

# 从“走出去”到“同创新”

## ——全球化背景下的“海丝”产业新机遇

走进福建省马尾造船股份有限公司全新的造船基地，一片繁忙热闹。敞亮的厂房，高耸的吊车，一排全新的海工船舶正在进行设备安装。

站在公司最新的“明星产品”——全球首制的227米深海采矿船甲板之上，设计项目经理王浩自豪地向记者介绍，该船最大设计作业水深达到2500米，许多结构设计及关键设备应用在国内尚属首例，已经达到了世界深海采矿作业领域的领先水平。

“例如，船上的采矿机器人来自英国，深海提升系统来自美国，矿物处理系统则来自中国四川，船型整体设计方案来自新加坡，我们则进行最后的船舶制造和技术集成。”王浩表示，该船是全球背景下的跨国技术合作结晶。

福建省马尾造船股份有限公司是福建省最大的造船企业，其前身为创办于1866年的马尾造船厂，是中国近代历史上最早建立的造船企业之一。如今，公司已成为商务部、工信部首批授予的12家“国家船舶出口基地”企业之一。

“得益于‘一带一路’建设，我们的海外订单量近年来有了显著增长。”公司董事长李振均介绍，2013年以来，公司向市场交船数量达到50多艘，其中

“一带一路”沿线国家船舶超过30艘，占比超过60%，未来这一数字还将继续增多，“更重要的是，我们不仅制造和出口船舶，更与各国开展密切的技术合作，实现了从‘走出去’到‘同创新’的重要转型。”

马尾造船公司的转型，正是近年来福建积极发挥21世纪海上丝绸之路核心区优势、不断探索融入“一带一路”建设的真实写照。

据福建省商务厅统计，2014年至2017年期间，福建省与“一带一路”沿线国家和地区货物贸易总额达到2055.5亿美元，占同期福建对外货物贸易总额的30.5%。同时，“一带一路”沿线国家和地区在闽新增合同投资额16.6亿美元，福建省企业对相关国家投资则达到60.4亿美元，累计设立投资项目222个。

“全球化背景下的‘一带一路’合作倡议正在让越来越多的企业受益。”福建泉州顺美集团总经理郑鹏飞说。

创建于福建陶瓷之乡德化，顺美集团是迪士尼、沃尔玛、可口可乐等品牌的工艺品设计和代工服务商，每年向全球80多个国家和地区出口陶瓷工艺品。

“通过互联网和3D建模、3D打印技术，我们的设计师可以和国外同行进

行实时交流，共同制作出高水平的产品。”在顺美陶瓷文化生活馆，郑鹏飞随手拿起一只“钢铁侠”造型的模型样品介绍，这些在福建山区县生产的产品，很快将会走进欧美国家寻常百姓家。

“我们近年来不断引进自动化生产技术，致力于改进传统工艺，目前有50%以上的产品供应给欧美知名酒店品牌。”德化协发光洋陶瓷有限公司是新加坡外商投资的陶瓷餐具及生活用品制造企业，公司管理部经理郑富森说，公司从日本进口了多套自动化生产加工设备，并结合德化本地传统陶瓷工艺，制作出来的餐具越来越受西方消费者喜爱。

郑富森介绍，通过引进国外设计团队、针对不同国家市场开展定制设计，如今公司的产品竞争力显著增强，仅一个白瓷盘子就可以卖到10美元，已经有来自60多个国家和地区的客户成了协发光洋的合作伙伴。他说：“通过东西方的技术创新和文化合作，让传统陶瓷制品再次畅销全球，这无疑是十分令人振奋的。”

随着“一带一路”合作倡议持续推进，越来越多的企业加入全球化合作潮流之中，产业和贸易合作通道的进一步

打通，也为更多的港口和城市带来了发展机遇。

在厦门港，如今已有149条内外贸集装箱航线通达全球44个国家的138个港口，其中有“一带一路”沿线18个国家共38个港口与厦门港通航。2017年，厦门港集装箱吞吐量突破一千万标箱，位居全球集装箱港口第14名。

在晋江陆地港，南航（晋江）城市货站项目已打通多条跨境卡车航班一体化线路，共完成国际货运货重3752.55吨，仅今年上半年便实现进出口贸易总额29.24亿美元，同比增长25.76%。

厦门港务控股集团党委书记、董事长陈志平表示，“一带一路”合作倡议提出5年来，许多企业和城市在对外交流合作中实现飞速发展。作为东南国际航运中心和全国邮轮运输试点示范港之一，厦门港将进一步打通集装箱、散杂货及现代物流、邮轮客运、港口建设、项目投资、港口金融等综合业态，对接厦门始发的中欧班列物流通道，不断为福建“海丝核心区”建设添砖加瓦。

（新华社福州8月13日电 记者黄鹏飞）



## 亚丁湾至苏伊士运河 中文版“航行攻略”发行

据新华社上海8月13日电（记者贾远琨）8月13日，由交通运输部海事局组织，交通运输部东海航海保障中心、上海海事大学联合编制的中文版《亚丁湾至苏伊士运河航行指南（2018）》由人民交通出版社股份有限公司出版发行。这部中文版“航行攻略”将为计划航行亚丁湾至苏伊士运河水道的船舶，提供海图、航线、气象、风险控制等全方位的航海保障信息。

交通运输部东海航海保障中心副主任、总工程师刘嘉华介绍，《指南》与已出版的《南中国海至马六甲海峡航行指南》《马六甲海峡至亚丁湾航行指南》形成序列，同时中国沿海的航行指南也将于不久之后正式发布，届时中文版“航行攻略”将会覆盖从我国沿海到地中海整条航线，为我国船舶安全航行、便利航行提供参考。

## 同台竞技 共叙友谊

### ——“国际军事比赛-2018”海上登陆赛回顾

■ 闫培 吴浩宇 尚文斌

8月11日，中国海军首次承办的“国际军事比赛-2018”海上登陆赛在福建泉州落下帷幕。在为期13天的比赛中，中国、伊朗、俄罗斯、苏丹和委内瑞拉5国的200多名陆战精英，同台竞技、共叙友谊，展现出了高超的竞技水平和良好的精神风貌。

### 一场勇敢者的游戏

比赛期间，一场场惊心动魄的“绝地求生”轮番上演。陆战队员挑战极限、勇往直前的身影给人们留下深刻的印象。

求生赛项目中，炎炎烈日下，每名陆战队员平均负重15公斤，在长约4千米的赛道上翻越19个障碍物，抵达射击阵地完成射击任务，运送伤员到达终点线，用时最短的参赛队获胜。在中方教练员熊伟看来，求生赛是对参赛队员团队协作和体能耐力的综合考验。

来自四川凉山的田木乃，肤色黝黑、笑容腼腆，是本次比赛最佳陆战班的班长。在他看来，求生赛到了最后环节，基本每名队员体力都接近透支，面临着生理和心理的双重挑战，

“这是一场勇敢者的游戏，我们冲到终点那一刻，有种绝处逢生的感觉。”

### 一次对中国装备的充分检验

### 一次朋友间的聚会

从装备技术保障到赛前适应性训练，从熟悉赛场环境到学习比赛规则，从授课讲解辅导到相互切磋交流，海上登陆赛期间，各国参赛队员互帮互助，“交流、合作、共赢”成为关键词。

外军参赛队抵达后，中国海军专门挑选技术精湛的教练员，帮助外军队员尽快熟悉武器装备、比赛规则、场地设置、流程标准和安全规定。在一次适应性训练中，伊朗参赛队员驾驶战车通过反坦克壕时，没有结合好油门和制动，导致车头砸下去顶住防浪板。中方裁判、海军陆战队某旅参谋长陈升耐心细致地帮伊朗参赛队员分析了问题所在，并传授了要领方法。

中国军人的宽阔胸襟和开放自信，赢得了外军参赛队员的认可和尊重。求生赛后，委内瑞拉参赛队员拉斐尔·帕斯来到中国队员的休息区说：“你们表现太出色了，在赛场上我们是对手，但在场外我们是兄弟。”

比赛期间，各国参赛队均使用中方提供的武器、弹药和器材，中国海军陆战队主战装备得到充分检验。接力赛中，各国参赛队员使用中方提供的05式两栖装甲步兵战车展开对决。该车是海军陆战队的主战装备，被军迷称为“海上超跑”。首次驾驶05式两栖装甲车的俄罗斯参赛队员马也铁夫说：“中国战车强劲的动力和先进的火控设备让人印象深刻。”

中国海军多型主力战舰在泉州石湖港口举行了开放活动，每天都有近万名游客参观。中国海军良好的舰容和先进的武器装备得到外军官兵的好评。俄罗斯参赛队员阿尔焦姆·斯米尔诺夫参观后不禁称赞：“中国军舰上的各种设施都非常过硬，希望中俄海军双方能够加强交流，互相学习。”

中国军人的真诚祝愿国际军事比赛不断发展，成为一个更加开放、包容的军事交流重要品牌及和平外交重要平台。“对于举办和参加国际军事比赛的中国军人来说，更希望通过赛场上的激烈比拼、赛场下的互学互鉴，提高能力、增进友谊，展现出大国军队维护和平的决心与实力。”（本报泉州8月12日电）

## 五国谈妥里海公约 域外军力不得“入海”

哈萨克斯坦、俄罗斯、阿塞拜疆、伊朗、土库曼斯坦五个里海沿岸国家总统12日在哈萨克斯坦西部城市阿克套签署关于里海法律地位的公约。

分析人士指出，公约及相关合作文件的签署为里海国家利用里海资源以及在各个领域强化合作奠定了坚实的法律基础。公约还明确禁止域外军事力量进入里海，其目的在于防止西方国家利用军事力量干涉地区事务。

里海位于欧亚大陆接合处，面积约37万平方公里，海底蕴藏着丰富的石油和天然气资源。苏联解体前，里海是苏联和伊朗的界海，两国通过条约确定了里海的地位及其使用问题。苏联解体后，里海沿岸国家变成了五个，五国围绕里海是湖泊还是海洋、如何分享里海资源等问题产生了分歧。1996年，里海五国围绕上述问题展开谈判。

公约既没有将里海界定为海，也没有将其界定为湖。根据公约，里海沿岸国家海岸线往外延伸15海里的水域为该国领海，领海往外再延伸10海里的水域为该国专属捕鱼区，其他水域以及这些水域的渔业资源将由里海沿岸五国共同拥有。

公约强调，里海海底资源将由相邻国家根据国际法准则通过谈判进行分割。公约还规定，里海国家有权在里海海底铺设油气管道，但必须获得管道所经里海国家同意并符合环保要求。

哈萨克斯坦前任总统基金会世界经济和政治研究所研究员萨拉利科夫表示，公约将消除阻碍里海国家有效合作的许多争议问题。俄罗斯国际问题

专家罗戈津指出，尽管公约不可能解决里海国家间的所有问题，但至少为解决这些问题提供了法律依据。

公约规定，非里海国家不得在里海驻扎军队，里海国家不得将本国领土提供给第三国从事危害其他里海国家的军事行动。

伊朗总统鲁哈尼在会晤后举行的记者会上说，根据公约，非里海国家不得在里海设立军事基地，非里海国家的军舰和潜艇不得在里海活动，非里海国家的军机不得在里海上空飞行，非里海国家的军用物资不得通过里海国家转运。

阿塞拜疆国际问题专家什耶里夫指出，如果此前在里海问题上俄罗斯最关心的是如何阻止在里海铺设油气管道的话，现在最关心的则是北约国家军事力量是否会进入里海。

分析人士认为，近年来，有里海国家希望借助域外力量来提升自身在里海问题上的发言权，以美国为首的西方国家也试图借机向该地区全方位渗透。

与此同时，俄罗斯与西方国家关系急剧恶化，北约企图拉拢部分高加索和中亚国家，美国和伊朗的关系也剑拔弩张。在此背景下，俄伊两国都担心西方国家在里海地区扩大影响力，尤其担心西方军事力量进入这一地区。

（新华社哈萨克斯坦阿克套8月13日电 记者周良）



# 认清中美关系的「坎」与「势」

■ 新华社评论员

把握现阶段的中美关系，既要有智慧与眼光，更要有定力与耐心

中美经贸摩擦引发舆论场关于中美关系的种种论调。中美建交近40年，两国关系一路走来，始终在跨“坎”过“关”前进。把握现阶段的中美关系，既不可妄自尊大，也不应妄自菲薄，既要有智慧与眼光，更要有定力与耐心。

我们要认清，美国对华政策“接触”中之“遏制”。自1979年建交以来，中美两国政治、经济、人文等领域的交往迅猛扩大，但社会制度、意识形态和发展阶段等差异，使得美国对华战略疑虑始终阴不散。美方挑起贸易摩擦，企图遏制中国发展，是其一贯做法使然，是绕不开、躲不过的“坎”。

我们要认清，中美博弈“危”中之“机”。建交近40年来，中美关系出现的波折并不少见，但互利合作是主旋律、大方向，这是由中美两国在广泛领域存在的共同利益决定的。合作是中美两国唯一正确的选择，这是近40年历史得出的结论，是中美关系向前发展的“大”势。

众所周知，这次中美经贸摩擦是美国先挑事发起，中国被动应对，不得不为。针对贸易战，中国反复申明“不愿打、不怕打、必要时不得不打”的原则立场。中方坚持不打第一枪，但在美方率先加扣扳机的情况下，中方被迫采取反制措施。中方始终主张通过对话协商处理中美间的贸易摩擦，但对话必须建立在相互尊重和平等的基础上，建立在国际规则之上，建立在国际信用之上，单方面威胁和施压只会适得其反。

需要看到，同40年前相比，中国经济体量、综合国力、社会基础都发生了翻天覆地的变化，我们有信心有底气有能力应对各种风险挑战。

着眼当下，思考未来，作为世界最大的发展中国家和发达国家，妥善管控分歧需要高超的政治智慧和足够的政治意愿。中美贸易额占中国外贸总额约15%，中国对美国之外的国际贸易也存在巨大增长潜力，中国经济本身仍有尚未开发的巨大潜能。

中美两大经济体加强合作，不仅事关中美两国，也是国际社会之需、世界人民所盼。

世界形势，风云变幻，不确定性是常态，但和平发展仍是世界主流，合作共赢已是全球共识。从大的历史逻辑和全球视野来看，中国提出构建人类命运共同体理念，正是对当今世界大势的深刻把握，已经也必将赢得包括美国人民在内的越来越多共鸣和支持。

经历风雨，方见彩虹。在风云激荡的时代大潮中，我们既要心怀忧患、知“坎”过“坎”，又要坚定从容、识“势”顺“势”。世间没有永远的顺风，风浪只会磨砺奋进者的意志与能力，激发出化危为机、开创新局的磅礴力量。

（新华社北京8月13日电）

## “和平方舟”访汤加

当地时间8月13日，中国海军和平方舟医院船抵达“和谐使命-2018”任务第4站——汤加努库阿洛法港，开始为期8天的友好访问和人道主义医疗服务。图为当地民众在码头跳起传统舞蹈欢迎“和平方舟”到访。 江 山 摄

## 韩朝商定9月在平壤再次举行首脑会晤

据新华社首尔8月13日电（记者田明、耿学鹏）韩国和朝鲜13日在板门店朝方一侧统一阁举行高级别会谈，商定9月在朝鲜首都平壤再次举行南北首脑会晤。

韩朝代表团在会谈后发表联合声明说，双方在会谈中审视了《板门店宣言》履行情况，并就进一步积极落实《板门店宣言》开展了真诚协商。定于9月在平壤举行的韩朝首脑会晤如果最终成行，将是韩国总统文在寅和朝鲜最高领导人金正恩之间的第三次会晤。

## 叙反对派一武器库爆炸 致至少40人死亡

据新华社大马士革8月12日电 据叙利亚媒体报道，叙北部伊德利卜省反对派控制区一处武器库12日发生爆炸，造成至少40人死亡，目前尚不清楚爆炸原因。

叙利亚媒体“沙姆调频”报道说，该武器库位于伊德利卜省靠近叙利亚土耳其边境的塞尔达达镇，属于伊德利卜省主要反对派武装“沙姆解放组织”，爆炸造成两栋建筑物完全倒塌。

## 阿富汗政府军与塔利班在东部城市持续交战

据新华社喀布尔8月13日电（记者贺贺、拉赫马特）阿富汗国民军总参谋长穆罕默德·谢里夫·亚夫塔利12日对媒体说，阿军方连日来在东部加兹尼省首府加兹尼市与该国塔利班武装人员持续作战，已重创该组织，军方将尽快恢复当地安全局势。

亚夫塔利表示，大约150名塔利班武装人员在同军方交火中死亡，加兹尼市目前并未被塔利班组织控制。军方的打击行动将持续进行，直到彻底清除当地的塔利班武装分子。军方将尽快恢复该地安全局势，重新开放当地主要交通道路，并在重要路段增加安全检查站数量。