

丝路筑梦

——“一带一路”倡议提出五年来的中国故事

和合共生，同舟筑梦。2013年，习主席提出“一带一路”伟大倡议，在谋求自身发展的同时，为其他国家发展贡献了顺应历史潮流的中国智慧。

涓涓细流汇大海，点点星光耀银河。

五年来，“一带一路”建设逐渐从规划走向实践，从愿景转化为现实，进展和成果超出预期，朋友圈越来越大——走过不平凡的发展历程，中国同80多个国家和国际组织签署了合作协议，基础设施互联互通取得一系列早期收获，亚投行、丝路基金等投融资平台全面运转，政策沟通不断深化，合作机制不断完善，各领域合作广泛开展。

“大雁之所以能够穿越风雨、行稳致远，关键在于其结伴成行，相互借力。”一年多前，习主席在北京出席“一带一路”国际合作高峰论坛并主持领导人圆桌峰会，同与会各方共商推进国际合作、实现共赢发展大计，开启了“一带一路”国际合作新航程。

共同的愿景，凝聚前行的力量。“蓝色经济通道”“冰上丝绸之路”“空中丝绸之路”“数字丝绸之路”……如今，一条条共筑梦想的纽带多元联动，为推进“一带一路”建设开辟了更加光明的前景。



日前，首列从我国石家庄始发的集装箱班列抵达白俄罗斯首都明斯克的科利亚季奇货运站。新华社记者 魏忠杰摄

浙江宁波——

海丝“活化石”成国际枢纽港



宁波舟山港穿山港区码头

8月6日，舟山港码头，天蓝海碧。

在龙门吊悬臂抓取调运下，一个个集装箱被依次码入“拉帕洛”号“腹”中。一个月后，这艘来自地中海航运公司的万吨巨轮，将沿着“海上丝绸之路”，把货物送到阿卜杜拉国王港、伊斯坦布尔港、比雷埃夫斯港……

距此不远的舟山港铁路北仑港站，由奥克斯空调南昌基地生产的数万台空调，正通过海铁联运方式被运送到港

口——过几天，这些空调将被装船运往“一带一路”沿线多个国家和地区。

两个再寻常不过的场景，辉映着这里的万千气象。作为古代海上丝绸之路始发港之一，有着古丝绸之路历史“活化石”之称的宁波舟山港，如今已是名副其实的“世界第一大港”，成为“21世纪海上丝绸之路”的国际枢纽港。

作为全球最大的铁矿石生产和出口商，巴西淡水河谷公司每年出口到中国的矿石量超2亿吨，但其亚洲物流中心却建在马来西亚，远离我国各大钢厂等终端市场。2016年初，该公司与宁波舟山港达成战略合作，在宁波舟山港新增一个东南亚矿石中转、储存基地。

“这样一来，相当于在宁波舟山港打造了一个‘海上矿山’，使得供应商、港口、客户三方实现了共赢。”宁波舟山港股份有限公司负责人介绍说，改革开放40年来，特别是党的十八大以来，他们借助地理区位优势和政策红利，努力提升在国际港航合作中的参与度、连接度和影响力，实现了由区域性货港和渔港到世界级大港的华丽转身。去年，这里的货物吞吐量突破10亿吨，稳居世界第一。

融入宁波舟山港“朋友圈”的，还有航运巨头马士基。双方的合作业务包括建立马士基东北亚重要中转分拨中心、物流基地、码头泊位等。据介绍，目前，宁波舟山港航线已升至250条，连接着

100多个国家和地区的600多个港口。值得一提的是，这个港与“一带一路”沿线近20个港口缔结为友好港，年集装箱运量超1000万标准箱。

新时代，东风浩荡。前不久，2018海丝港口国际合作论坛在宁波落幕。来自“一带一路”沿线及域外港口、航运、物流企业的近400位嘉宾出席盛会……高朋远来，嘉宾云集，共商、共建、共享的中国理念，正让发展的“朋友圈”越来越大，“最佳拍档”越来越多。站在舟山港码头眺望，巨轮穿梭，一片繁忙，轮船装卸的轰鸣声此起彼伏。开放自信的宁波舟山港，正敞开怀抱迎接高质量发展的新蓝海……

（贾磊 本报记者 刘亚迅）

新疆霍尔果斯——

“边陲驿站”蝶变为丝路新城



中哈霍尔果斯边境合作中心

霍尔果斯的夏日夜幕，直到北京时间22时30分才蒙上最后一层面纱，逐渐归于平静。随着由乌兹别克斯坦塔什干发车、载有约800吨棉纱的火车专列，经霍尔果斯入境，中欧班列（武汉）从中亚回程货源中开设的棉纱班列开始常态化运行。此举，将打通连接“一带一路”的棉纱运输通道。

霍尔果斯，蒙语的意思是“驼队经过的地方”。早在两千多年前，这里就是古丝绸之路上的一个“边陲驿站”，它的名字也伴着商贾驼队的足迹远扬欧洲。新时代的发展进程中，在霍尔果斯生活的见证了这里的变化——

“眼看着高楼平地起，近年来这里人气越来越旺，生意也越来越火。”中哈霍尔果斯边境合作中心内，来自浙江的商人倪建华道出自己的心声。

2012年4月18日，中哈霍尔果斯边境合作中心投入运营，两国首批2000余名商户、游客和企业代表在这一“大市场”内，开始商贸洽谈和商品交易。

“如今的霍尔果斯以一种独特魅力，吸引越来越多的中外客商汇聚于此。”今年54岁的王伟是霍尔果斯的

老居民，他目睹了过去的邻里乡亲纷纷变为中哈合作中心、综合保税区、经济开发区的工人、驾驶员、餐厅老板……

“变则通，通则久。”自古以来，行商坐贾莫不仰赖一方交通发达之地，而霍尔果斯的独特位置决定了它今天的命运。去年2月，中欧（中亚）班列乌鲁木齐集结中心首次开行经由霍尔果斯出境的货运班列，全程运行时间较经由阿拉山口出境缩短近10小时。

无独有偶！络绎不绝的中亚和中欧班列早已将霍尔果斯和外界相连。2016年7月，从河北发车的“好望角号”列车满载货物经霍尔果斯口岸

驶向乌兹别克斯坦，标志着京津冀地区首列直通中亚的国际货运班列正式开行。

“随着丝绸之路经济带建设的快速推进，霍尔果斯的辐射力也在快速增长。”霍尔果斯开发区管委会负责人告诉记者，作为“一带一路”亚欧经济走廊核心区，霍尔果斯像一块磁石吸引着八方来客。尤其是中哈国际旅游区的建设，更使霍尔果斯成为游客到伊犁、甚至新疆旅游的标配项目。

年轮回转，新丝路上现新城。昔日边陲小镇的静谧，已尘封为历史的记忆，眼前的百河口口岸焕发振兴发展的勃勃生机……

（崔博识 本报记者 李蕾）

广西凭祥——

崇山峻岭中开辟国际大通道



凭祥边境贸易中心

清晨，广西凭祥友谊关口岸，一辆辆满载货物的货车排着长龙，等待着从这里出境，前往东盟国家。其中的一辆车上，就装着“香蕉大王”黄家硕生产的香蕉。

“俺是赶上了好时代啊！”聊起这几年的奋斗史，靠种香蕉致富的黄家硕感慨地说。自从边境地区扩大开放后，大胆从越南引进香蕉新品种的他，第一年就喜获丰收。随着边境贸易的红火，他的香蕉摆上了东南亚一些国家居民的餐桌上。

“打开门就是越南，走两步就进东盟”，凭借这样的区位优势，凭祥已相继获批建设边境经济合作区、综合保税区、沿边金融综合改革试验区、国家重点开发开放试验区、中国-东盟边境贸易凭祥国检试验区等五大面向东盟的国家级开放平台。如今，这座边境小城已拥有3个国家级口岸和4个边民互市贸易点。

“高价值货物从深圳运往河内，空运需2-3天，海运10-11天，而靠中越直通车不到2天就能到达。”凭祥综合保税区管委会负责人介绍，保税区于2011年9月封关运营，已有186家中国企业和3家越南企业办事处进驻，企业类型涵盖贸易、物流、金融等领域。如

今，富士康、三星等企业逐渐将原来靠航空和货轮运输的货物，转为用直达汽车运输。

作为具有区位优势、口岸便利和政策优惠等得天独厚条件的边境城市，今天的凭祥正在建设一条贯穿我国南北、连通东盟与欧洲的丝绸之路黄金大通道，使得中国-中南半岛经济走廊与丝绸之路经济带实现“无缝衔接”。

“去年，我们公司从东盟进口火龙果等价值7亿元的水果，最远销到了辽宁丹东。”从事水果进出口生意的赵俊涛，在凭祥生活了15年。他介绍，作为我国最大的内陆水果进出口口岸，今年上半年凭祥水果进口就达47万多吨。

对外贸易的不断增长，小城凭祥出现了让人头疼的拥堵问题。为此，当地通过“挖山填沟”修建了边境贸易货物监管中心。2016年9月，国家批准的首个边境贸易国检试验区落户监管中心。联检制度的实行、海关和检验检疫部门无纸化申报，缩短了互市贸易货物申报通关的时间，提高了通关速度。

“一带一路，共荣共赢”，监管中心背后的高山上，巨大的标语十分醒目。作为“一带一路”发展有机衔接的重要门户，凭祥于崇山峻岭中建起了通往越南等东盟国家的国际大通道。如今，昔日的边陲小城已壮大成边贸名城。

未来的凭祥，发展可期！

（宋邦稳 本报记者 陈典宏）

时事传真

「星」光闪耀老挝

田枝 本报记者 韩阜业

——我国卫星首次整星出口东盟小记

2015年11月21日，老挝人民难忘的日子。当天，“老挝一号”卫星在中国文昌卫星发射中心由长征三号乙运载火箭送上太空。

“现在的星空也有我们一份啰！”其实，早在约20年前，老挝就萌生了发射属于自己的卫星的想法，但1998年的亚洲金融危机搁置了老挝对天空的向往。如今，梦想成为现实，老挝百姓的喜悦、自豪之情溢于言表。

作为“老挝一号”参与单位之一，西安卫星测控中心的很多技术人员亲身经历了那段难忘时光。时隔近三年，很多人对当时的情形仍记忆犹新。

“‘老挝一号’意味着我国卫星整星出口东盟实现‘零’的突破，能参加这次任务倍感荣幸。”忆起往事，参与此次任务的杨永安研究员很感慨。他介绍，卫星成功发射后，老方技术人员赶赴西安卫星测控中心参加后续变轨工作。短暂的一周时间，双方一起分析数据、讨论变轨方案，经过数十次捕获、变轨操作，卫星最终进入了预定轨道。掌声响起，老方技术人员起身对我方技术人员耐心、热情的帮助表达谢意。

授人以鱼不如授人以渔。为圆满完成此次任务，这个中心专门派团队赶赴老挝帮助建立地面测控站。期间，他们采取讲授理论与实际操作相结合的办法，帮助老方技术人员快速成长，使他们不仅能够管理卫星，还能进行日常检查、常规控制和应急处理。

“老挝一号”提供的电视直播服务，改变了老挝人民多年来只能收看泰语节目的窘况，为他们接触中国文化、了解世界发展提供了平台。其提供的卫星远程授课服务，让贫困山区的学生享受到高质量的教育。未来，它所提供的无线宽带服务，将让更多的老挝人民足不出户联通世界。

“老挝是一个发展中小国，拥有属于自己的卫星使得周边国家和全世界其他卫星拥有国都对我们刮目相看，这是从未有过的事。”老挝亚太卫星有限公司董事长亨·蓬马古曾感慨地说。而如今，“老挝一号”已成为老挝展示国家形象的一张名片。

“丝绸之路，你我并肩/一带一路，有你有我/大小问题，我们一起面对/我们一起，边走边看……”这首由老挝友人创作的《一带一路》旋律优美动听，似乎在向人们讲述中老两国的丝路故事……

纵横谈

从非洲之角的东非半岛一路向南直抵南非好望角，是一条绵延数千公里的西印度洋海岸线。历史上，中国航海家郑和率船队7次下西洋，曾多次抵达现在的东非沿岸，播下了中非友谊与合作的种子。

近年来，非洲国家积极对接中国“一带一路”倡议，为当地经济增长带来新的亮点和能量，也讲述着一个个中非人民共同追梦、携手合作的精彩故事。

携手发展，筑梦未来。中非人民携手追梦的精彩故事，仅是中国方案推动世界共同发展的一个缩影。“一带一路”倡议提出五年来，相关建设一步一个脚印推进实施，一点一滴积累成果。从蒙内铁路、中老铁路到雅万高铁，条条圆梦路直抵人心；从巴基斯坦萨希瓦尔燃煤电站到柬埔寨桑河二级水电站，处处能源光点亮世界……与此同时，“一带一路”国际合作还与落实联合国2030年可持续发展议程等相结合，与非盟等区域发展规划相对接，既释放了中国的发展活力，又产生了“1+1>2”的效果。

有国外学者曾将这一倡议比作“中

国特色的水墨画卷”。或许，很多看惯油画的西方人开始不太领会中国水墨的留白，但随着时间的推移便学会了欣赏其格局和意蕴。古丝绸之路绵亘万里，“一带一路”更设有尽头。如今，这一重点而向亚欧非大陆的倡议正向全世界敞开怀抱——地处中美洲的巴拿马去年6月同中国建交后，成为第一个与中国签订“一带一路”建设备忘录的拉美国家。

时间是最伟大的书写者。最新报告显示，“一带一路”倡议在跨越数字鸿沟、教育减贫、医疗合作等方面释放越来越多的红利，让更多民众分享经济全球化、一体化的“蛋糕”，为当地发展注入加速度。这幅由中国起笔、横跨大洲的“一带一路”画卷，正变得越来越清晰、生动而丰富。

源头既清，波澜自阔。如今，“一带一

路”建设日益成为推动区域经济一体化的重要动力，得到国际社会的高度认同和积极参与，为破解全球和平赤字、发展赤字、治理赤字贡献了东方智慧，提供了中国方案。实践证明，共建“一带一路”倡议源于中国，但机会和成果属于世界。

“我们要乘势而上、顺势而为，推动‘一带一路’建设行稳致远，迈向更加美好的未来。”去年，我国领导人在“一带一路”国际合作高峰论坛上提出，要将“一带一路”建成和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路。在“一带一路”建设的关键阶段，为推动更高水平的国际合作作出更大贡献。

顺风而呼，声非加疾也，而闻者彰。践行合作共赢理念，推动建设全球伙伴关系网络，着力构建开放、创新、联动型世界经

济……以“普惠”“共赢”为内核的中国理念和方案，已经激起世人对全球化的新期待。

世界蒙尘，大国当担当。“我们将继续敞开大门搞建设，继续创造更具吸引力的投资环境，加强知识产权保护，主动扩大进口，继续大力推进‘一带一路’建设，为各国经济社会发展、落实2030年可持续发展议程开辟新空间。”在今年7月举行的金砖国家工商论坛上，习主席的话语铿锵有力，掷地有声。

今年是中国改革开放40周年。改革开放不仅改变了中国，也影响着世界。中国连续多年对世界经济增长贡献率超过30%，成为世界经济增长的主要稳定器和动力源。中国人民始终敞开胸襟、拥抱世界所作出的中国贡献，充分印证了“世界好，中国才能好；中国好，世界

志合者，不以山海为远

■魏诗媛

才更好”的朴素道理。

未来，中国的大门只会越开越大。大幅度放宽市场准入、加强知识产权保护、主动扩大进口……一系列扩大开放的重大举措，赢得国际社会高度评价。随着经济发展进入高质量发展新阶段，我国进一步从“世界工厂”转向“世界市场”，从“制造大国”变为“智造大国”，也将进一步推动形成陆海内外联动、东西双向互济的开放新格局，在进口贸易、金融市场开放等诸多领域为世界带来更多新红利。

执大象，天下往。秉持互利共赢的理念，中国加速构建起全方位、多层次、高水平的对外开放新格局，必能为世界稳定器和动力源。中国人民始终敞开胸襟、拥抱世界所作出的中国贡献，充分印证了“世界好，中国才能好；中国好，世界