

# “赛场第一”距离“战场第一”有多远

■罗 杨 万东明 本报记者 钱晓虎

8月8日下午,首次由中国陆军承办的“安全路线”工兵分队项目落下帷幕。在这项考验工程兵部队遂行作战工程保障能力的比赛中,中国参赛队夺得3个单项第一和接力赛团体第一。

优异的成绩背后,记者注意到一个细节:在比赛中,俄罗斯和乌兹别克斯坦参赛队自始至终对结果零申诉、零投诉。

“双‘零’,源于比赛公开公正。”“安全路线”项目裁判组裁判助理屠义强介绍,在团体接力赛和工兵班组单项赛中,能否快速排除雷场地雷对最终成绩影响很大,因此雷场设置是否公平一直是各方关注的焦点。为此,裁判组提前3个小时入场清理无关人员,并在施放干扰烟雾、设置伪装网等情况下隐蔽布雷,以防方案“泄露”。俄乌两国参赛队对此十分满意,并称其为“魔鬼式雷场”。

在一次克服绊发雷障碍训练中,乌兹别克斯坦参赛队第一次投掷扫雷锚未能成功,第二次才完成,按比赛规则要被罚时。这引起乌方疑惑:“第二次与第一次能有多大差别?”

“战无定法。如果多给敌人一次机会,就是多给自己一分危险。”裁判组副裁判长姬改县教授曾留学俄罗斯,也曾以翻译身份随队出国,与不少国家的工程兵部队有过深入交流。当他表述完自己的观点后,各国参赛队员都表示认同。一位外军参赛军官表示,今年的比赛规则设置紧贴实战,为他们国家的工程兵训练提供了借鉴。

近年来,随着在边境扫雷、国际维和等任务中发挥的作用越来越大,中国工兵已经逐步走进世界视野,打造的“中国质量”“中国速度”正成为一个响亮的中国品牌。随之而来的,就是不断对中国工兵实战化水平提升的有益探索。

“国际军事比赛是个很好的平台,各参赛国通过相互交流、相互学习、相互分享,促进各自工程兵部队实战化能力向纵深拓展。”姬改县坦言,赛场拿第一后,需要做的就是思考与“战场第一”的距离。

“安全路线”项目比赛虽已结束,但留给中国工兵的思考还在继续。在几个单项比拼中,中国参赛队虽然用时最短、罚时最少,但仍有很多地方需要向外军参赛队学习。在平时训练中,按照中国工兵的操作要求,重型机械化桥都是倒车架设,完成后要先回到己方一侧,而后编队抵达对岸。比赛中,俄罗斯参赛队完成最后一跨桥梁架设后,桥车没有返回,而是直接采取倒车方式抵达对岸,不仅节约了时间,而且符合战场战术要求。

外军的组训观念也值得借鉴。虽然接触中方重型机械化桥还不到一周,但乌兹别克斯坦参赛队却在决赛中表现抢眼,3跨桥梁架设仅用时13分钟。原来,在有限的时间内,他们将主要精力放在了单个项目学习上,一个项目练到熟练才会进行下一个。在正式比赛前,乌方参赛队员仅完成一次全过程演练。这种“磨刀不误砍柴工”的方式,恰恰提高了人员对装备的深入掌握。

“要把赛场当成一面镜子,敢于正视不足。”姬改县认为,“库尔勒”维吾尔语意为“眺望”,这与“国际军事比赛”的意义不谋而合。通过比赛,我们可以近距离与世界各国军队进行交流协作,全方位感知外军先进训练理念。同时,我们要在对比中查找和弥补不足,促进练兵备战,全面提升战斗力。

(本报库尔勒8月9日电)

# 海军第28批护航编队凯旋

本报青岛8月9日电 朱林林、张刚报道:由北部战区海军导弹护卫舰盐城舰、潍坊舰和综合补给舰太湖舰组成的中国海军第28批护航编队,在圆满完成亚丁湾护航任务后,于9日上午返回青岛。任务期间,编队周密筹划组织护航

行动和对外军事交流,6次穿越赤道,历时249天,圆满完成了亚丁湾护航、非洲四国访问、赴尼日利亚参加国际海事会议暨地区海上演习等任务。执行护航任务期间,编队为30批中外船舶安全护航,延续了“两个百分之百”安全目标。

# 中国向印尼地震灾区提供紧急人道主义援助

据新华社雅加达8月8日电 (记者梁辉)中国驻印度尼西亚大使馆8日在雅加达向印尼红十字会移交中方人道主义救援物资,以协助印尼政府做好龙目岛地震灾区救援工作,帮助灾区民众渡过难关。

中国驻印尼大使肖干当天在捐赠仪式上说,为表达中国政府与人民的深厚情谊,中国大使馆代表中国政府通过印尼红十字会向震区灾民提供2000顶帐篷、2000张地垫、5000条毛毯等灾区急需的物资。他同时向印尼红十字会转交了中国红十字会提供的10万美元紧急人道主义现汇援助。

肖干表示,在此次地震中,也有40多名中国游客被困。在中国和印尼共同努力下,全部中国游客已顺利撤离至安全地区。肖干对印尼方给予的帮助表示感谢。

印度尼西亚抗灾署9日说,印尼西努沙登加拉省龙目岛5日发生的7.0级地震死亡人数已升至259人。

# “厄尔布鲁士之环”项目结束

本报莫斯科8月9日电 高鹏飞、记者武元晋报道:当地时间8月9日清晨6时56分,我12名参赛队员成功登上厄尔布鲁士山西峰峰顶,“国际军事比赛-2018”“厄尔布鲁士之环”项目全部结束。

昨天上午9时,“厄尔布鲁士之环”项目第三阶段比拼展开,内容共有两个课目:11公里山地强行军,目的地是登顶厄尔布鲁士山西峰出发大本营;登顶5642米的厄尔布鲁士山西峰。

经过顽强拼搏,我参赛队以2个多小时的成绩在7支参赛队中率先冲过终点线,获得11公里强行军课目第一名。此后,我队又成功登上厄尔布鲁士山西峰从而完成比赛。最终的团体成绩有待裁判组确认。

右图:中国参赛队员向厄尔布鲁士山西峰峰顶冲刺。 作朝阳摄



# 韩朝高级别会谈下周举行

据新华社首尔8月9日电 (记者陆睿、耿学鹏)韩国统一部9日宣布,韩朝双方将于本月13日在板门店朝方一侧统一阁举行高级别会谈,磋商《板门店宣言》履行方案。

韩国统一部发布消息说,朝方当天上午向韩方提议于13日举行高级别会谈,检视《板门店宣言》履行情况,磋商韩朝领导人会晤筹备工作及相关问题,韩方接受这一提议。韩国统一部长官赵明均将作为首席代表,率团参加此次高级别会谈,并通过这次会谈与朝方深入商讨促进《板门店宣言》履行的方案,及举行韩朝领导人会晤讨论的事宜。

# 以军轰炸加沙地带哈马斯目标

据新华社耶路撒冷8月9日电 (记者陈文仙、杜震)以色列国防军9日证实,以军战机8日晚间至9日凌晨对加沙地带140多个伊斯兰抵抗运动(哈马斯)目标实施轰炸。以军强调,目前无意对加沙地带发动地面攻势。

以军发言人乔纳森·康瑞克斯对媒体说,8日深夜至9日凌晨,加沙地带哈马斯武装人员向以色列境内发射150多枚火箭弹和迫击炮弹,造成7名平民受伤。作为回应,以军出动战机轰炸加沙地带140多个哈马斯目标,包括武器制造和存储设施、火箭弹发射台和训练基地等。

据以色列媒体报道,以军对加沙地带哈马斯目标的轰炸造成3人死亡。媒体援引军方消息报道说,针对巴武装人员火箭弹袭击,以军除加强“铁穹”防御系统部署及加紧疏散南部地区民众,也考虑向南部地区增派兵力。

# 菲律宾海军成功试射近程导弹

据新华社马尼拉8月9日电 (记者袁晨晨、杨柯)菲律宾海军9日宣布,菲海军一艘多用途攻击艇当天成功试射一枚“长钉-ER”型近程导弹。

菲律宾海军发言人乔纳森·萨塔表示,一艘多用途攻击艇当天在巴丹省以东海域对新近装备的“长钉-ER”型近程导弹系统进行试射,导弹发射后准确命中约6公里外预定目标。这是菲律宾海军史上首次成功试射导弹。

萨塔表示,此次导弹试射是相关舰艇在装备“长钉-ER”型近程导弹系统后的验收性试射。菲律宾国防部5月透露,菲律宾已从以色列引进“长钉-ER”近程导弹系统,并开始在非海军3艘多用途攻击艇上装备。该型导弹最大射程为8公里,也可装备于武装直升机上。

# 我参赛队获“空降排”第四阶段比赛总成绩第二名

本报俄罗斯普斯科夫8月8日电 秦云海、记者李建文报道:当地时间8日下午,“国际军事比赛-2018”“空降排”项目4个阶段10个课目比赛全部结束。在当天进行的第四阶段比赛中,中国参赛队在9个参赛国中总成绩排名第二。

8日的比赛分为“战车接力赛”“班障碍接力”和“定点跳伞”3个课目。“战车接力赛”不仅考验单个车组的实力,更检验空降战车排的整体作战能力。根据比赛规则,各国参赛队派出3个车组,在6公里的赛道上,依次完成障碍驾驶和目标射击。每个车组抵达终点后,参赛队员下车与下一车组队员完成接力,而后继续驾车比赛。

根据赛前抽签结果,中国参赛队与实力最强的东道主俄罗斯队一同出场。率先登场的801车组为中国参赛车组开了个好头。802车组驾驶员迅速发动战车,精准越障,到达射击区域后,炮手领弹快速装填瞄准射击,正中目标靶区。最后完成接力的803车组紧紧咬住俄罗斯车组。最终中国参赛车组获得该课目第二名。

在“班障碍接力”比赛中,中国参赛队派出3个班共16人参赛。队员们在完成武装5公里越野后,连续通过

低桩网、高低杆、壕堑、断桥、迷宫等13个障碍物,并完成自动步枪和40火箭筒3种姿势对隐现目标射击,最终以1分40秒的差距击败俄罗斯队,屈居第二名。

第四阶段比赛的亮点课目要属“定点跳伞”。根据赛规,各国参赛队派出3名跳伞员参加比赛,尽可能踩中地面中心靶区。率先出场的3名中国参赛队员在地域陌生、无地面参照物、无地面指挥的情况下,准确判断风速、把握风向,沉稳操纵降落伞,无一人偏离靶区区域。

## 聚焦“国际军事比赛-2018”

# 多国瞄准第六代战斗机研发

按照目前国际上比较流行的战斗机划代标准,第五代战斗机被视为当下最先进的战斗机,但一些颇具军事实力的国家已经着手研发第六代战斗机。预计再过二三十年,一些国家战斗机将迎来新一轮更新换代。

## 俄罗斯:双管齐下

俄罗斯两年前开始研发六代机。根据计划,俄六代机分为无人和载人两种版本,将在2030年前入列。

根据公开的消息,俄计划在现有五代机苏-57和最新“猎人”重型隐身无人机的基础上研制六代机。俄媒6月底发布照片公开“猎人-B”隐身无人机的图像,据称目前已进入地面测试阶段,将于2019年试飞。另据俄媒报道,俄六代机的部分机载设备已在苏-57上搭载测试。

六代机将搭载远程高超音速导弹,这将使六代机理论上可以在地球上任意地点对敌人发起攻击。据俄联合飞机制造集团消息,六代机将具有数倍于音速的速度、高灵活性和多功能特征,其外壳将由复合材料制成。

目前,俄正为六代机开发一种新型射

电光子雷达。俄无线电电子技术集团第一副总顾问弗拉基米尔·米赫耶夫在接受塔斯社采访时表示,射电光子雷达的试验样机已经制成。它的视距比现有雷达远得多,屏幕上显示的不是指示目标的亮点,而近乎是图像。飞行员可在屏幕上看到几十公里内敌机的轮廓以及外挂武器。

## 美国:讳莫如深

与俄罗斯不同,美国针对六代机研发进展的态度是“缄默”。美国国防部长马蒂斯上任后加强对六代机研发的保密工作,使得外界对相关进展知之甚少。但据目前公开信息,美国空军和海军分别在开发适合自身的六代机。

美国空军2016年曾发布一份名为《制空2030》的报告,其中要求在本世纪30年代研发出一款新型战机,名为“空中穿透反击”,并特别提到新型战机应具备用于空战、网络战、电子战的顶尖设备。然而除了一些模糊表态,美国军方对新型战机其他特征透露极为有限。

尽管军方三缄其口,但国防预算显示军方正加速研发工作。空军在2019财年的国防预算中为六代机研发申请了5.04

亿美元经费,预计在2020财年和2022财年分别申请14亿美元和31亿美元。

美国海军研发新一代战机项目名为F/A-XX。海军2012年曾将新型战机的服役日期定在2030年,但由于研发经费限制,这一设想目前看来过于乐观。

美国国防部海军发言人劳伦·查特马斯日前接受美国媒体采访时说,海军研发新一代战机时将平衡战机的性能、生存能力以及价格,并不寻求一款战机具备同时应对所有挑战的能力。他同时指出,研发较为重视的领域包括机型设计、引擎、推进系统、武器系统、电子战系统、任务指挥系统等。

## 欧洲:奋发图强

不少媒体将2018年称为欧洲军事航空工业“觉醒”的一年。今年英国法恩伯勒航展和德国柏林航展上,两款六代机设计项目分别亮相。英国宣布将研发“暴风”战机,法德两国将研制一款搭载“未来空中作战系统”的新战机。

目前,欧洲主要国家现役五代机基本使用“美系”,一些国家仍装备四代或四代半战机。这两项新研发计划标志着



## 警戒

8月8日,在叙利亚南部耶尔穆克谷地地区,叙政府军士兵在叙利亚、约旦和以色列占领的戈兰高地交会处警戒。6月19日以来,叙政府军在叙南部发起军事行动,不断收复失地。 新华社发

欧洲将“跳过”五代机阶段,通过自主研发六代机摆脱对美国装备的依赖。

法德战机项目眼下处于筹划阶段,按照两国防长今年6月签署的协议,两国军方将先提交这款战机的各自需求。而后,法国达索飞机制造公司、泰雷兹集团与欧洲导弹集团等军工企业将参与。

按照概念图,新战机是配备双引擎、采用双垂直尾翼的双座战机。而达索公司公布的视频将其渲染为无尾三角翼气动布局。这一新型战机尚未命名,计划在2030年至2040年间服役,替代两国现役的“阵风”与“台风”型战机。

英国没有参与德法研制新战机项目。囿于“脱欧”因素,英国希望打造相对独立的军工装备。今年7月,英国国防部公布新战机研发细节。新战机承袭欧洲战机惯以天气命名的特点,取名“暴风”,计划在2025年完成初步设计,2035年入役,逐步替代皇家空军的“台风”型战机。

按照法恩伯勒航展上的介绍,“暴风”战机既有人驾驶也可无人驾驶,将具备“合作接敌能力”,即在战场上可以共享探测数据与信息实现联合攻击与防御。“暴风”还可操纵无人集群,扰乱敌人防空部署同时增强战机生存能力。

(据新华社北京8月9日电 记者赵嫣、刘阳、张远)

## 国际观察

中国新闻专栏