

写在前面的话

长江万里东注,晓吹卷惊涛。青藏高原的雪山、格拉丹东的冰川,第一滴雪水的融化,开启了长江浩浩荡荡的6300多公里奔腾。滚滚长江水,孕育了绵延数千年的中华文明,见证着中华民族走向复兴和永续发展的伟大征程。作为我国经济重心所在、活力所在,长江经济带成为高质量发展的重要支撑。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央提出“共抓大保护,不搞大开发”,在发展与保护的终极命题上给出了明确答案。在这一发展战略指引下,沿线11省市牢固树立绿色发展理念,优化产业结构,强化环保治理,统筹协调联动,描绘了一幅清江水、绿岸线的美丽画卷。总体上看,实施长江经济带发展战略要加大力度。”今年4月26日,习主席在武汉主持召开深入推动长江经济带发展座谈会,为新时代中国擘画发展新坐标。踏上发展新航程,中华民族母亲河必将焕然一新,成为引领高质量发展的生力军……

谱一曲新时代长江之歌

■青木

纵横谈

清道光年间,云阳县令曾发了一则“安民告示”——“禁止堵水,不准污秽”,并将这八个字刻在了石碑上。2015年,相关部门到三峡库区整理收集文物,在重庆双江镇老街沿江边的关塘口发现了这块石碑,这是迄今为止三峡库区发现的关于长江水环境保护的最早记录。因此,有人将石碑称为“环保碑”。“环保碑”的内容,从摩刻在巨石上,到深刻进入人们心里,再到体现于行动中,代代相传的环保意识与生态自觉,虽经岁月冲刷,仍旧清晰可见。“长江千里,烟淡水云阔。”千百年来,长江以水为纽带,连接上下游、左右岸、干支流,形成经济社会大系统,构成

独有的自然生态屏障,宛如一条长长的飘带,连结起锦绣的华夏大地。作为中华民族的摇篮,长江早已成为中华儿女心灵的图腾,无论是在观念里还是在现实中,长江的涨落荣枯,沿岸的富庶进步,都让中华儿女魂牵梦萦。水是长江魂,滴水惠民生。改革开放40年,沿江省份经济快速增长,以约20%的国土面积支撑起超过全国45%的经济总量,涵养了40%以上的中国人口。然而,经济崛起的同时,长江也曾面临无序发展带来的尴尬:一些地方饥不择食拉项目,高污染企业密集布局长江边;部分企业无视长江水环境,污水直排、偷排问题突出;工业化和城市化让一些森林、农田变成了城市,湖泊、溪流变成了工厂……历经几十年的大开发、大建设,从巴山蜀水到江南水乡,严重透支的母亲河向世人敲响了警钟。

“太一生水,水辅太一。”上世纪70年代,由于遭受沿岸国家的过度开发和废水污染,欧洲第二长河多瑙河成为一条黑河、臭河。为改变这一情况,沿岸各国签署保护协议,制订整治计划,开展区域合作……随着“蓝色多瑙河”美景重现,沿岸经济也不断向好。实践证明,发展也要讲兵法,而兵无常势,有所为是发展,有所不为也是发展,关键要因地制宜。“当前和今后相当长一个时期,要把修复长江生态环境摆在压倒性位置,共抓大保护,不搞大开发。”2016年1月5日,推动长江经济带发展座谈会在重庆召开,习主席在座谈会上强调,推动长江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑,走生态优先、绿色发展之路,使绿水青山产生巨大生态效益、经济效益、社会效益,使母亲河永葆生机活力。绿色发展,从曾经的选择题变为

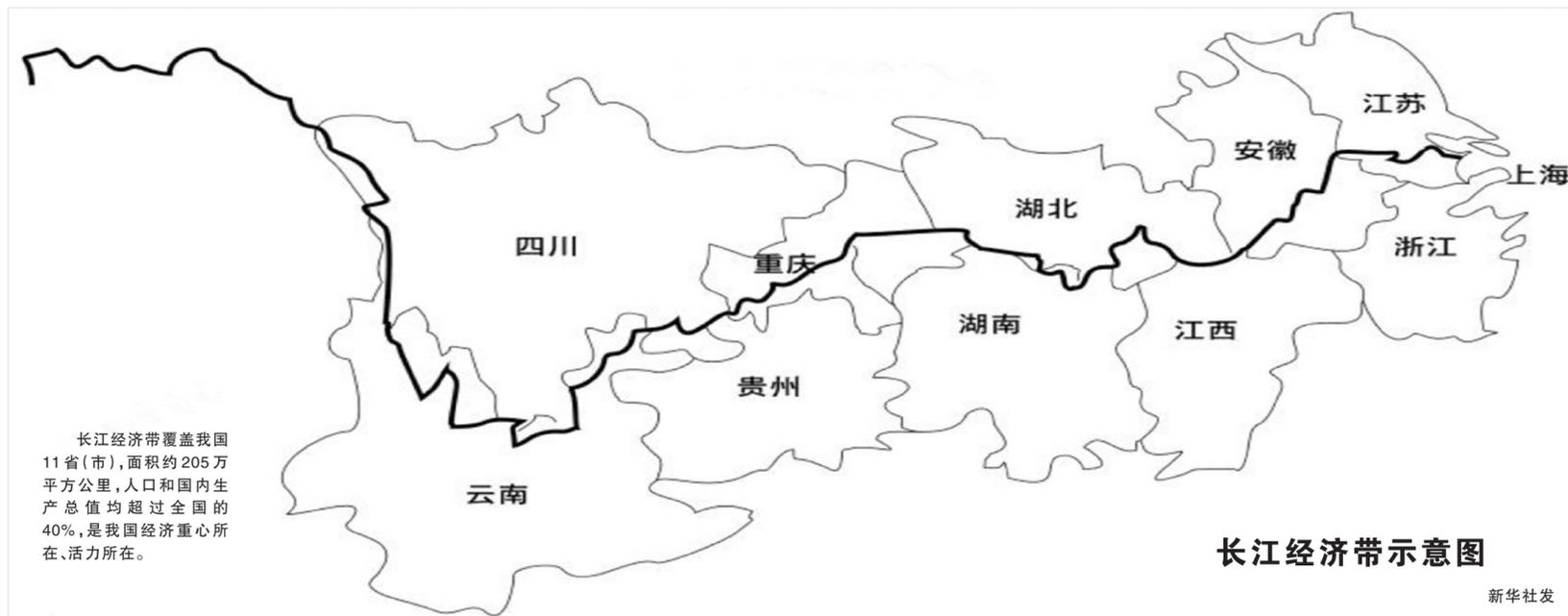
彼时的必答题。严控新增“黑”“重”产业,从源头端为长江减污增绿;重拳整治饮用水源地等关键环节,强力修复长江生态;拆除非法码头,为沿线近三分之一的国土划定生态保护红线……承载着发展理念的深刻转变,一系列“断腕”“布新”之举给长江带来新气象。最新数据显示,今年上半年,长江经济带优良(I类至III类)水质比例达74%,劣V类水质比例为2.4%,比去年下降了0.6个百分点。生态好转的同时,经济发展的步伐也更加强劲。两年多来,沿线省市经济增速总体高于全国平均水平,今年一季度就有8省份经济增速超过8%。“你用甘甜的乳汁,哺育各族儿女;你用健美的臂膀,挽起高山大海……你用纯洁的清流,灌溉花的国土;你用磅礴的力量,推动新的时代……”一曲《长江

之歌》,民生福祉悠扬。长江是生命之河,也是幸福之河。人们依江而生,沿江而兴,滔滔江水里有文化,有财富,有民生。长江经济带不仅是一条有巨大潜力的经济发展带,更是关系子孙祸福的生态屏障带。承载历史与未来的责任,我们必须慎重思考并解好发展与保护这一终极命题。当然,江河治理犹如重大战役作战,非一城一地之事,也非一时一为之举。今年4月,习主席再次来到长江岸边,主持召开深入推动长江经济带发展座谈会并发表重要讲话,为新形势下推动长江经济带发展指明了方向。历史和现实的逻辑一再告诉我们,深入推动长江经济带发展,既是一场攻坚战,更是一场持久战,我们必须坚定信心、咬定目标,苦干实干、久久为功。国家战略,离不开个人奋斗。实施好长江经济带发展战略,没有局外人和旁观者,需要有效地动员和凝聚起各方面力量,需要从个体到集体、从理念到行动、从举措到机制的立体化建设和全方位努力,才能形成全社会共同参与的“共抓大保护、不搞大开发”格局。大江东去,群山含黛。只要我们千丝拧绳、共引一杆,相信不远的将来,不仅能够共饮一江清水,更能琴瑟和鸣,谱出一曲新时代的长江之歌!

大江奔流,激荡中国高质量发展脉动

——探寻新理念指引下的长江经济带新实践

■中国国防报记者 方帅 通讯员 姚硕贤



长江经济带覆盖我国11省(市),面积约205万平方公里,人口和国内生产总值均超过全国的40%,是我国经济重心所在、活力所在。

长江经济带示意图

新华社发

雅砻江和金沙江交汇处,汹涌的江水在葱茏的山林掩映下滚滚向前,以花为名的攀枝花市临江而建。在当地,这座城市以“百里钢城”之名而为人熟知。作为典型的资源型城市,因空气质量达标率仅16%,攀枝花曾被戴上“全国十大空气污染城市之一”的帽子。为摆脱环境问题困扰,当地累计关停“三高”企业65家,淘汰钢铁煤炭等落后产能近600万吨,空气质量优良率提升到98.4%,森林覆盖率提升到61.79%。与此同时,为将“花城”做实,当地还着力打造以花街、花道、

花园、花海为主题的“四花”工程。如今的攀枝花,到处可以闻到花的芬芳。攀枝花之变,仅是长江经济带转型发展的一个缩影。近几年,长江沿线各地围绕绿色发展做文章,取得显著成效——长江上游,云南。当地围绕洱海生态建设采取一系列举措,整治流域“两违”、治理村镇“两污”、减量面源污染……仅去年前10个月,一半月份水质达到II类标准,水体透明度达到2000年以来同期最高水平。长江中游,湖北。当地政府统筹考

虑经济社会发展,强化保护和合理利用,大力实施创新驱动和产业升级,使得百里荆江焕发勃勃生机。长江下游,上海。当地以规划为引领,制定发布系列法规和规范性文件,严格管控生态空间,为打造体现中国元素、江南韵味、海岛特色的世界级生态岛划定生态红线。……“生态环境问题,实质是发展方式问题。”在当地走访,记者听很多领导干部都讲到这个观点。他们认为,推动长江

经济带建设,必须坚持绿色发展道路,加快形成节约能源资源和保护生态环境的产业结构、增长方式、消费模式。事实上,这几年长江沿线很多省市坚持以生态涵养为主题、以绿色经济为主线,通过面上保护和点上开发相结合,促进了环境保护与经济发展的协调并进。在国务院发展研究中心副主任王一鸣看来,长江经济带发展把生态优先、绿色环保作为首要原则,是基于新发展理念的重大思路调整,对其他地区有很好的示范作用。

故事·团队风采

武警重庆总队船艇支队——警徽闪耀长江岸

■曹峰 周华俊

七月山城,美不胜收。受暴雨影响,三峡库区江面漂浮着很多被大风吹落的树枝、落叶等。洪峰过境后,毗邻果园港的东港码头留下了80米长、2米高的杂物堆,船只停靠和货物装卸受到很大影响。就在人们一筹莫展时,由武警重庆总队船艇支队官兵组成的垃圾清理队赶了过来。不一会儿,5艘冲锋舟在江面上一字排开,利用拦截网把顺江而下的漂浮物一网打尽。码头上,官兵借助便携式消防水泵,把淤泥冲洗得一干二净。而后,所有官兵来到岸边,挽起裤腿后跳进芦苇荡的淤泥里,搜寻沉积下来的生活垃圾。经过一上午的努力,码头恢复了往日的繁忙。粗略估算,今年汛期以来,他们共清理淤泥近300立方米,打捞漂浮物和水藻200多立方米。

“饮水必思源,源头须保护。”作为一名船艇兵,艇长尹冠夺对长江有着特殊的感情。他介绍,这几年,随着长江经济带的蓬勃发展,三峡库区水道越发忙碌,生态环境建设的重要性也更加凸显。为此,他们除了组建垃圾清理队外,还专门成立了生态文明建设宣讲小分队,向附近渔民普及生态知识,宣讲政策法规,号召大家一起参与到保护长江的行动中来。

这仅是该支队日常工作的一个缩影。作为一支专业的水上机动力量,多年来,他们聚力打造“水上尖刀”,成了黄金水道的忠诚守护者。作为长江水道与渝新欧铁路水陆转换的枢纽,这几年,重庆果园港水上贸易发展迅速,航运压力也随之增大。有一次,一艘生活供给船在顺着水流沿江而下,亟待救援。正在进行战备训练的该支队二大队接到求救信号后,立即按照应急预案出动1艘高速巡逻艇和4艘冲锋舟,赶赴事发水域并展开营救。最终,在海事部门的配合下,成功将事故船只拖带到安全水域。

夜晚的江面,灯火浮闪。上土灶代永一边驾驶巡逻艇,一边观察周边情况。“明月坨附近水深,有回流;铁山坪段江面稍窄,须谨慎航行。”汪代永不但熟悉舟艇驾驶,而且对附近的水文情况了如指掌。他介绍,随着长江水道进入旅游旺季,过往客流和物流较以往大幅增多,过往船只航行安全问题更加凸显。为确保水路经济动脉的畅通,该支队官兵主动增加了夜航巡逻任务频次。

“从江面看长江航道平缓开阔,但其水下情况却很复杂,尤其是一些浅滩暗礁存在很大安全隐患。”担负夜航巡逻队任务的杨汉杰说,很多船员不熟悉这一水域的水文情况,加上夜里光线昏暗,视野不好,他们的工作就显得尤为重要。

这段时间,杨汉杰和战友们几乎每晚都在江上度过。他们采取轮班巡航、机动备勤等方式全天候巡逻,累计航程近千公里,成功处置数十起船只搁浅情况。“编队注意,编队注意,成单纵队,间距50,船速10节,向明月坨开进!”晚上10时,随着一声嘹亮的汽笛声,巡逻艇再次出发,驶向茫茫夜幕中……

新理念

擦亮生态文明底色

新机制

畅通协调发展渠道

新动能

拓宽高质量发展之路

今年6月22日,中国三峡集团和宜昌市人民政府长江大保护(宜昌示范区)先导项目建设动员会正式运行。这意味着,三峡集团参与长江大保护的首个企地合作示范区正式启动建设,未来有望探索走出一条长江大保护的企地合作新路径。据介绍,双方还将通过开展合作试点,找到一种推进共抓长江大保护可复制的技术路径、可持续发展的新型商业运行模式、可持续经营的国家级基金运行办法,并通过搭建公共平台聚集一流的生态环保技术人才队伍。建设宜昌示范区,这是完善长江经

济带相关制度机制的一个探索。6300公里的长江,奔流不息的长江水,涵养着上中下游十余个省区市,连接着水、路、港、岸、产、城等多方面。鲜明的行政区域经济特征,制约整个流域协调发展:下游生态依赖于上游保护,但上游生态投入和产业错配在财力上如何平衡?“九龙治水”效率低下、难成合力,怎样“破题”?产业结构同质化严重,能否解决?令人欣慰的是,这几年,从中央到地方,推进长江经济带发展战略的顶层设计不断完善,日趋清晰,协同行动步

伐不断加快。比如,作为长江经济带发展战略的顶层设计,《长江经济带发展规划纲要》把重大事项决定权和立法权、监督权有机结合起来,打出了一套“组合拳”,为长江流域各省市阶段性发展目标 and 任务提供了指导。在长江经济带发展顶层、中层设计基本完成的基础上,近期一系列制度设计向“深水区”发力:浙江、江西、贵州、青海等地开展生态产品价值实现机制试点;《长三角一体化发展三年行动计划》聚焦交通、能源、环保等领域,明确30多项重点合作事项;赣湘鄂

三省政府签署宣言,合力抓好湖泊湿地管理保护、生态修复和科学利用;四川、重庆联合签署深化合作深入推动长江经济带发展行动计划和12个专项合作协议……“这是一场攻坚战,突破利益藩篱、构建长效机制,激发内生动力、培育创新活力,长江经济带发展在攻坚破障中引擎越来越强。”在很多业内人士看来,从中央到地方,从上游到下游,从西部到东部,一系列制度规定发挥引领、推动和规范、保障作用,将为长江经济带地区协调发展提供法治支撑。

在川滇交界的高山峡谷,雨后的群山披上一层新绿,金沙江汹涌奔腾,河谷里的热风夹带水雾在巨坝间升腾。昆明往北300多公里,便是四川省宁南县和云南省巧家县交界处的白鹤滩水电站,16台百万千瓦水轮发电机组将在这里“安家落户”。未来,白鹤滩将与乌东德、溪洛渡、向家坝水电站一道崛起在金沙江下游,成为世界级清洁能源基地,为长江经济带、中国经济发展提供源源不断的绿色动力。专家介绍,一艘5000吨级船舶相当于100辆汽车、100节铁路车皮的运量。

重心所在、活力所在。转向高质量发展,是中国经济进入新时代的重要特征,也是长江经济带发展的重要遵循。中国国际经济交流中心首席研究员张燕生认为,这抓住了长江经济带发展的“牛鼻子”,体现了对中国经济转向高质量发展的全局性、长期性、战略性考量。事实上,除了以水电站为核心建设世界级清洁能源基地,沿江构建完善的综合立体交通走廊也将为高质量发展注入新的动能。

在能耗方面,水运、铁路、公路每千吨公里运输周转量能耗比为1:1.8:14;在排放方面,水运、铁路、公路单位排放量比为1:1.2:4.8。很明显,在公路、铁路、水运这三种港口集疏运方式中,最绿色环保的是水路。而长江黄金水道横贯东西,支流沟通南北,完成水运货运量和货物周转量基本维持在全社会总量的20%和60%左右,是长江经济带发展的重要依托。据介绍,重庆港务物流集团已开启“商品车长江水运集装箱化运输”新模

式,途中可在沿江任何具备集装箱装卸能力的港口装卸、转运,与传统运输方式相比,极大降低了启运门槛。通过构建完善的沿江综合立体交通走廊,发展铁水、公水、江海联运,综合交通运输的巨组合效益正在显现。“在保护上要高标准、严要求,在开发上要追求高质量、绿色化。”国务院发展研究中心资源与环境政策研究所副所长李佐军说,要坚持新发展理念,坚持改革创新,把握好保护和发展的辩证关系,让发展更科学、更有序、更高质量。