传承红色基因　担当强军重任

走　进　英　雄　部　队

铁骑不怕远征难

攻克战场保障难题——西宁联勤保障中心某汽车营弘扬抗震救灾精神

■本报记者　张　放　特约记者　付　凯

夏日清晨，西宁联勤保障中心某汽车营营区内引擎轰鸣，官兵身着战斗着装迅速进入战位。很快，一辆辆运输车快速驶出营区，消失在道路尽头。

这是该营应急拉动演练的一个场景。“车轮上的部队就要平时能应急、战时能应战。”该营教导员陈友金说，他们着眼联勤保障部队使命任务，建立常态化备勤机制，制订10多套应急预案，像这样不打招呼的拉动已成常态。

10年前的5月12日，汶川特大地震发生后，正在执行任务的该营从高原直接开赴震区，成为第一支到达绵竹、北川重灾区的运输力量。3个多月的时间里，他们运送食品、药品、帐篷等救灾物资达3万多吨，转运人员5245人次，最紧张的几天官兵每天休息时间不足3小时，部队荣立集体一等功。

此次调整改革中，经历2次转隶的该营成为新型作战保障力量的重要单元，向着随时拉得出、上得去、保得好的目标发起了新冲锋。

“不要怕，看我手势……”综合训练场上，一辆运输车在一条仅比车身宽半米左右的道路上缓慢前进。看着狭窄的道路，上等兵驾驶员李璐显得有些紧张。他目视前方，根据连长甘国锋的提示小心翼翼地控制着方向盘，额头已渗出密密的汗珠。

好不容易通过狭窄道路，又遇“双边桥”。桥长10米，桥上两根钢轨宽度与汽车轮胎相当。这次甘国锋没有给李璐慢慢来的机会，而是下令快速通过。由于没有掌控好车辆位置，一个前轮脱离钢轨，通过失败。

“李璐学习汽车驾驶只有几个月时间，对他提出这样的要求就是要加快战斗力生成步伐，使命不等人，日常训练必须从难从严。”甘国锋说。

为提升训练效益，该营贴近实战自主创新10多项训法，还让复训学兵大胆征战川藏线。

素有“西部奇路”之称的川藏线路况复杂、气候恶劣、危险重重。他们把川藏线作为天然练兵场，利用进藏执行任务的机会，安排驾驶复训学兵上线锻炼，还设置通过染毒地段、战地抢修、避敌空袭等训练课目，训练效果显著。

老兵也有新挑战。上士谢实军有个多年养成的习惯，每次行车都会把作战靴换成底子柔软的迷彩鞋。但在查摆和平积弊讨论中，他的这一做法被明令禁止。

“仗怎么打，兵就怎么练。上战场穿作战靴，训练中就要穿作战靴。”营党委还以此为突破口，纠治驾驶员不戴头盔、训练中车辆载重不够等过去习以为常但不符合战斗力标准的问题，让许多老驾驶员直呼“训练不易”。

从严从难，难的不只是战士。去年，全营野外驻训近半年时间，从戈壁荒漠到雪域高原，他们与不同单位练联合、练协同、练保障，一体化联合作战条件下指挥协同成为每名干部的新考题。

“抗震救灾精神的重要内涵之一就是不惧艰难、百折不挠，我们就是要难中进步，难中取胜。”闯过10年前的那片废墟，抗震救灾精神已在全营官兵心中扎根。为提升干部一体化联合作战条件下战场指挥能力，营里开办干部夜校，让大家在学习中共同进步。

去年，该营圆满完成多项演习任务，荣立集体三等功。营领导说：“汽车兵是心向远方的行者，踏上强军兴军的征途，我们勇往直前。”

谱写爱国奉献之歌

——学习王继才同志先进事迹感言

人生最美好的阶段莫过于青春，军人最崇高的境界莫过于奉献。王继才同志爱国奉献的高尚品格，是值得我们学习的宝贵财富。对一名雷达兵来说，奉献不是豪言壮语，而是默默无闻的工作常态。我和战友常年驻守的海岛，天气多变、高盐潮湿、交通不便、条件艰苦。但我愿意像王继才同志那样，默默地将根扎进这片土地，用最美好的青春年华，坚守平凡的岗位，守护祖国海空安全，谱写属于自己的爱国奉献之歌。

——东部战区海军某雷达旅二级军士长　**吕敬一**

王继才32年的守岛岁月化作了开山岛上的一块块磐石。同样是一名守哨老兵，我对他经历的艰难感同身受。我要像王继才同志那样以台为家，把自己钉在海疆前哨，照亮军舰前行的道路。

——东部战区海军某驱逐舰支队勤务保障队四级军士长　**纪　兵**

王继才同志坚守孤岛32年无怨无悔、默默奉献的事迹令人感动。这个时代需要坚守，更需要爱国奉献精神。作为驻守珍宝岛的英雄连队，我们要把弘扬珍宝岛精神与学习王继才同志的爱国奉献精神统一起来，守好祖国的每一寸土地，让党和人民放心。

——陆军某边防旅驻珍宝岛连队政治指导员　**张　帅**

学习了王继才同志的先进事迹，我由衷地钦佩他无怨无悔的坚守和付出，以及高尚的爱国奉献精神。作为一名普通战士，我也要像他一样坚守自己的岗位，无论条件多么艰苦、环境多么恶劣，始终做到不忘初心、砥砺前行，在平凡的岗位上书写不凡的人生华章。

——武警云南总队普洱支队战士　**李龙刚**

在条件恶劣、物资缺乏的小岛上坚守32年，王继才同志的人生不平凡！作为担负着通信保障任务的一名普通女兵，我要从榜样身上汲取精神力量，秉持“任凭风吹雨打，我自岿然不动”的信念和坚守，扎根三尺机台，用奋斗的汗水谱写青春诗行。

——空军某通信旅四营十四连战士　**李小倩**

从报纸上学习了王继才同志的先进事迹后，我被王继才同志崇高的精神境界深深地打动了。学习他的爱国奉献精神，对我而言，就是要在征兵工作中严格标准，认真把关，把更多优秀的适龄青年选送到部队。

——江西省瑞金市人武部部长　**李泽民**

一样驻防祖国边疆，一样为人民站岗放哨。王继才同志坚守海岛32年，以岛为家，默默奉献。作为一名边防军人，我要从他身上汲取力量，为祖国和人民守好防。

——南部战区陆军某边防旅二十八连中士　**袁茂勇**

王继才同志是我们预备役部队官兵学习的楷模，他用自己的行动诠释了什么叫忠诚。我们要学习他“默默坚守、矢志不渝”的奉献精神，扎实训练，练兵备战，做忠诚的海天守护者。

——东部战区空军某预备役场站预备役军官　**吴凯丰**

8月11日，西部战区陆军某旅组织跨昼夜实兵演练，提升部队高原火力打击能力。　**胡　靖**摄

一支陆军新锐的“换羽”之路

（上接第一版）

从零起步，从基础理论学起，一营官兵自己编教材、写教案，为了搞懂一个数据，有时在车上一干就是几个昼夜。

从火炮构造到指挥系统，从赋予射向到诸元计算，一营官兵一步一动地测、一分一毫地比，梳理总结出新型火炮射击诸元计算、观察所开设等6种新方法。

“过去练‘脖子以下’的硬功夫，如今要多练‘脖子以上’的硬功夫。”谈到转型之痛，二连连长贺亚鹏感慨颇多。

一场夜战，二连正以小群多路的方式向“敌”迂回包抄。导调情况突然传来：“前方300米出现小股‘敌人’，一班突击车被毁。”

贺亚鹏感到奇怪：搭载红外摄像载荷的无人侦察机早把那个区域“滤”了好几遍，“敌军”怎么冒出来的？

“蓝方采取了红外遮蔽。”导演部的解释让贺亚鹏如梦初醒，立即下达指令，利用隔热模块对己方突击车发热部位加以遮盖。

第二道难题接踵而至——“连队电台受到强电磁干扰，通信中断。”夜幕下，旗语、光电等手段都用不上，咋办？贺亚鹏灵机一动，利用信息化终端的简易信号建立通联，继续指挥。

一夜鏖战，几次化险为夷，汗水浸透了衣背，贺亚鹏却越打越清醒：“旧的思维定式是个‘隐显靶’，在这个地方打倒了，不知道会在别的什么地方冒出来。不消灭它，就难打胜仗！”

新锐之力——

“提升新质战斗力，要在别人没有走过的路上，问问自己行不行”

军营里，战备拉动再寻常不过——

“3号地域遭‘敌’袭击，命令你部迅速出动！”警铃响起，一营官兵迅速奔赴各自战位，立即转入战斗状态。提前11分钟，物资器材装载完毕；提前17分钟，人员登车完毕……

然而，这个“3号地域”的坐标数据传输到各单元之后，大家倒吸一口凉气：居然在1000多公里之外！

多少年、多少回，战备拉动就是全副武装出去“转个圈”，“陌生地域”总是似曾相识，“啥时候跑出过军用地图”？

千里赴戎机，关山度若飞。随着陆军转型建设不断推进，越来越多的不寻常，变成了一营的寻常事。

新型陆军要走多远？一场装备检验性演练，从林海雪原到青藏高原，一营边打边走。看着里程表上的“1万公里＋”，官兵对新质战斗力的“海拔”有了更深的认识。

新型陆军要走多快？战法研究中，一个战例触动了大家：科索沃战争中，俄罗斯军队7个半小时急行军500余公里，出其不意地抢占斯拉蒂纳机场，赢得了军事上的主动。

“习主席对陆军提出‘机动作战、立体攻防’的战略要求，蕴含着信息化战争的制胜机理。”该旅旅长高金虎想得更深，“提升新质战斗力，要在别人没有走过的路上，问问自己行不行。”

在长期参与一营转型建设的该旅副参谋长丛光辉眼中，“一营一直在走别人没有走过的路。”

工厂接装，他们驾驶近百辆新型突击车，放弃安全的铁路输送，昼夜连续行军千余公里赶回营区；牵引试验，他们大胆提出增加拖车挂钩，牵引两辆载重挂车，难度提高了一倍以上；山地机动，他们选择的路线，是传统步兵营运载车辆无法通过的坦克训练道……

在一营，官兵对“行”和“不行”的认识，总是有自己的辩证法。

一场演习，导调员惊奇地发现，“敌军”火力覆盖后，一营进攻队伍里居然多了一个背电台的少校。

原来，电台兵“阵亡”，营长宋恒哲二话没说，把装备背到了自己身上，一边熟练操作电台接收指令，一边观察敌情组织指挥，一边又用信息化终端传输数据，一秒钟都没耽搁。

一次观摩，前来视察的首长发现，一名少校从编制结构、装备配系、技术性能到战术运用，解说头头是道。

“你是营长吧？”“报告首长，我是教导员于林新，营长在外地执行任务。”看到观摩人员有些惊讶，旅政委刘士秋接过话茬：“于教导员是全旅干部军事考核总评第二名。”

这里没有人轻易说自己行，他们说信息化战场上所有人都是新手；这里没有人轻易说自己不行，他们说每个人都必须是作战链条上的过硬一环。

新锐之气——

“打造新时代陆战先锋，干的是‘试飞员’的事，就要有舍我其谁的那股劲儿”

一营常有惊人之举。

盛夏，塞北，刚列装的新型单兵防空导弹进行首次实射。

预定课目射击顺利完成后，一营主动要求增加难度：靶机超低空飞行，每次再投掷多枚红外诱饵弹……

厂家的工程师一听就乐了：“导弹定型试验时条件也没有这么苛刻，能打上吗？”有人善意提醒：“规定动作做完了见好就收吧！”

“总要有人第一个打！”一营官兵坚持要打，最终准确命中，导弹的战斗力“阈值”被刷新。

两年后，还是在这片草原，当得知射击目标是航弹时，在场的上级首长、科研专家、工厂人员心里都不禁“咯噔”一下：“国内还没有这类导弹打航弹的记录，国外也仅有几次尝试。”

“总要有人第一个打！”一营官兵还是那句话。射手张智豪占领发射阵地，跟踪、瞄准、击发，一气呵成。一枚导弹拖着尾焰直刺苍穹，空中开花，又一项纪录诞生。

“其实，第一个打，我们比谁都怕。新装备训练风险高，难免会遇到‘沟沟坎坎’。可训练场上前怕狼后怕虎，战斗力生成不知要等到何年何月。”营长宋恒哲诚恳地说，“打造新时代陆战先锋，干的是‘试飞员’的事，就要有舍我其谁的那股劲儿。”

海军某军港，一营首次进行航渡与登陆演练。第一天上船，80%的参训官兵吐空了胃。

“吐空了胃，但不能吓破了胆。”党员骨干带头，铆在潮湿闷热的船舱里研究车辆固定，边吐边干，一待就是三四个小时。

演练即将拉开帷幕，海面卷起大风。海军战友建议：演练改期。“战场不能约时间，再说演练就是要暴露问题，查找不足，我们不怕出丑。”在一营的一再要求下，演练如期举行。

三昼夜航渡，战斗在黎明打响，一台台战车如出水蛟龙，抢滩登陆。冲锋的路上依然有人呕吐，却无一人落下。海军艇长竖起大拇指：“这群步兵，有股子血性。”

空军某机场，一营首次进行空运装载试验。机舱门理论上虽能装下某新型突击车，两旁却仅有20多厘米的间距。突击车身宽体重，方向盘稍稍打个滑，就可能酿成事故。空军战友掂量许久，建议说：“保险起见，要不大家一起把突击车推上去？”

现场指挥的排长宋享居却谢绝了这番好意：“打仗时咋能推着车走？请相信我们。”

一声鸣笛示意后，突击车稳稳地驶入机舱预定位置，赢得了飞行员们的热烈掌声。

在一营的转型日志上，记载着许多这样的“首次”：首次进行陆海空联合作战先期实践，首次在复杂电磁环境下实现合成营指挥体系构建，首次对合成营全域机动作战进行探索，首次进行空地联合火力试训，首次构建合成营军地联合保障网络……

“这些首次，如今说起来很提气，当时可都是千难万难。”回望一路走来的历程，营长宋恒哲感慨万千，“大家都感叹一营的新，其实更新更快的是这个时代。今天的新型作战力量，明天也许就会落伍；今天的制胜机理，明天也许就会过时。作为陆军转型建设的探路者，我们只能加快步伐朝前走，那里还有更远的路、更高的山。”

新疆军区某师倾心为官兵排忧解难

食堂设专区保障家属就餐无忧

本报讯　李康、颜士强报道：“现在部队机关食堂设置了家属购饭区，我们吃饭的事解决了！”前不久，正在野外驻训的新疆军区某红军师单营长接到远在后方营区的岳父打来的电话，心里的一块石头终于落了地。该师领导告诉笔者，让驻训官兵家属到部队机关食堂打饭，是他们为官兵解除后顾之忧的举措之一。

单营长的岳母因患重病长年卧床，妻子忙于工作无法照顾，年迈的岳父既要帮他照看两个孩子，又要照顾因病卧床的老伴，常常忙得顾不上做饭。此次野外驻训，单营长放心不下家里。

该师领导得知情况后，在所属部队开展调查了解到，像单营长这样的情况，在官兵中具有一定的普遍性。“事情虽小，但我们决不能让官兵在练兵备战中有后顾之忧。”该师将官兵家属就餐问题列入党委会议，研究决定在机关食堂设置家属购饭区，保障家属就餐无忧。

“现在好了，我再也不用抱着孩子做饭了！”说起这一变化，该师机关干部张波的岳母高兴得合不拢嘴。正在野外驻训的张波感慨地说：“师里积极为我们排忧解难，我一定努力训练，用实际行动回报组织关心。”

第77集团军某旅为兵服务从小事抓起

通勤车服务解决官兵出行难题

本报讯　潘吉业、特约记者**李佳豪**报道：“我家属有孕在身，行动不便，请派通勤车到一号门。”8月初，第77集团军某旅中士胡家伟的妻子来队探亲，刚在营区门口办完登记手续，一辆电瓶车就出现在眼前。

7月初，该旅机关在调研中发现，每逢周末，不少官兵即便有外出名额，也很少请假外出。“我们部队营区大，宿舍到大门口距离远，从营区到市区等车坐车要一个多小时。大家外出一次，三分之二的时间花在路上。”座谈时，一些官兵直言不讳，“平时在营区活动也不方便，有的连队上哨下哨来回就要走很久。”

基层有所盼，机关立即办。在广泛征求意见后，该旅购进12辆电瓶车用于通勤摆渡，并规范行车路线、设立停靠站点、明确运行时间，方便官兵在营区内搭乘；依托值班室建立调度中心，遇有特殊情况，官兵可拨打电话预约用车。此外，该旅机关还协调驻地公交公司开通“拥军专线”，周末及节假日将公交车开进营区，使官兵外出往返所需时间大大缩短。

通勤车投入使用后，该旅还及时根据官兵反馈意见升级通勤服务，开通夜间接哨、执勤送餐等专线。谈及机关推出的服务措施，通信连上等兵李明辉赞不绝口：“机关服务贴心，基层官兵暖心。”