

2017年7月1日,习近平总书记在香港亲自见证国家发展和改革委员会、粤、港、澳三地政府共同签署《深化粤港澳合作 推进大湾区建设框架协议》。一年多来,“粤港澳大湾区”成为备受关注的热词,中国南方这片活跃度极高的经济热土,又以崭新姿态吸引了各界关注的目光。

在中国发展昂首步入新时代的宏大背景下,粤港澳大湾区建设的蓝图正化为脚步坚实的行动,愿景正变成风生水起的现实——从推进基础设施互联互通到提升市场一体化水平,从探索科技创新合作到谋划构建协同发展的产业体系,迈开了打造国际一流湾区的步伐,生动展现出中国特色社会主义新时代和“一国两制”新实践的勃勃生机。

## 互联互通为大湾区“通脉”

粤港澳大湾区建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家战略。习近平总书记在党的十九大报告中指出,要支持香港、澳门融入国家发展大局,以粤港澳大湾区建设、粤港澳合作、泛珠三角区域合作等为重点,全面推进内地同香港、澳门互利合作,制定完善便利香港、澳门居民在内地发展的政策措施。

香港人李志平常年驾驶大巴车往返广东江门与香港,深圳湾口岸经沿江高速通过虎门大桥,是他最熟悉的路线。如今,他翘首盼望着一架更便捷的通道——港珠澳大桥。“只要大桥启用,我一定会选择这条路,时间准,还不堵车,大家都方便。”他说。

一桥飞架三地,碧海终成通途。据了解,有“超级工程”美誉的港珠澳大桥已全线贯通,进入通车前最后准备阶段。

在港珠澳大桥管理局局长朱永灵看来,这座全球最长跨海大桥集三地之力、融三地之智、便三地之民,是粤港澳大湾区建设的代表性工程。“三地优势互补、互利共赢,在大桥建设过程中体现得淋漓尽致。大桥必将成为连接粤港澳大湾区东西两岸的重要枢纽。”他说。

李志平工作的江门胜利汽车站每天有13班直通车前往港澳。港珠澳大桥通车在即,车站正加紧改造,即将成为香港机场的一个候机地点。这让李志平对自己的工作前景充满了新期待。

港珠澳大桥是粤港澳大湾区基础设施互联互通的标志性项目。此外,广深港高铁香港段计划三季度正式通车,在西九龙站实施“一地两检”安排及内地口岸区建设工作已进

# 开创融合新格局 探索发展新路径

## 推进粤港澳大湾区建设一年间

■新华社记者

入尾声;莲塘/香园围口岸、粤澳新通道(青茂口岸)等项目也在加快进行。另据了解,广东省发展改革委已启动《粤港澳大湾区城际铁路建设规划(2020—2030年)》编制工作,未来大湾区将建成“一小时城轨交通圈”。

除便利交通措施外,中央过去一年出台了一系列便利港澳居民在内地发展的政策措施。

8月3日,国务院宣布关于取消一批行政许可等事项的决定,其中包括取消港澳人员在内地就业许可事项。得知这一消息,在内地就读研究生的澳门青年卢震豪格外高兴。

“未来我最希望在粤港澳大湾区工作,因为有便捷的港珠澳大桥,开车穿梭三地会十分方便。”他表示,更重要的是,包括取消就业许可可在内的政策措施不断出台,使澳门青年获得了更好的发展条件,迎来了更好的发展机遇。

广东省推出了“便利湾区”18项举措。前海、横琴、南沙率先实现港澳居民就业免办就业许可;职业资格互认深入推进,前海、横琴试行香港工程建设模式;全省有52所高校面向港澳招生,港澳投资医疗机构达46家……

42岁的香港居民李志健2015年来到深圳前海工作,从取消就业证到缴纳和提取住房公积金享受市民待遇,他在内地工作生活的获得感大大增强。不久前,他还竞聘成为深圳市前海能源投资发展有限公司生产服务部副部长。

“职业上有发展空间,收入上有保证,生活和工作环境更友好,我想在前海待下去。”他说。

人流、物流、资金流的高效互联互通,是粤港澳大湾区建设发展的基础性要素,一年来取得的显著进展是大湾区建设的早期收获,已经使三地尤其是港澳同频受益。

## 创新合作为大湾区“充电”

香港青年联合会副秘书长廖永通2006年来到内地,开启自己第一个科技创业项目,目前在深圳做电动滑板车项目。因为有亲身体会,他十分看好国家创新科技快速发展尤其是粤港澳大湾区建设带来的机遇。

“包容的环境,扶持的政策,从金融服务到硬件设施的完善配套,加上背靠内地大市场,这样的环境非常适合香港青年创新创业发展。”廖永通说。

一年多来,从青年人才创业到高校联合科研,从产业园区建设到跨境项目投资,科技创新合作成为粤港澳大湾区建设的重要推动力。(下转第三版)

# 信息领域探路人

## ——记中国工程院院士汪成为

■万东明 本报记者 钱晓虎

“信息技术发展突飞猛进,为何有些技术可以创造巨大价值,有些却只是‘昙花一现’?”面对记者的提问,一身戎装的汪成为院士的回答简明扼要:“技术发展再快,也要遵循规律。”

早在进入计算机领域那天起,汪成为就有一个习惯:每当涉及计算机领域的一个新名词或一项新技术出现,他都会做下标记,并记录它们的成长和发展轨迹。如今,随着时间的推移,这一条条轨迹已长成一棵“信息技术发展树”。

汪院士于1994年当选为首批中国工程院院士,曾任国家“863计划”专家委员会委员、信息领域首席科学家、智能计算机专家组组长、国家“973计划”专家委员会委员,曾获何梁何利基金“科学与技术进步奖”、中国计算机学会终身成就奖等荣誉。

1986年,我国启动实施“高技术研究发展计划(863计划)”,旨在提高我国自主创新能力,而智能计算机是当时的热点之一。在“863计划”推出前夕,国际科技界都对日本计算机领域的“第五代机计划”持乐观态度。

“当时世界上绝大多数数学家都支持研发‘第五代机’,我们要顺着这个思路,风险会很小。”然而,时任国家“863计划”智能计算机专家组组长的汪成为和同事们却有着不一样的思考。

汪成为在收集和分析世界人工智能研究的科技资料基础上发现,日本

的“第五代机”虽然思维理念超前,但与当时世界各国的现实需求并不匹配。通过与老一辈科学家和团队同事反复讨论分析,汪成为与专家组最终认为:日本的“第五代机计划”不适合中国国情。后来的事实证明,当年这一判断使中国在计算机研究方面少走了许多弯路。

1997年12月,在总结智能计算机过去10多年发展情况的基础上,汪院士在“863计划”战略研讨会上提出了“基于网络的虚拟计算机环境是未来的服务模式”和“基于网络的普适化算通机是未来的客户端”的预判。

2004年,中国工程院第七次院士大会上,汪院士又对21世纪初信息技术发展趋势作出预判,他提出,网络技术将发展为协同计算;多媒体技术将发展为虚拟现实;面向对象技术将发展为面向智能体技术;嵌入技术将发展为普适技术。在这些技术的支持下,21世纪初,有望实现一个智能化的人机和谐环境。

10多年后,基于虚拟计算、异构网络、人工智能理念所研发的智能物流、智能管家、智能汽车等应用正逐步实现。

“搞科研,必须时时刻刻把国家装在心里。”作为“863计划”“973计划”信



息领域的成员,汪院士始终提倡“在限制条件下求出最优解”的思路,对一些可上可下的项目,坚决不上。

“我是在认识、改造客观世界的同时,也认识、改造着自己的主观世界。我体会到,信息技术领域的角逐不会止步,它是科技实力的比拼,更是志气胆识的角逐,永远需要我们敢于迎着风浪前行。”这位85岁高龄的科技先锋,从没停止对信息领域的探索。

上图:汪成为院士。



## 百余名支队指挥员同台竞技练谋略

# 武警部队 开展首届“庙算”指挥员大比武

本报天津8月14日电 记者吴敏报道:今天上午10时,武警湖北总队黄冈支队支队长陈建林完成军事体能考核科目后,立即转入想定作业和情况处置的考核。在为期两天的武警部队首届“庙算”指挥员大比武中,陈建林要和其他百余名支队指挥员围绕指挥谋略、指挥技能和战术素养等重点内容展开激烈角逐,锤炼组织指挥能力。

前不久,武警部队党委制订了群众性练兵比武三年规划,以上率下大抓实战化军事训练。开展“庙算”指挥员大比武,正是他们出台的举措之一。

“夫未战而庙算胜者,得算多也。”

武警部队参谋部训练局局长张力介绍说,此次大比武采取抽考和推荐相结合的办法,坚持“任务牵引、以比促训、以比促建”原则,依据支队首长机关军事训练大纲,设置了军事理论、作战问题研究、想定作业、情况处置等比武内容,以促进指挥员能力素质整体跃升。

考出作战谋略,赛出实战能力。记者在比武现场看到,武警海南总队机动支队支队长郭加林以5发子弹50环的优异成绩拔得头筹;武警广西总队南宁支队支队长庞湘华脚部受伤,仍坚持全程参加比武……许多参加比武的指挥员感慨,考核科目紧贴反恐

实战、情况设置灵活多样。

此次考核,纪委全程监督执纪。比武命题、现场组织与评判工作3套班子相互分开、互不干扰,命题者不参与现场训练,现场组织者不参与评判,命题与评判全程封闭组织,最大限度地营造公平竞争比武环境。

据了解,武警部队区分共同训练、指挥训练和执勤、机动等不同类别,已初步形成“卫士”系列演习、“锋刃”国际狙击手射击竞赛等特色训练品牌。作为着力打造的新训练品牌,“庙算”指挥员大比武有助于在指挥谋略层面将武警部队群众性练兵比武引向深入。

# 依托演训强“堡垒” 立足实战谋打赢

## 第74集团军某旅在重大任务中提高党支部抓训能力

本报讯 记者陈典宏、通讯员张继贤报道:7个火力分队指导员指挥实弹射击,优良率较以往明显提高;20多名装步分队主官率先熟练掌握新列装的某型步战车性能;200多名基层党支部委员活跃岗位,带头破解训练难题……8月以来,第74集团军某旅野外驻训场上,一批基层党组织正副书记及支部委员成为抓训的“主心骨”“领头雁”。

该旅党委结合今年担负重大演训任务的实际,本着“缺什么,补什么;弱

什么,强什么”的原则,研究制订《依托重大演训任务提高基层党支部抓训能力方案》,规范“编印资料学,提供现场看,一线指导教,结合任务练,评比竞赛促,立足帮带考”整套培训流程,切实对基层党组织正副书记及支部委员“加钢淬火”。为增强培训的针对性和有效性,这个旅采取军事理论作业、网上模拟对抗、沙盘推演、实地考察等办法,对全旅基层党组织抓训能力进行摸底检验,帮助党支部骨干找准问题症结、明确努力方向。

一场演训一堂课,一项任务一张卷。前不久,刚刚由电子对抗连副连长调任装步六连连长的吴鑫,针对自己装步专业军事理论知识薄弱等短板,在作训科参谋朱飞飞的帮助下,紧贴驻训任务,在复杂生疏环境中处置情况、排兵布阵,既练指挥又练谋略,既练组织又练协同,抓训能力得到有效提升。吴鑫信心满满地说:“旅党委提高基层党组织抓训能力,让我受益匪浅。”

8月14日,在海拔3600米的雪域高原,新疆军区某特战旅组织官兵进行伞降训练,提高部队实战能力。 罗兴龙摄

# 远望7号船首次开赴印度洋

## 远望号船队再迎高密度海上测控任务

本报南京8月14日电 魏龙、记者韩卓业报道:今天上午9时许,远望7号船再次解缆起航,赴印度洋预定海域单船执行北斗三号组网卫星海上测控任务。记者从中国卫星海上测控部获悉,今年以来,远望号船队已圆满完成了12次任务,年底前还将计划执行多次任务,年度执行任务次数将再攀历史新高。

此次出航,是远望7号船继上半年完成嫦娥四号中继星测控等任务后,年度第二次出海,也是该列入列远望号船队两年多来首次开赴印度洋海域执行

任务。远望7号船船长周云山介绍说,针对本航次任务类型多、时间跨度长、测量海域新等特点,他们提前组织任务海域航行工况学习和气象条件调研,加强设备维护保养和巡修检修,确保船舶航行安全;周密制订针对性训练计划,大力开展针对性训练,提前搭建任务联调环境,精心组织船内联调、对塔标校等工作,全面检验和测试设备动态性能;扎实开展应急响应及码头跟踪试验和星地测控正样对接试验,全面提升参试人员能力水平。

## 探索新体制下联勤支援保障新模式新手段

# “联勤使命-2018B”实兵研究性演习举行

本报讯 特约记者付凯、记者张放报道:紧急筹措补充物资,迅速组织前运后送……近日,联勤保障部队组织的“联勤使命-2018B”实兵研究性演习在高原腹地展开。演习旨在探索研练新体制下联勤支援保障新模式新手段,除联勤保障部队保障力量外,陆军、空军以及甘、青、川3省国防动员有关力量,共同参加了此次演习。

这是联勤保障部队首次组织的全要素全过程实兵演习。演习紧贴实战要

求,严密组织战备等级转进、战役筹划、战役机动、联合作战、战役结束等各个阶段的保障行动,探索验证区域保障、支援保障、接替保障、机动保障等多种保障方法,全面锤炼了联勤支援保障能力。

联勤保障部队指挥员介绍,他们在演习中重点研练指挥关系建立、保障行动协同、力量协调支援等内容,打破建制关系,将军种后勤力量、地方支前力量纳入机动力量编组,分向分域灵活使用。

记者在演习现场看到,陆军某装甲部队油料告急,联勤保障群前方指挥所接到支援保障需求后,迅速调度支援;空中,直升机迅速起飞,将油囊空投到指定地域;地面,群车加油车、全地形加油车快速前出,运用多种方式向前出部队实施伴随补给。据了解,参演官兵克服高原缺氧等不利条件,在近似实战环境中锤炼部队,查找短板弱项,为提高支援保障效能进行了有益探索,积累了经验。

