



特别关注·聚焦救生脱险训练

《华盛顿邮报》去年做过一项统计,美军在此前3年,非战斗死亡人数是185人,战斗死亡人数是44人。也就是说,在事故中的死亡人数是战场上死亡人数的4.2倍。另外一家美国媒体也做了一项统计,在过去7年时间里,美军各军种飞行地勤人员因各种安全事故造成了1000多人次的受伤,而在各战场上由敌人造成的伤害只有82人。这些统计数据说明一个现实:平时事故远远高于实战的伤害。

近年来,我军实战化训练深入推进,部队官兵在训练和执勤中遇到的意外和险情几率大大增多。在一定程度上来说,实战化训练的强度越高,越接近实战,安全风险就越大。以前我们常说,平时多流汗,战时少流血。如今,我军机械化信息化程度越来越高,训练和执勤几乎没有不动武器装备的。在能打仗、打胜仗的要求下,我们当然不能走“危不施训,险不练兵”的老路。为了最大限度地降低事故的发生,最好的办法当

然是预防,把一切防止事故发生的工作做实做细做周全。

历史的经验也告诉我们,“不怕一万,就怕万一”。当意外险情来临时,也必须要做好第二手准备。这个第二手准备,就是在扎实抓好日常训练基础之上,多开展救生脱险训练和准备。

本文采写的这组海军部队成功处置意外险情的案例,虽然有些离我们有点久远,但这些历史的经验会给我们带来很多有益的启示。

化险为夷必有“秘诀”

——海军部队一组成功处置意外险情案例带给我们的有益启示

■本报记者 范江华



记者调查

南海舰队某潜艇支队副参谋长易辉——

让“肌肉记忆”具有情感

在大洋深处潜航巡逻的潜艇最怕啥?一怕“掉深”,二怕“进水”,三怕“着火”。

2014年某月,正在大洋深处潜航的372艇,不幸遭遇海水密度突变造成的“水下断崖”,浮力骤减的潜艇急速掉向海底。如果不在潜艇“掉”至极限深度前采取断然有效的措施,便会艇毁人亡。

时任372艇艇长的易辉,清楚地记得那惊心动魄的一幕:在深海巨大的压力下,急速下降的艇体发出了“嘎嘎”的响声,那是艇体钢壳正在被挤压变形;主电机舱的一根管道,因压力过大而破损,海水喷涌而入……

面对突发险情,372艇官兵处变不惊、果断应对,成功从“掉深”中脱险,操纵潜艇顺利上浮,创造了我国乃至世界潜艇史上的奇迹。

创造奇迹的经验是什么?排除罕见险情的秘诀在哪里?

逃过终身难忘的一劫,现任某潜艇支队副参谋长的易辉,在接受记者采访时深有感触地说:化险为夷的本领,源于平时练就的过硬技能。

易辉说,要想“绝地求生”,离不开平时严格细致刻苦的训练。在那种紧急危险的状况下,艇内官兵极短时间内执行了数十个不同的口令,在能见度几乎为零的水雾环境中,关闭了近百个阀门和开关,操作数十种仪器,精准无误地完成500多个动作。

如何才能做到这一点?不经过千百次的训练,是不可能做到的——那天在艇上的全是从军10年以上的士官骨干。

什么叫过硬技能?易辉解释说,就是平时训练时把每一个课目、每一个步骤、每一个动作都练到极致,把“熟练”练成“下意识”,做到丝毫不差、分秒不差,最终变成自己的“肌肉记忆”。但这还不够,还要把每个人的“单独肌肉记忆”练成步调一致的“集



图①:南海舰队航空兵组织飞行人员海上跳伞训练;图②:海军某潜艇支队在损管训练中心组织鱼雷发射管脱险训练;图③:海军某潜艇支队官兵在进行损害管制训练。



高伟宏、周演成、于林摄

体肌肉记忆”。驾驭潜艇如同在“刀尖上跳集体舞”,不允许一个部位不协调、一个动作跟不上,艇内官兵必须全力做到“同舟共济一条心、协同配合如一人”。

让易辉感动的不仅仅是艇内官兵练就了共同的“肌肉记忆”,更重要的这种“肌肉记忆”是有温度有情感的。在危险面前,很多人会本能地选择自我逃生,但奋战在岗位上的潜艇艇员们,下意识去做的却是另外一种选择。

372艇艇长易辉说,在巨大的海水压力下,主机舱一根管道突然破裂,海水呈喷射状飞溅涌入。正在值更的电工队长陈祖军、轮机兵朱召伟和电工班长毛雪刚瞬间就反应了过来,条件反射般地关停了主电机和部分设备,并在第一时间进行封舱处理。

正是这3名视死如归的战士,做出果敢决绝的动作,才为潜艇快速浮起争取了时间、创造了条件。事后,372艇共有5人荣立二等功,其中的3个二等功便授予这3名勇士。

一个团结的集体有了过硬的本领,再加上有了把个人安置置之度外、把生的希望留给战友的崇高境界,才创造了世界潜艇史上的脱险奇迹。

南海舰队某航空旅大队长王国辉——

有准备才有定力

否则后果将会不堪设想。“好在一个多月前,我们刚刚进行了一次海上跳伞训练,所有的跳伞动作我都是一气呵成。”王国辉庆幸地说。

在海上漂了4个多小时后,王国辉和他的教练被直升机救了起来。后来王国辉才知道,他俩是海军首例海上跳伞成功获救的。

由于跳伞时巨大的弹射力量,造成了王国辉胸椎压缩性骨折。经过两年的康复和恢复性训练后,王国辉驾机重返蓝天。

谁能想到,7年之后,王国辉驾机再次遇到了意外险情。

那天在蓝天上,王国辉驾驶着改装后的新型战机做了一个特技动作,战机的发动机发出了警报,险情又一次降临在王国辉的身上。在地面的指挥下,王国辉沉着冷静,驾驶单发战机顺利着陆。

飞行了1600多个小时,曾5次荣立三等功的王国辉,在总结自己成功处置险情经验时说,成功处置险情的重要前提是平时严格刻苦的训练。“没有经历跳伞的训练,很难有遇险时的镇静自如。空中发动机停车也一样,平时我们在地面上对单发着陆的模拟训练就要求很严,指挥员经常是一打一地盯着我们一个动作一个动作地练,谁不过关就不能上天飞。”

私下里,战友也对王国辉开玩笑说:“你真是一个倒霉蛋!空中遇险,有的飞行员恐怕一辈子也碰不到一次,你居然碰上了好几次。”

面对战友的玩笑,王国辉只是一笑了之。他对记者说,千万不能有“迷信思想”和侥幸心理。既然选择了战斗机飞行员这个高风险的岗位,就得有随时应对各种险情的思想和心理准备。有了心理准备,遇险才能不慌张;有了平时扎实训练的准备,处理险情时才能应对有方。

海军某海上防险救生支队机动救捞中队长魏新松——

源于热爱的撕肉求生

对潜水员而言,海上救捞充满了风险和考验。

从事潜水工作近20年的魏新松队长,给人的第一印象是,黝黑的脸庞几乎没有表情,很难察觉到他的喜怒哀乐。他参加过饱和潜水试验,最深潜水深度是

120米,还参加多次海上打捞救生工作。这或许就是经历过多次生死劫难的人固有的淡定。

在深海打捞救生,可不是在浅海潜水游玩,水压相当于10余倍大气压,风险不言而喻。下到深海,面临的是一片漆黑和寂静,不仅要克服海水带来的身体压力,还要克服黑暗带来的巨大心理压力。

曾经4次荣立三等功的魏新松,没有给记者看他的奖章,而是给记者看他的留下深深伤痕的左手手指,讲起了一次刻骨铭心的深海打捞。“那是一次撕肉求生的经历。”他说。

多年前,魏新松奉命前往某海域执行打捞任务。他穿着近100公斤重的潜水装具,潜到80多米的深度,对打捞物品进行了摸排捆绑。一切水下工作完成后,魏新松慢慢上浮。

魏新松说,上浮的速度不能太快,得一段一段来,让身体适应压力的变化。到达40米深度时,一个意外情况发生了,黑暗中,魏新松的左手手指被钢索缠住了。穿着笨重潜水装具的他,怎么也解不脱。在水下多呆一分钟,就多一分危险。情急之中,魏新松一咬牙,用尽全身力量拽开了中指,钢索生生地撕掉了他中指的一块肉。十指连心,忍着钻心的剧疼,魏新松重新开始缓慢上浮。

摆脱了钢索的羁绊,忍着疼痛的魏新松又遭遇险情:也许是挣脱钢索的动作太大,氧气管缠住了,气供不上来。魏新松立即启动了随身携带的应急氧气瓶。上浮到了离水面30米时,在船上做保障工作的队领导,派遣了另外一名潜水员下来协助。在战友的接应下,魏新松浮出了水面。

此时,应急氧气瓶的氧气只剩下10秒钟的供气时间。换句话说,再晚10秒钟,魏新松将直面死神。

谈起这次脱险的经历,魏新松说,最想感谢的还是他们救捞中队这个集体。深海潜水是一个高风险的工作,闯险境的是个人,但没有集体做坚强的后盾,任务也是难以顺利完成的。

除了谈到平时训练对打捞工作的重要性外,魏新松还谈到了一个与众不同的脱险“秘诀”,这就是对潜水打捞工作的热爱。

这句看似平淡无奇的“秘诀”,记者一个晚上也没有想明白其中的道理。第二天,记者又专门找到魏新松切磋这条“秘诀”。

魏新松给记者解释说,只有对潜水打捞工作怀有发自内心的热爱,在平时才会全身心地投入到训练中。我们总说,爱情的力量是无穷的,热爱一项工作也是如此。只有干一行、爱一行,才能迸发出无穷的力量,遇到不测时才能豁出去扛得住。

版式设计:梁晨

延伸阅读

飞行员海上跳伞训练

■本报特约记者 高宏伟

初夏的一天,南海驻琼某机场上空晴朗少云。南海舰队航空兵组织的飞行人员海上跳伞集训如期进行。在集训中,飞行人员熟练掌握了海上跳伞、生存营救理论知识和基本技能。

由于海上跳伞救援浸泡海水时间长、体力消耗大,且易受海浪、暗流、水温等因素影响,所以海上跳伞救生的难度大、要求高。在空中很短的时间内,飞行人员要接连完成解开备份伞

连接、打开救生船、向充气背心充气等多个动作。

随着海军航空兵使命任务的拓展和海上执行任务的常态化,飞机在海上出现险情的概率在增大,一旦出现险情被迫跳伞,飞行人员的生命安全将面临极大的考验。为进一步提升飞行人员遇险后的自救能力,海军航空兵要求每名飞行人员定期进行海上跳伞训练,依靠严格训练成功处置意外险情。

战时损害管制训练

■王栋 刘泽森

“前电站左舷燃油管路中弹起火,火势过大,前损管队支援灭火。”盛夏时节,南海某海域,正在进行综合防空反导训练的某舰,突然接到导演组下达的“舰艇中弹起火”险情,迅速下达了损管指令。

“舰艇能不能打,看作战能力;扛不扛打,则要看损管水平。”合肥舰舰长赵岩说,“损害管制是舰艇为保持或恢复自身生命力所采取的预防、限制和消除损害的措施和行动,训练容不得半点

花架子,必须实打实。”

近年来,合肥舰所在支队紧贴实战提高战时损管水平,制定战时损管标准程序规范,优化人员配置和损管区划设置,官兵损管职责更清晰;提高训练门槛,24小时随机发布黑烟、微光、缺员、仪器仪表失灵、遭受毒剂或放射性沾染等条件下损管的损管险情,提高舰员战时损管能力;建立舱室损管读卡制度,制定战时损管标准程序规范,让舰员实现流程化操作。

鱼雷发射管脱险训练

■吴奔

穿戴救生装具、爬入发射管、注水、加压……近日,海军某潜艇支队在损管训练中心组织鱼雷发射管脱险训练。

笔者在现场看到,艇员必须在完全密闭黑暗的发射管内等待数分钟,通过敲击发射管壁的方式与外界进行沟通,经过注水、加压等过程后,才能从发射管前盖脱离“失事”潜艇,浮出水面。组织训练的某艇艇长钟文说:“要完成这种高强度的

脱险训练,艇员不仅需要掌握过硬的脱险技能,还需具备过人的心理素质。”

“高强度用兵、实战化训练,前提是厚实的外置险情基础。”该支队支队长潘辉雄说,他们专门建造了集潜操模拟器、红蓝对抗中心、损管模拟深水舱等训练设备于一体的损管训练中心,利用“声、光、电、雾、火”等设备营造逼真的水下遇险场景,锤炼艇员过硬的心理素质和应急处置能力。