,我一定用更好的工作成绩,加倍回报组织的关爱。”

去年11月27日,中越边境新一轮扫雷行动启动。东线扫雷队队长王京多次推迟婚礼,带领官兵奔赴雷场,出色完成各项任务。

这期间,王京的母亲因急症住院。家人考虑到王京扫雷任务重、不能分心,便向他隐瞒了母亲的情况。

今年4月,王京的父亲王建杰突然被确诊为肺癌晚期。王京是家中独子,妻子叶子再次向他隐瞒了老人病情,独自承担起家庭重担。

虽经两个多月化疗,父亲的病情却进一步恶化……万般无奈之下,叶子这才哭着拨通了丈夫的电话。

这件事很快传到旅领导那里。他们一边催促王京回乡探望,一边派专人协调西安新城区人武部和地方有关部门,为王京和家人解决实际困难。

“青春献雷场,家事‘我’来管。”7月13日,旅政治工作部副主任向雪峰带着

王京在扫雷行动中的音视频资料,专门走访了王京爱人户籍所在地西安新城区、家庭所在地西安雁塔区、王建杰老人户籍所在地咸阳武功县等军地部门。

三地人武部、民政部门得知王京的事迹后深受感动,纷纷表示:子弟兵在前方扫雷,一定要为其解除后顾之忧,说什么也不能让他分心。

武功县人武部部长王生海,曾在云南边防服役20多年,深知边防军人边境扫雷的艰辛。

走访中,他和民政、村镇工作人员多次到医院了解情况,依据相关政策规定帮助他们协调落实了医疗报销、大病保险、困难补助等事宜。

王建杰老人就医的空军医科大学唐都医院,许多医护人员观看了王京扫雷英勇事迹的视频后,深受感染。

老人的主治医生说:“扫雷官兵是和年代离危险最近的战友,我们有责任、有义务全力以赴挽救老人的生命……”

夏日午后,躺在病床上的王建杰老人,在儿子、儿媳的陪伴下翻开了部队送来的一本影集。当老人看到王京胸前佩戴着大红花的照片时,欣慰地说:“我儿为部队争了光,为祖国扫雷,这个兵当得值,当得光荣……”

下图:扫雷一线,王京顺利清排出一颗地雷;病床边,向雪峰向王建杰老人展示儿子奋战雷场的照片。

宋邦稳摄

云端索道连通雪域哨所

■本报记者 马三成

西藏边防,冬季特别漫长。有的一线哨所大雪封山达七八个月,物资保障只能靠“人背马驮”。

四级军士长孙少周驻守的卓拉哨所,位于海拔4687米的陡峭山壁之上。过去10多年,他每个月都要和战友们从山下连队往山上哨所背运物资。一来二去,他练成了“飞毛腿”,还因此荣立过二等功、三等功。

连队与哨所海拔落差有数百米,距离看上去不算远,但官兵徒步攀登通常需要5个小时。

孙少周说,背运物资的艰辛和危险,他经历了太多。

今年,当内地春回大地时,孙少周的脸上也“春意盎然”:“他和战友们再也不用往返连队与哨所背物资了!”

在西藏军区和日喀则军分区机关的大力支持下,边防某团携手地方有关部门,陆续为该团下辖海拔4000米以上的卓拉、詹娘舍、甲公拉等7个哨所开通了5条运输索道,彻底结束了这些雪山哨所近半个世纪以来运输物资靠“人背马驮”的历史。

索道开通时,正值三月,雪域山巅骤然大雪纷飞。

望着从山下运送上来的一个个物资箱,官兵们心里热乎乎的,脸上的笑容像花儿一样绽放……从这一天起,封山期哨卡吃菜难、饮水难等“老大难”问题都将一去不复返。

在卓拉哨所,记者见到了孙少周。历经高原沧桑,他看起来比实际年龄大了许多。

“我们这些‘飞毛腿’,如今可以把本领全部用到守防、巡逻上了!”面庞黝黑的孙少周憨憨地笑着。

他说,战友们给这条索道起了个好听的名字——“天路”。

为了亲眼见识一下索道的“运力”,记者来到边防某连驻地。

在索道运输平台上,连队官兵将副食、报纸书籍等物资,装入几个特制铁箱中。在他们身旁,一根杯口粗的钢索直入云霄……

“过去往山上运物资,需要四五名官兵每周运一趟;如今有了索道,每天都可运送,一趟只需半小时。”连长梁辉介绍,这条索道采用新型防寒、防腐蚀材料,能抵御大风和雨雪。

“现在,哨所官兵四季吃上新鲜蔬菜瓜果已不再是难事!”他说。

记者追问,送到一线哨所的新鲜蔬菜是从哪里来?梁辉笑着回答:“我们有‘战地快递’!”

梁辉口中的“战地快递”,是西藏军



区在一线高原连队开展的“副食品直达配送”工程。

正在一线蹲点的西藏军区保障部副部长李忠海告诉记者,西藏边防冬季保障存在物资筹措难、运输难、配送难等问题,为解决这些问题,他们通过军民融合方式,遴选社会优质保障资源并签订协议,建立“野战流动超市”,向边防一线哨所、高原驻训部队提供主副食、日用品等综合保障服务。

“哨所官兵只要提出需求,相关企业便第一时间进行直达配送。”李忠海说。

此外,为了保证封山期的物资配送,上级还为一些连队哨所修建了停机坪,采用直升机运输的方式,构建空地一体多维投送网,彻底解决了雪山孤岛补给难题。

一份来自西藏军区保障部的数据显示:经过一年的实践探索,这种集中选购、直达配送的新型高原保障模式,不仅节省部队运力、减少运输安全隐患,还降低了蔬菜、水果等副食品物资的途中损耗,确保了物资配送质量……

哨所官兵说,索道的建成,不仅方便物资运输,也为“哨所伤病员第一时间后送”提供了条件保障。

一个多月前,卓拉哨所一名战士突发高原肺水肿,昏迷不醒。官兵们通过索道将这生命垂危的战士安全送下山,及时挽救了他的生命。

提起这条索道,曾在卓拉哨所驻守多年的边防某团团长李兴文感慨地说:“索道的修通,打通了哨所日常生活保障和战备训练保障的‘最后一公里’,这件事办到了高原官兵心坎上!”

李团长给记者算了一笔账。前几年,该团邀请驻地有关部门上哨所考察,由于山路陡峭,修建一条上哨所的公路需耗资上千万元……后来,经过多方论证,修建一条索道的花费仅为修路的十分之一。

“索道虽小,却连着人心,它为守哨官兵带来了巨大的变化。”在卓拉哨所守防14年的四级军士长郑平安感受真切。

他掰着手指数说,如今我们冬季能喝上纯净水,吃上新鲜蔬菜;保障充足,一年四季氧气通到床头……

记者进入哨所官兵宿舍,上等兵吴伟正和战友们分享着家人寄来的一大包美食。映入眼帘的是雪白的墙壁和干净的地板砖。坐在整洁的床上,一股股暖意扑面而来……

哨长罗培说:“索道大大拓宽了我

们与外面世界的联系,以前想办不了的事,现在都可以办了。明年我们打算给哨所更换新的铝合金门窗,提高房屋的密封、保暖性能。我们的‘家’将会更美观,更温暖。”

夜深人静,皓月当空。走上哨楼,遥望通往山下的索道“天路”,记者不禁感慨:“曾经的‘雪域孤岛’,如今变化太大了。”

正在执勤的战士任卫军回忆起一次难忘经历。去年冬天,正值封山期,他突然生病,军医通过手机视频为他进行诊治。连队得知情况后,及时将相关药品运上哨所……

“我相信,随着将来更多雪域索道的开通,一线哨所的医疗保障会更有力量。”任卫军笑着说。

今天的雪域哨所,已不再遥远。这样的变化,来自祖国的发展繁荣,来自全国各族人民的深情关注,也来自部队各级对高原官兵的殷殷关怀。

图①:7月14日一大早,新鲜蔬果经索道从山下连队运送到卓拉哨所;

图②:通过加挂装置,索道一次可运送100公斤左右的物资;

图③:官兵们收取物资。李文越摄



用心守护眼前这片海

■吴奔

★ 今日戍边人

提到军港管理保障队的老唐,官兵都会说到他的“养鱼经”。

“老唐”名叫唐荣路,是海军某潜艇支队中士。作为支队负责港区环境维护的老兵,他逢人便说:“维护军港生态环境,港池里的鱼也有功劳……”

平时,老唐和战友们的一项重要任务,就是监控污水处理系统的稳定运行——支队营区的部分保障用水,都是依托这个污水处理系统进行净化处理。

“处理后的污水,一部分用于浇灌营区绿化带,另一部分用来为舰艇喷淋降温……而这些污水,最终都将流向海洋,监管水质不能有半点疏忽。”在战友眼中,老唐对待本职工作的认真劲儿,真是没得说。

老唐性格开朗,一天到晚总是乐呵呵的。由于担负舰艇油污回收任务,每次潜艇出航返回母港,他都要驾驶油污船到码头迎接潜艇凯旋。“别看油污船容量不多,但对海洋水质的影响不可小视。”他说。

军港附近良好的水质,吸引了越来越多的鱼群。战友们看着开心,老唐心里也舒坦。每次有驻地中小学生到支队

参观見学,穿梭于港池内的鱼群,也成为官兵引以为豪的一道风景。

军港是禁渔区,但时常会有渔民进入港区捕鱼。与渔民打交道,老唐自有他的一套经验——有人误闯军港,他一声吆喝,对方马上调转船头;有人执意下网,他会开着小船去收网;遇到蛮横不讲理的老唐和战友便将他们连人带网带回部队接受处理……

老唐并非“铁面无私”。一次,营区飞来一群白鹭安营扎寨,他对这群“猎鱼者”却没了脾气:“白鹭是国家级保护动物,赶不得……”

去年底,一篇报道水兵军嫂的文章《我愿变成鱼儿,伴你去远航》火遍支队官兵朋友圈,不少官兵对港区里的鱼儿产生了特殊的感情。

“以前为了排遣寂寞,我们也会趁夜色拿着渔竿来港区钓鱼。”上士王明阳说,如今我们更愿意和老唐一起守护港湾中的鱼儿,看它们在水中嬉戏。

又是一个傍晚,夕阳在海面上洒下一片金晖,老唐像以往一样在港区内巡查,收拾岸边的垃圾。

从走上维护港区环境岗位至今,已过去整整8个年头。老唐说:“对眼前这片海,对这里的一草一木,我爱得越来越深。”

下图:唐荣路(左一)与战友在港区进行环境维护。

吴奔摄



寻你千里万里,只为那句感谢

■千亚东 林静之



一个多月后,结束自驾的董立康老人经过一段时间休养,身体渐渐恢复健康。解放军在高原上帮助他的情景,时常在他脑海浮现。

在家人的支持下,董立康老人来到长沙市电视台,希望通过“都市频道栏目组”帮助寻找给予他无私帮助的解放军官兵。

很快,一个名为“最可爱的人,你在哪里”的新闻纪录片播出了,在当地引起强烈反响。

然而,又过了两个月,还是没有任何救命恩人的消息。董立康老人坐不住了。他决定带着制作好的锦旗和感谢信,驾车前往川藏线沿线城市寻找救命恩人。

“我把感谢信贴在车上,到雅安、到康定……不管遇到多大困难,也一定要找到那群解放军官兵。”驱车行驶在川藏线上,老人的想法愈加坚定。

董立康老人抵达成都后,来到一家派出所寻求帮助。恰巧,接待董立康老人的民警是一名退伍老兵。得知老人的来意后,他深受感动,连续多日陪伴

“八一”前夕,67岁的董立康老人多方打听,驱车30小时,辗转近1500公里,将一面锦旗送到西藏军区川藏兵站部某汽车团营区。

事情的起因,还得从半年多前讲起。去年冬天,董立康老人独自从湖南长沙沿川藏线自驾游,经过海拔5130米的东达山时遭遇了暴风雪。雪山山坡上,他在给车辆挂挂防滑链条时,因严重高原反应,晕倒在路边。

董立康老人醒来时,发现自己身边围着几名解放军官兵,身下还垫着一件

军大衣。执行进藏运输训练任务的川藏兵站部某汽车团车队行进至此,发现了昏迷中的老人。

官兵们立即展开抢救,帮助他服下抗高原反应药品。驾驶员莫尔钢、黄加程还帮助老人装挂好了防滑链。看着老人脱离了危险,官兵们才继续赶路。临别前,莫尔钢把随车携带的抗高原反应药品全部留给了老人。

望着渐渐远去的解放军车队,董立康老人这才想起,他还没有问清楚这些帮助他的恩人姓名谁、来自哪支部队。

★ 戍边人讲自己的故事

漫画:石梅树绘