

# 中资企业带来科技环保理念

## ——科伦坡国际集装箱码头“油改电”获赞

### “一带一路”倡议五周年

在堆满五颜六色集装箱的斯里兰卡科伦坡国际集装箱码头堆场，高大的龙门吊显得格外显眼，它们在繁忙而有条不紊地装卸集装箱。初到这里的工人不禁怀疑自己出现幻觉：现场既没有码头柴油发电机组发出的噪音，也闻不到刺鼻的味道。

44岁的埃卡纳亚克在这里驾驶龙门吊。在距离地面20多米高的龙门吊驾驶室，他有幸目睹了码头“油改电”过程，也是这一环保改造的直接受益人。埃卡纳亚克告诉记者，龙门吊作业动力从柴油发电机组改为市电提供后，“烧油的黑烟不见了，噪音没有了，龙门吊的故障率也大为减少”。

科伦坡国际集装箱码头是中国和斯里兰卡共建“21世纪海上丝绸之路”务实对接标杆性项目，由中国招商局港口控股有限公司与斯里兰卡国家港务局合作建设。

2013年，埃卡纳亚克在码头刚刚兴建时便加入其中，曾经创下该码头岸桥装卸最快纪录，每小时最多能装卸96个TEU(20英尺标准集装箱)，几年后，他从岸桥和龙门吊司机荣升教练。埃卡纳亚克对这里的工作相当满意，他不仅被选送到中国参加培训，

还去中国招商局在非洲及拉美国家的码头培训其他员工。

他还记得码头2016年开始“油改电”之前的场景，那时候必须要面对噪音和废气。“由于传统龙门吊都是用柴油发电机组驱动，这不可避免地产生废气排放和噪音，每天回家都头昏脑涨。”

2017年11月，码头完成全部40台龙门吊及40个集装箱堆场“油改电”改造，这使其成为斯里兰卡第一家，也是南亚地区规模最大的绿色码头。

斯里兰卡国家港务局主席帕拉克拉马·迪萨纳亚克曾经这样评价：斯里兰卡是一个非常重视环境保护的国家，科伦坡国际集装箱绿色码头项目为斯里兰卡港口航运业的其他企业做出了优秀表率。

中方负责“油改电”项目的工程技术人员介绍，该码头实施的低架、直流、安全滑触线电气化改造工程，使用了世界公认的先进绿色环保技术，并进行了创新及热带适应性改造，不仅可以减少空气污染和噪音，还降低了运营和维护成本，提高了设备出勤率。

技术人员解释说，“油改电”减少碳排放主要原因有三：由于龙门吊约

60%的时间处于等待作业的待机状态，在这些时间里，所需的功率却很小，只需维持控制系统及空调的运行，但大功率柴油发电机组仍需运转，造成资源的浪费及不合理排放，而改用市电以后，只需取用待机所需的功率即可；部分电量来自水力发电等可再生能源，尤其是晚间当地使用水电的比例较高，而码头是24小时持续运行，使用清洁能源效率高；龙门吊放下集装箱时，重力势能会转化为再生电能，“油改电”后电力联网，再生电能可以供给码头其他设备，有时有剩余电能，将免费反馈当地国家电网。

据统计，“油改电”将龙门吊的柴油消耗量和二氧化碳直接排放总量减少了95%，综合碳排放减幅达45%。

码头工程负责人邹辉表示：“我们希望在为斯里兰卡带来投资的同时，也能够引进先进的科技环保理念。”

眼看着码头的环境日新月异，埃卡纳亚克的工作热情日益高涨。他开心地对记者说：“我很高兴我所服务的企业把保护环境作为优先考虑，中资企业追求环境友好让我自豪。”

(新华社科伦坡8月16日电 记者唐璐、朱瑞卿)

下图：8月2日拍摄的斯里兰卡科伦坡国际集装箱码头一景。

新华社发



### 俄军将于2021年列装图-22M3M型战机

据新华社符拉迪沃斯托克8月17日电 (记者吴刚)俄罗斯联合航空制造集团总裁斯柳萨里16日透露，俄军将于2021年列装图-22M3M型远程轰炸机。

斯柳萨里说，图-22M3M型战机加装了新型无线电系统、通信系统和数字计算机，这款最新改进型飞机使图-22M3这款优秀的战机获得了新生。图-22M3M型远程轰炸机可携带4枚俄军最新装备的“匕首”系列高超音速导弹。这种导弹最远射程超过2000公里，可用常规弹头或核弹头攻击地面目标和水面目标。

### 美国国防部宣布推迟年内阅兵计划

据新华社华盛顿8月16日电 (记者孙丁、徐剑梅)美国国防部发言人曼宁16日发表声明说，国防部和白宫已同意将原计划于今年11月在首都华盛顿哥伦比亚特区举行的阅兵活动推迟至2019年。

曼宁说，国防部和白宫计划举行一场阅兵活动，以致敬美国退伍军人并纪念第一次世界大战结束100周年，时间最初定在今年11月10日，但现在双方已同意到2019年时再找机会举行阅兵。曼宁没有透露推迟阅兵的原因。

### “天恩”轮首次进入北极圈

据新华社“天恩”轮8月17日电 (记者刘红霞)中远海运“天恩”轮北京时间17日顺利通过白令海峡，此后，将沿“冰上丝绸之路”西行前往欧洲。北极东北航道至此迎来中国商船新成员。

“北极东北航道是连接东亚和北美的最短可行航道，比传统航线缩短大约三分之一航程，节省燃油约300吨。”“天恩”轮船长陈祥武告诉记者，季节所限，船舶只能在夏季海面冰况较好时通航。

陈祥武介绍说，“天恩”轮是去年下水的3.6万吨多用途冰级船，可通过0.8米厚的海冰区。“我们希望可以不借助破冰船，自主通过北极地区。”

目前，北极东北航道破冰船业务由俄罗斯企业经营，沿线共分7个破冰区段，破冰船按区段收费，每段大约16万美元。

就在“天恩”轮进入北极圈时，它的姊妹轮“天佑”号已经同一航线，抵达丹麦海峡，另一艘姊妹轮“天惠”号，则由欧洲东行通过北极东北航道，现已抵达日本北海道。

今年1月，中国首次发布了《中国的北极政策》白皮书，明确提出，愿依托北极航道的开发利用，与各方共建“冰上丝绸之路”。“我们期待俄罗斯、芬兰、挪威和加拿大等国的支持。”

### 外军官兵参观学习我赴黎维和官兵扫雷作业

本报贝鲁特8月17日电 张贵杰、杨双权报道：联合国驻黎巴嫩临时部队(联黎部队)爱芬营扫雷排分队16日来到黎巴嫩与以色列边境“蓝线”附近一处扫雷作业点，参观学习中国维和部队扫雷排作业。

这次参观学习是中国维和部队应爱芬营请求而组织，旨在交流扫雷排爆经验和加强分队间合作。当天，中国第17批赴黎维和多功能工兵分队派出40余名官兵，采取装备器材动态与静态展示相结合、现场解说与组织授课相结合、雷场实地作业与空间位移模拟扫雷相结合等方法，进行了装备器材展示、作业规程授课、新通道开辟、信号源处理、疑似地雷挖掘等

多个课目演示。

互动环节，不少外军士兵主动要求穿上防护服，与中国扫雷官兵一道模拟扫雷作业。部分外军士兵还拿出自己扫雷装备让中国扫雷官兵体验，并就如何利用现有条件改进使用方法向中国扫雷官兵请教。活动最后，双方还以探雷器材组装、扫雷作业准备、信号源标定与挖掘等课目为内容，组织了竞赛对抗。

爱芬营扫雷排分队指挥官利比亚·格雷说：“今天的活动对于爱芬营来说很有意义，我们了解到中国分队在扫雷任务中付出的努力，感谢中国多功能工兵分队所做的一切。”



### “和平方舟”举行“中国医师节”宣誓签名活动

本报苏瓦8月17日电 江山、史奎吉报道：“我庄严宣誓：自觉维护医学的尊严和神圣，敬佑生命，平等仁爱……”正在执行“和谐使命-2018”任务的中国海军和平方舟医院船17日在汤加进行医疗服务期间，隆重举行重温《中国医师宣言》宣誓签名活动，喜迎首个“中国医师节”。

怀仁扬帆新时代，和谐征途铸忠诚。“和平方舟”满旗飘扬，“敬佑生命，救死扶伤”“甘于奉献，大爱无疆”两条标语格外醒目。仪式现场，全体医务人员军容严整，佩戴红十字袖标，高举右拳，庄严宣誓，随后在“我的职责我尽责，我的岗位我担当”主题横幅上签

名。活动结束后，医务人员迅速投入到繁重的医疗服务中。

“点赞中国，点赞中国军医！”自6月28日起航以来，“和平方舟”先后访问巴布亚新几内亚、瓦努阿图、斐济和汤加，全体医务人员在保证医院船主平台展开的同时，奔波于当地的医院、社区、学校、残障中心等，加班加点，连续奋战，用真诚的爱心、精湛的技术和周到的服务，诊疗2万多人次，辅助检查1万多人次、手术100多例，赢得了到访政府和民众的高度赞誉。

“第一次随船远航，第一次出国诊疗，在海外喜迎首个‘中国医师节’，倍

感荣耀、倍受激励。”从军36年的颜荣林医生自豪地说。

在此次任务中，海上医院由海军军医大学成建制抽组。医务人员纷纷表示：习近平主席的重要指示，让我们远离祖国的军旅医师深受鼓舞鞭策，我们衷心感谢党和人民的关怀厚爱，一定牢记新时代使命任务，恪尽职守，甘于奉献，在海外守护生命健康、播撒无疆大爱、当好和平使者，进一步提升远海卫勤保障能力，努力担当增进人类健康的崇高职责。

上图：“和平方舟”医务人员在横幅上签名。 江山摄

### 就美发表2018年度《中国军事与安全发展态势报告》

## 国防部新闻发言人发表谈话

本报北京8月17日电 国防部新闻发言人吴谦17日发表谈话称，美国国防部发表2018年度《中国军事与安全发展态势报告》，曲解中国战略意图，渲染所谓“中国军事威胁”，妄议两岸关系和台海形势等。中国军队对此表示坚决反对，并向美方提出严正交涉。

吴谦表示，中国坚定走和平发展道路，坚定奉行防御性国防政策，始终是世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。近年来，中国军队越来越多地执行维和、护航、救灾等海外军事任务，在力所能及范围内承担更多国际责任，提供更多公共安全产品，所做贡

献和努力得到国际社会的普遍赞赏。

吴谦指出，中国军队加强现代化建设，是为了维护国家的主权、安全和发展利益，维护世界的和平、稳定与繁荣。中国军队改革、武器装备发展、网络空间防御能力建设正当合理。美方报告中的指责纯属臆测。

吴谦强调，台湾是中国的一部分，这是铁的事实。我们要求美方恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定，慎重处理涉台问题。中国军队将一如既往，坚定捍卫国家主权和领土完整，坚定维护台海地区和平稳定。

吴谦表示，中方在海上问题上的立场

是一贯的、明确的。中方致力于与有关国家通过直接谈判协商和平解决争议。中方在南海岛礁开展和平建设活动，是主权国家的合法权利，除满足必要的国土防卫需求外，是为民事需求服务，以更好地履行国际责任和义务。美方打着“航行自由”的旗号，频繁派舰机赴南海挑衅，制造紧张局势，才是地区和平稳定的真正威胁。

吴谦指出，美方年复一年地发表所谓“中国军事与安全发展态势报告”，损害中美互信，不符合双方的共同利益。我们要求美方摒弃冷战思维，客观理性看待中国的国防和军队建设，停止发表有关报告，以实际行动维护两军关系稳定发展。

### 中国和白俄罗斯特种部队联合训练结训

本报济南8月17日电 蔡文博、特约记者李亮报道：8月17日，“雄鹰突击-2018”中国和白俄罗斯特种部队联合训练，在北部战区陆军某综合训练基地完成综合演练并举行结训仪式。北部战区副司令员兼北部战区陆军司令员王印芳、白俄罗斯武装力量总参谋长兼国防部第一副部长别洛科利夫夫出席结训仪式。

记者在综合演练现场看到，联合突

击营救行动展开后，双方特战队员混编成多个战斗小组，各小组指挥员通过眼神和手语快速交流现场侦察情况，分配任务、搜索前行、交替掩护等一系列动作流畅默契，判定目标后迅即展开行动。演练中，中白特战队员密切协同，出色完成立体封控、分区搜歼等一系列行动，赢得两军观摩团阵阵掌声。

“雄鹰突击-2018”联合训练于8月5

日开训，中白两军各派出50名官兵参训。联训遵循“友谊、交流、合作、安全”原则，突出“特战、创新、反恐、联合”特色。在10多天的时间里，双方特战队员围绕战斗技能、反恐技能和反恐战术等展开混编同训，先后完成徒手格斗训练、攀登滑降、直升机伞降空降等课目训练和综合演练。双方还开展了丰富多彩的文化交流活动。

### 今年七夕，这对军人夫妻的鹊桥在西非马里维和任务区——

## 有一种爱叫同赴战场

■贾春明

他们，是中国第6批赴马里维和部队唯一的“夫妻档”——丈夫程晓旭，是警卫分队中队长，妻子董怡君是医疗分队医生。两人分别来自解放军第80集团军某合成旅和解放军第211医院。

夫妻俩虽然同在一个任务区，且营区相距不到300米，但由于任务分工不同，基本生活在两条平行线上。

程晓旭所在的警卫一中队，主要担负加奥超级营地西侧哨位的执勤任务。作为中队长，他每天都要到哨位上查看哨兵的履职情况，掌握周边的安全形势。而董怡君除了白天要坚守在岗位，还要和其他两名姐妹轮流值夜班，赶上周末不忙才能请假去看丈夫。

“来到任务区两个多月，见了能有七八次面吧！”尽管每次与丈夫相聚的



时光都很短暂，但比起身边的战友，董怡君感到自己已经很幸运了。

“当初我报名参加维和，他根本不同意。”董怡君说，他说自己已经报名

了，如果我也去，万一有什么意外，对双方父母都没法交代。董怡君何尝不知任务区的危险，但与其相隔万里牵肠挂肚，不如共赴战场同生共死！同样是军人的她，不想错过这个能和爱人一起战斗的经历。

来到任务区，两人相互鼓励要成为各自分队的佼佼者。上个月，程晓旭被警卫分队评为当月“维和之星”，董怡君为丈夫高兴的同时，私下里也较着一股劲儿。

考虑到夫妻俩一直没好好团聚，又赶上七夕这个特殊的日子，医疗分队领导特批董怡君一天假：“让牛郎织女在西非大地来一次鹊桥相会。”夫妻俩度过了一个难忘而别有意义的七夕节，他们也用实际行动告诉我们：有一种爱叫同赴战场。

