

# 联通共同繁荣的发展之路

——共建『一带一路』五年成果综述

都实现了迅速发展。

“中欧班列开行质量不断提高。上半年,中欧班列开行2497列,同比增长69%;其中,回程班列1014列,同比增长100%,占去程班列比例达68%,同比增加16个百分点。”这位负责人表示。

截至今年6月底,中欧班列累计开行已突破9000列,运送货物近80万标箱,国内开行城市48个,到达欧洲14个国家42个城市,运输网络覆盖亚欧大陆的主要区域。

## 基础设施承载幸福梦想

阿卜杜居住在非洲东海岸国家吉布提,今年以来,他已经是第6次乘坐亚吉铁路列车前往埃塞俄比亚东部城市德雷达瓦。他说,之前到德雷达瓦都是乘坐公共汽车,因路况不好,旅途长达18个小时。而现在乘坐着舒适的电气化列车,仅4个小时就能抵达。

“和过去比简直是天壤之别!”从德雷达瓦上车的乘客特斯法尔是德雷达瓦大学的在校学生,家在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的他,每个月都会乘坐亚吉铁路列车往返于这两座城市之间。他说,乘坐这条新铁路已经是生活的一部分,列车又新又舒适,价格比坐飞机便宜。“我现在可以每个月回家2到3次,我为埃塞能有这样一条铁路感到骄傲。”

亚吉铁路由中国铁建中土集团组织施工并牵头运营。自2018年1月1日商业运营半年来,客货运量不断攀升,强大的运力正在逐步得到有效释放。运营半年来,累计发送旅客5.5万人次,日益成为埃塞和吉布提两国民众出行首选。进入7月以来,亚吉铁路客运量再次大幅跃升,仅7月1日至27日就发送旅客2.1万人次,每日早上列车接满乘客。

5年来,以中国铁路为代表的的基础设施建设不断向“一带一路”沿线国家延伸。印度尼西亚雅加达至万隆高铁建设取得重要进展,多处控制性工程取得突破,中老铁路实现全线开工,匈塞铁路塞尔维亚境内段、中泰铁路合作项目一期工程开工建设,巴基斯坦拉合尔橙线轻轨工程项目务实推进……

中国在基础设施建设领域领先的技术、过硬的品质、优质的服务不仅带动当地经济社会发展,更惠及沿线百姓。每一条新的交通线路,都承载人民的幸福梦想。

## 交通互联互通取得重大突破

7月3日,中国国际航空股份有限公司“成都—伦敦”直飞航班实现首航,成为中国西南地区又一条通往欧洲国家的重要“空中走廊”。

国航有关负责人表示,近5年来,国航积极响应国家倡议,将国际航线开航重点放在了“一带一路”倡议沿线国家和地区。5年来,相继开通北京—孟买、北京—明斯克—布达佩斯、北京—华沙、北京—阿姆斯特丹、北京—休斯敦—巴拿马、重庆—迪拜、上海—曼谷、杭州—芽庄等航线,为中国与“一带一路”沿线国家的经贸往来提供便利。

“5年来,‘一带一路’交通互联互通取得重大突破。国际道路客货运输线路开通356条,增加国际航线403条,与沿线43个国家实现直航,每周约4500个直航航班。”交通运输部新闻发言人吴春耕说。

他介绍说,在规划对接方面,交通运输部联合相关国家制定了《大湄公河次区域交通战略(2030)》《中亚区域经济合作铁路发展战略(2030)》《中国—东盟交通合作战略规划》《中巴经济走廊交通基础设施专项规划》等战略规划,并与16个国家和2个政府间国际组织签署了关于倡议对接、运输协定等方面的合作文件。

海运方面,参与希腊比雷埃夫斯港、斯里兰卡汉班托塔港、巴基斯坦达尔达尔港等34个国家42个港口的建设经营。海运服务覆盖沿线所有沿海国家,我国海运互联互通指数保持全球第一。

(新华社北京8月12日电 记者齐中熙、赵文君、樊曦)

## 聚焦“国际军事比赛-2018”

# 从赛场夺冠走向战场制胜

■夏云 杨涛 本报特约记者 张圣涛 许必成



8月11日,中国陆军承办的“国际军事比赛-2018”项目在新疆库尔勒赛区圆满收官,中国参赛队夺得3个团体第一、6个单项冠军。透过赛场看战场,既有令人欣喜的成果,也有值得思考的地方:只有把赛场领先转化为战场领先,把主场优势转化为全球作战优势,才能真正从赛场夺冠走向战场制胜。

## 开门练兵互学互鉴

我军承办和参加国际军事比赛,始终秉持开放自信、互学互鉴、实战实训、合作共赢理念,以加强与各参赛国的深度军事交流。

库尔勒赛区的比赛,除“苏沃洛夫突击”项目俄罗斯自带装备,其他参赛

队均使用中方装备。为帮助外军尽快适应比赛场地和熟练掌握中方武器装备,中方邀请了一大批院校专家、技术能手和金牌教练员帮带外军参赛队员。

“安全路线”项目适应性训练阶段,某合成旅官兵连连长赵伟传授外军“速成秘籍”的场面让人印象深刻:桥梁如何更加高效地展开、放下,如何顶起升降架,如何调试探雷器才能更好地适应场区环境……官兵专业的“看家本领”,他倾囊相授。像赵伟这样的教练员还有很多,他们手把手、面对地面帮带外军参赛队员。

“推动与世界各国军队军事交流,国际军事比赛是一个重要平台和有力抓手。”陆军参谋部训练局副局长韩剑说,今年陆军承办和参加国际军事比赛,重在相互切磋技艺、取长补短,重在分享训练经验、共同进步,重在深化军事交流、

增进友谊。

在交流中增进友谊,在交流中认识差距,在交流中得到提高。

在“苏沃洛夫突击”项目接力赛中,一座巨大的土岭特别显眼。该项目中方教练员、某师装甲兵科科长秋阿鹏介绍,这是比赛中设置的一个障碍,高度达10米,而我军大纲规定的只有3米。

秋阿鹏说,俄军经过多年实战历练,装甲兵训练的标准和方法不断调整,例如增大土岭的坡长和顶高,将低速通过车辙桥改为中高速通过等。俄军这些训练标准的变化,映射出我军在实战化训练理念上的差距。

在“苏沃洛夫突击”项目裁判长徐有泽看来,一套比赛规则就是一本“教科书”,必须坚持以对手为师,通过赛场比拼学习外军在训练理念、武器装备、组训方法等方面的优良。

## “航空飞镖”项目闭幕

# 中国空军收获两项第一

本报俄罗斯梁赞8月12日电 赵健、杨盼报道:“国际军事比赛-2018”“航空飞镖”项目闭幕式暨颁奖仪式当地时间11日在俄罗斯梁赞州嘉吉利沃

机场举行。中国空军获得2个第一名、2个第二名。

俄罗斯空军副司令兼空军司令尤金、中国空军参谋长助理王刚以及其

他参赛国指挥官出席闭幕式并祝贺“航空飞镖”项目比赛圆满落幕。来自中国、俄罗斯、白俄罗斯和哈萨克斯坦的空军参赛飞行员、裁判员和部分保障人

## 比赛设置贴近实战

“苏沃洛夫突击”步战车组单车赛打响后,在4.3千米长度的闭合赛道上,参赛车手驾驶86A步战车,通过机动越障路段和涉水场、车辙桥、崖壁等11组障碍,并在两个射击位对多个目标进行实弹射击。赛场设有炸点,不时响起的爆炸声,使参赛队员仿佛置身真正的战场,对其心理和技能水平是一种严峻的考验。

赛后,取得当日最好成绩的中国参赛队第二车组车长、下士李建安感慨:“比赛就像打仗一样,我们车组成员既要分工明确、密切协同,又要在弹药数量有限的情况下,分别使用火炮、并列机枪,对9个常显、隐显目标实施精确打击。”

“比赛集快速射击、驾驶越障、班组协同于一体,项目设计具有很强的实战性。”徐有泽介绍,车组成员操作步战车按规定路线,用最短时间越过各种障碍、击毁多类预设目标,是一项高度浓缩战场复杂环境和典型战术动作的军事比赛项目,考验的是陆军主战装备的综合作战性能和承载员的技战术水平。

在“晴空”防空导弹兵技能赛中,中国参赛队比赛时地面温度达到50摄氏度以上,“温度升高使周围热源目标急剧增多,对雷达搜索判定目标干扰极大。”参赛队员王凯说,库尔勒基地周边的高山、戈壁的高温强劲的的风沙就是天然的复杂电磁环境和气象环境,对参赛队员是一种全方位的摔打磨练。

“比赛规则更加贴近实战标准,比赛场地更加贴近实战环境,比赛流程更加贴近实战进程。”新闻发布会上,陆军政治工作部宣传局副局长、新闻发言人廖燕灵用3个“更加”,道出了比赛贴近实战的特点。

(本报库尔勒8月11日电)

左上图:“苏沃洛夫突击”步战车组项目比赛中,中国参赛队步战车进行侧方位射击。 袁凯摄

参加了闭幕式。

在10余天的比赛中,各国参赛飞行员分三个阶段经历了体能考核、目视空中侦察及驾驶技巧、航线飞行和对地面目标作战使用等科目的激烈比拼。中国空军歼轰-7A、伊尔-76机组分别夺得歼击轰炸机组、运输机组冠军,歼-10A、轰-6K分别取得歼击机组、轰炸机组亚军。

中国空军参谋部训练局副局长顾盛冬表示,通过半个月的学习、交流和比赛,我空军飞行员在参赛中,提高了能力,也收获了经验、自信和友谊。

## 人类首个“触日”探测器升空

新华社华盛顿8月12日电 (记者周舟)美国“帕克”太阳探测器12日升空,正式开启人类历史上首次穿越日冕“触摸”太阳的逐日之旅,这也将成为迄今最“热”的太空探测任务。

美国东部时间12日3时31分(北京时间12日15时31分),“德尔塔4”重型运载火箭从美国佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地腾空而起,搭载着小米汽车大小、重约635千克的探测器直入云霄。

美国航天局说,“帕克”将在未来7年内环绕太阳飞行24圈,并在金星引力的帮助下调整轨道逐渐逼近太阳,最终抵达距离太阳表面约610万千米的地方,成为有史以来最靠近太阳的航天器。

## 英国曼彻斯特枪击造成10人受伤

新华社伦敦8月12日电 英国曼彻斯特莫斯赛德地区12日凌晨发生枪击事件,目前已造成10人受伤。案件原因和枪手身份还在进一步调查中。

警方接到报警后赶到现场并封锁了这一地区,发现10名伤者并把他们送往医院救治,其中部分伤者伤势严重,但没有生命危险。据警方介绍,事发前几个小时当地刚举办完一场加勒比狂欢节的活动。

## “经济战争”临头

# 土耳其会否向美国低头

## 国际观察

中国新闻专栏

土耳其总统埃尔多安在《纽约时报》11日刊载的文章中警告美国不要铤而走险,继续做出威胁两国关系的举动,否则土耳其将寻求“新的伙伴和盟友”。此前一天,美国宣布对土耳其提高铝关税,导致土耳其货币里拉暴跌。

## 美国发动“经济战争”

美国总统特朗普10日宣布,他已下令将土耳其钢铁和铝产品进口关税提高一倍。特朗普把这一举措归因为“我们(美国)与土耳其的关系不好”。白官方面说,针对土耳其的铝关税翻番决定将于8月13日生效。

当天,土耳其里拉对美元汇率跌幅达17%,今年以来跌幅累计超过40%。里拉对欧元和英镑等国际主要货币汇率也大幅下跌。

10日下午,埃尔多安在土耳其东北部城市巴伊布尔特发表讲话,称土耳其面临“经济战争”,号召全国人民保持镇定,把“家中枕头下的美元、欧元和黄金都换成土耳其里拉”。然而,这番讲话并没能止住里拉的跌势。

作为中东经济大国和重要新兴经济体,土耳其里拉在一天之内呈两位数

暴跌可谓惊心动魄,拖累欧美主要银行股也出现大跌。里拉汇率加速下行引发国际市场对里拉前景的担忧。高盛此前警告,如果里拉汇率持续下行,土耳其银行业将面临资本受侵蚀的风险。

## 土美关系前景堪忧

舆论认为,美土双方至今未就释放被土方羁押的穆斯林牧师布伦森一事达成和解,是特朗普政府决定提高土铝产品进口关税的直接原因。土耳其会否在布伦森案上同意美方的要求,值得关注。

土耳其分析人士认为,目前埃尔多安政府的首要任务是稳定金融市场,为此可能不得不与美方达成妥协。考虑到国内一些民族主义者的情绪,土耳其可能不会直接释放布伦森,而会作出某种形式的让步。

此外,土耳其与美国在北约框架内的盟友关系暂时不会受到实质影响。近年来,虽然土耳其与西方分歧增多,同时与俄罗斯关系回暖,但在军事、经济等领域,土耳其依然更多有求于欧美大国。埃尔多安在《纽约时报》发表的文章也强调,土美长期以来一直是北约盟友。

不过,土美关系走出阴影并非易事。土分析人士指出,除布伦森案以外,土美之间需要解决的矛盾还有很多,包括引渡宗教人士居伦、叙利亚库尔德武装的合法性、土向俄罗斯购买武器等问题。

美国华盛顿近东政策研究所资深研究员戴维·波洛克接受记者采访时指出,特朗普的加税决定将让美土关系陷入以牙还牙的恶性循环。美土应是盟友而不是敌人,美国这么做会损害北约内部的盟友架构,让双方关系陷入困境。

## 政府执政面临挑战

土分析人士指出,尽管里拉大跌的导火索是土美矛盾升级,但高通胀、高外债等宏观经济问题是导致里拉“跌跌不休”的深层次原因。

土耳其官方数据显示,土耳其7月消费价格指数同比上涨15.85%,涨幅创近14年来新高。今年第一季度,土耳其外债总额达4667亿美元,占国内生产总值的52.9%,美国加息和美元强势进一步推高了土耳其偿债成本。此外,今年上半年土耳其经常账户赤字较去年同期也有大幅增长。

截至记者发稿时,土耳其政府尚未公布实质性的救市措施。土耳其民众对政府的失望情绪有所上升。

有分析人士指出,埃尔多安及其领导的正义与发展党之所以能长期执政,较大程度要归功于显著的经济成就,土耳其社会的多数阶层都从经济增长中受益。如何走出当前的经济困境,解决通胀、货币贬值和失业等问题,关系到埃尔多安政府的执政前景。

(据新华社安卡拉8月12日电 记者秦彦洋)



这是8月10日拍摄的即将完工交付的阿尔及利亚阿尔及尔新机场外观。阿尔及尔新机场由中国建筑股份有限公司承建,建成后年旅客吞吐量预计可达到1000万人次,将成为北非地区的航空枢纽。 新华社发

