



海军参建中国南极长城考察站始末

■ 邓文方

1984年11月20日至1985年4月10日,海军J121号远洋打捞救生船、179号直升机组共308名海军官兵,参加了我国首次南极考察。他们和国家海洋局“向阳红”10号科学考察船及全体考察队员一起,出色地完成了多项考察任务,在亘古冰封的南极大陆建立了我国第一个科学考察站,谱写了一曲征服南极的壮丽凯歌,填补了我国科学事业的一项空白。当时,我作为本报的特派记者,有幸参加了这次不平凡的远征。时间虽然已经过去30多年,但当时的情景,依然历历在目。

“625”考察编队的由来

南极洲,这块充满神秘色彩的大陆,曾吸引了许多国家的探险家去探索它的奥秘。到20世纪80年代,已有16个国家在那里建立了近40个常年考察站和100个夏季站,可是中国在南极却一直还是空白。1983年5月,我国决定加入《南极条约》,成为《南极条约》缔约国。但是由于在南极洲没有建立自己的考察站,不能独立开展科学考察活动,每次召开南极条约国际会议,当讨论南极事务重大问题时,会议执行主席就会宣布:“现在要进行大会表决,请缔约国的代表到休息室喝咖啡”。这种令人难堪的待遇,使中国代表感到耻辱的同时,也深深地刺痛了他们的民族自尊心。在联合国五个常任理事国中,唯有我国不是南极条约协约国,在南极事务中,没有发言权和表决权,这与我们10多亿人口的大国地位极不相称。1984年1月,国家南极考察委员会副主任、国家海洋局局长罗钰如率领中国南极考察代表团,到南极进行中国在南极洲建立考察站做可行性实地考察。他们用了17天时间,乘坐阿根廷考察船和雪地车,行程9000多公里,先后对那里的地形地貌、气候变化、冰盖、冰山、动植物以及外国考察站建设情况进行考察,结果使他坚信,中国人完全有能力在南极洲建立自己的考察站。

1984年3月,国家南极考察委员会、海军和国家海洋局,联名向国务院写出报告,建议尽快进行首次南极考察,并提出了考察和建站实施方案。报告送到中南海,国务院领导仔细听取了有关方面的汇报,详尽了解了各方面的情况,6月25日,批准了我国首次赴南极考察和建立中国南极长城考察站的计划。为了纪念这个有意义的日子,把中国南极考察编队定名为“625”编队。编队由两船、两队组成。两船是我国自己设计制造的两艘万吨巨轮。一艘是“向阳红”10号科学考察船,一艘是海军J121号远洋打捞救生船;两队包括南极洲考察队和南大洋考察

队。整个编队共591人,其中有近百名各专业科学家、工程师和技术人员,308名海军官兵,还有随船采访记者。

一次充满艰险的远征

几位具有丰富远航经验的海军航海专家,经过精心研究,反复论证,在一张淡蓝色的海图上画出一条深红色的航线。这是一条何等漫长而又充满艰险的航线呀!编队在一个月之内要横渡浩瀚的太平洋,穿越93个纬度,跨过180个经度,中间不停靠任何港口,直插南美大陆最南端的阿根廷乌斯怀亚港,往返航程23000多海里,等于绕地球赤道一周还多。途中,船队要航经两个台风生成区、数个岛礁区和狭窄水道;穿越“咆哮的西风带”;闯过被人称为“航海家坟墓”的德雷克海峡;在南极海域,风向不定的强大气旋,突然出现的浮冰和巨大冰山,都会严重威胁船只安全。

面对危险,海军官兵早有足够的思想准备。他们知道,南极考察是一项充满艰险的事业,是和牺牲紧紧联系在一起,为了填补祖国科学考察的空白,他们无所畏惧。接受任务以后,船上准备了尸体袋;有人给家里寄去自己的照片;有人悄悄给亲人留下遗书。年轻军官潘建新,在海军J121号远洋打捞救生船启航前,他的父亲——一位海军舰艇指挥员,因病去世了。弥留之际,这位戎马倥偬的红军老战士,把儿子叫到跟前说:“到南极去是我多年的愿望,可我去不成了,你一定要把我的骨灰带到南极,撒在南大洋。”潘建新尽快料理完父亲的后事,捧着父亲的骨灰盒,带着老人的嘱托和遗愿赶到船上。

考察编队刚刚驶出上海吴淞口,气象室报告:19号台风正以10节的速度向330度方向移动,风力在逐渐增大,阵风可能达到12级。同时,在菲律宾东部又新生成了20号台风。真巧,这两个台风的移动方向,正好在编队预定的航线上。编队指挥所立即召开紧急会议,分析了可能出现的情况,提出了四种规避台风的方案。最后决定改变航向,编队由原来的航经宫古水道出岛链,改为从日本的宝岛和横滨岛中间穿越岛链,驶入太平洋,插向关岛以南,再进入计划航线。这样既可以避开台风正面袭击,又不耽误更多时间。编队驶入太平洋,大洋风暴以它特有的凶猛和浩大威势,挟裹着一个个泛着白沫的巨浪,呼啸着向船扑来,恶狠狠地砸向船头,飞溅甲板,然后在十几米高的吊车上撞得粉碎,发出闷雷般的巨响。偌大的万吨巨轮,在波涛汹涌的大洋上,竟如一叶小舟,不停地随狂风摇摆,依浪涛升沉。顿时,船上的人们也失去了平衡,一个个像腾云驾雾一样,走路头重脚轻,跌跌撞撞。船舱里桌子上的茶杯腾空而起,地板上的水桶不胫而走。许多人晕船呕吐,开始吐出来的是食物,等肚子里的东西倒净了就吐黄绿色的胆汁,最后吐出来的全是殷红的血丝。此时此刻,海军官兵没有一个人离开自己的岗位。突然,又一个大浪打来,只见海军J121号远洋打捞救生船前甲



海军J121号远洋打捞救生船驶向太平洋向南极进发。 资料照片



海军官兵和考察队员一起为中国南极长城考察站奠基。 资料照片



海军官兵在刚建成的中国南极长城考察站前合影留念。 资料照片

板吊车的巨大吊臂,随着船体颠簸不停地摇晃,“不好,准是固定吊车的钢缆松动了!”船长于德庆知道,这吊车是吊运建站物资的唯一工具,万一有点闪失就会误大事。于是他大声命令道:“赶快固定!”只见桅杆长邵德全和几名水兵,披上雨衣迅速向前甲板冲去。巨轮在大洋上剧烈地颠簸着。他们就像在“跷跷板”上行走,一步一晃。又一个大浪猛地向前甲板砸来,两名战士一下被打到船边,幸亏他们一把抓住栏杆,才没被卷入大海。等浪峰一过,他们飞快地爬到吊车边跪着把固定钢缆的螺帽一个个拧紧。

11月25日凌晨,一个意外情况发生了。右主机第一缸活塞冷却管支架突然断裂,主活塞的强大推力把支架带入曲轴箱内,冷却水成伞状猛烈向外喷射,情况万分紧急,眼看一场事故将要发生。主机班班长一个箭步冲上去,用力一拉制动阀,飞转的主机停止了转动。这时,海军J121号远洋打捞救生船指挥组和船上领导闻讯来到机舱。一个严峻的问题摆在大家面前:断裂的冷却管支架无法修复,船上又没有备件,两台主机一台“瘫痪”,抵达南极的一万多海里的路程才走了六分之一!怎么办?用一条“腿”跑?速度太慢,会影响建站时间;依靠外国港口抢修?距离最近的美国关岛也有400海里,还要通过外交部门联系,且要延误时间;返航?建站任务就会告吹!技术人员经过研究,大胆提出封闭右主机第一缸,用其余8缸继续航行。可是,封缸航行在我国海军航海史上还没有先例,要担很大风险。海军J121号远洋打捞救生船指挥组考虑再三,毅然批准了这个方案。主机班的战士在摄氏60度高温的机舱里经过5个小时奋战,终于封缸成功了,右主机又开始了运转。

中国军人的“南极速度”

考察编队在阿根廷乌斯怀亚港作短暂停留后继续南行,于1984年12月27日顺利到达南极乔治王岛。中国南极长城考察站站址设在南极乔治王岛的菲尔德斯半岛东侧。1984年的最后一天,考察编队在这里举行了隆重的长城站奠基典礼。环顾四周,展现在人们面前的是皑皑的白雪,厚厚的冰盖,裸露的平地上是坚硬的鹅卵石,下面是常年不化“永久冻土”。长城站就要在这块荒寂的土地上破土动工了,这无疑是一场难打的硬仗!建站施工刚刚拉开序幕,乔治王岛连续几天遭到特大风雪的攻击,建站物资无法卸运,人员都被困在船上,官兵们焦急万分。南极的夏天眼看就要过去,三月中旬后,大海封冻,风雪不止,气温下降,施工难以进行。大家整天掰着指头算,在60

多天要把500多吨的建站物资运上岛,建起360平方米的两栋考察用房,四栋辅助用房,架起四个20多米高的通信铁塔,还要修建一座气象观测站以及储油罐。这么短的时间,完成这么大的工作量谈何容易!时间成了建站成功与否的关键。为了抢时间,海军J121号远洋打捞救生船指挥组把308名海军官兵编成四支突击队,轮番上阵,决心拼了性命也要按时建成中国第一个南极考察站。

卸运建站物资,需要以最快的速度抢修一座简易码头。年过半百的编队副指挥赵国臣,带领24名突击队员乘坐小艇登上乔治王岛。不多时,一场特大暴风雪铺天盖地而来,海上巨浪翻滚,天空雪花横飞。官兵们有的冒着严寒跳进没腰的冰冷水里,抡锤打桩,固定码头钢架;有的顶着刺骨寒风在泥泞的海滩上肩扛手抬,搬运四五百斤重的沙袋,雪粒扑打着脸颊,海水浸透了衣裳。经过8个多小时的连续奋战,一座29米长的简易码头,在暴风雪中诞生了!它为抢运建站物资赢得了时间。

建造考察用房更是一场攻坚战。在乱石滩上施工,掘土机失去了威力,房基全靠官兵们用铁铲、用镐刨。冻土坚硬,一镐下去只留下拳头大的深窝。一月正值南极的白夜,官兵们改变了正常的作息时间,每天早晨五点钟起床,遇上好天气经常“连轴转”。他们手上打起一串串血泡,磨出一层层硬茧,一天下来腰酸背疼,吃饭时手都发抖,筷子常常掉在地上。有人困得站着也能睡上一两分钟,一坐上交通艇就会鼾声大作。浇筑房屋底座时,考察队建房班技术人员估算,打20个一立方米的水泥桩,至少需要16个小时。这天,潜水部门长刘宝珠带领20名水兵来到工地。他们推着手车奋力奔跑,运来沙土、水泥、陶粒;混凝土搅拌机太小,供应不上,他们干脆就用人工搅拌;天下起大雨,水兵们仍然坚持奋战。结果仅用了4个小时,就浇筑27个水泥桩。经过技术人员鉴定,完全符合标准。有考察队员惊叹:“你们创造了南极速度!”

就这样,海军官兵仅用了26天就建成了两栋考察用房。紧接着,气象观测站、通信站、储油罐和四栋辅助用房也很快相继完工。中国第一个南极考察站——长城站,神奇地矗立在乔治王岛上。1985年2月21日,正当祖国人民欢度新春佳节的时候,在遥远的南极洲,全体人员为长城站的落成举行了隆重的典礼。上午10时,雄壮的国歌声响起,一面鲜艳的五星红旗升上南极大陆上空。它向全世界庄严宣告,中国人完全有能力征服南极!中华民族加入世界南极考察的新时代已经开始!

改革开放大潮中的人民子弟兵

张振汉:跟随红军走完长征的国民党军中将

■ 孙卓清

营不仅被红军一举歼灭,他自己也被活捉。

1935年6月中旬,红二、红六军团在忠堡地区设下埋伏,包围了第41师主力。时任第41师先头旅旅长的黄百韬见势不妙,扔下张振汉仓皇而逃。面对败局,向来对围剿红军不遗余力的张振汉无计可施,准备自杀,幸好被他参谋长拦下了。在江苏省徐州市铜山区档案馆,作者看到了2008年拍摄的老红军彭富九将军的一段回忆:“张振汉被押到贺龙面前时,贺龙笑着说:‘老张啊,我们又碰到一起来了。你不是要活捉我这个贺匪吗,今天到底谁捉了谁?’被红军活捉的张振汉觉得自己必死无疑。军营里‘杀了张振汉,为死去的兄弟们报仇’的呼声充斥着张振汉的耳膜。正当他绝望之际,贺龙却说了一句:‘此人不可杀,暂时留下来,先给他治疗吧。’”

红军的不杀,让张振汉无比惊讶。此后,红军对张振汉的一系列礼遇,更让他摸不着头脑。那时候红军缺药,但军医却匀出宝贵的药品给张振汉治疗。在饮食上,红军战士吃的都是粗粮咸菜,唯独给张振汉开小灶,吃细粮。张振汉弄不清贺龙葫芦里到底卖的什么药!一天,张振汉见到贺龙,鼓起勇气提出要回汉口与家人团聚,以后永不再在军队任

职。听到了这个要求,贺龙反问:“你丢了41师,回去老蒋会放过你?”过了一会,贺龙又劝:“你是保定陆军军官学校2期,学的是炮兵专业,难得的人才啊,能不能留下来当红军学校的教员?”张振汉当即拒绝了。看到红军在战斗中缴获了敌人的几门山炮,但没人会用,张振汉就带着几个红军战士来到城墙附近,利用自己的技术经验,只打出两发炮弹。龙山县城便炸开了缺口,帮助红军迅速占领了龙山。1936年2月,已经撤到贵州山区的红二、红六军团被敌人围堵到了金沙江,唯有过江才能摆脱国民党军的追击。关于这段历史,1989年黄新廷将军曾对笔者说:“金沙江非常险恶,当时是张振汉将军提出了砍下山竹子扎成竹筏的主意。他还亲自示范如何把竹筏捆紧不被江水冲散,保证了红军安全渡江。”刚甩开敌人的追击不久,红军又面临翻越玉龙雪山的难题。部队快爬到山顶时,张振汉骑的马突然滑向雪谷,张振汉被甩到谷底昏迷了。战士们见状就立刻组成人绳,一个接一个伸到谷底,硬是把张振汉拉了上来。紧接着,战士们轮流用担架抬着受伤的张振汉走出了雪山。有的红军战士在抬张振汉的过程中在雪山中倒下了,永远没站起来。

对于红军的舍命相救,张振汉多次

队布防情况,贺龙和任弼时决定南下湖南中部,突破国民党沅江、澧水防线。

1935年11月,红二、红六军团长征开始。在红军攻打湖南龙山县城的时候,因为城墙坚固,数天攻不下来,红军战士伤亡不少。看到红军在战斗中缴获了敌人的几门山炮,但没人会用,张振汉就带着几个红军战士来到城墙附近,利用自己的技术经验,只打出两发炮弹。龙山县城便炸开了缺口,帮助红军迅速占领了龙山。1936年2月,已经撤到贵州山区的红二、红六军团被敌人围堵到了金沙江,唯有过江才能摆脱国民党军的追击。关于这段历史,1989年黄新廷将军曾对笔者说:“金沙江非常险恶,当时是张振汉将军提出了砍下山竹子扎成竹筏的主意。他还亲自示范如何把竹筏捆紧不被江水冲散,保证了红军安全渡江。”刚甩开敌人的追击不久,红军又面临翻越玉龙雪山的难题。部队快爬到山顶时,张振汉骑的马突然滑向雪谷,张振汉被甩到谷底昏迷了。战士们见状就立刻组成人绳,一个接一个伸到谷底,硬是把张振汉拉了上来。紧接着,战士们轮流用担架抬着受伤的张振汉走出了雪山。有的红军战士在抬张振汉的过程中在雪山中倒下了,永远没站起来。

向儿子张天佑描述:“过雪山时,好几个红军战士为了把我抬出去牺牲了,我曾经是他们的敌人,杀死了许多他们的兄弟,他们却拿命救我,这份恩情你不要忘记。”1936年10月,红军三大主力胜利会师,长征结束。张振汉作为唯一一位跟随红军走完长征的国民党军中将,来到了延安,受到毛泽东和周恩来的接见。

张振汉到延安后,继续在红军大学任教。此时,他已打定主意留在延安。但是1937年的“七七事变”,却又一次改变了张振汉的人生轨迹。

“七七事变”后没多久,毛泽东主动找到张振汉单独谈话。毛主席先和张振汉谈到了军阀混战,又讲北伐,一直聊到延安根据地的建立,两人对中华民族的前途、命运、出路产生许多共鸣。谈话最后,毛主席郑重地对张振汉说:“老张,当前主要任务是组成抗日民族统一战线。你在国民党内,在保定军校同学中有一定威信,你能否利用关系,回到蒋统区,继续为中国革命作贡献?当然这是要冒风险的。”张振汉深知,回到蒋统区,蒋介石一定容不下自己,但毛主席已经开口,在事关民族大义面前,自己决不能拒绝。

离开延安,张振汉经西安回到汉口。这个消息引起了国民党朝野的巨大轰动,蒋介石勃然大怒,下令武汉的徐源



贺龙(右)与张振汉(左)在一起。 资料照片

军史人物

亮相在历史的紧要关头

1934年春,国民党军对中央苏区步步紧逼,红军主力被迫进行战略转移,开始长征。这年10月,国民党紧急调集11万兵力围堵红军。为了掩护主力撤退,贺龙、任弼时、关向应、萧克、王震领导的红二、红六军团留守湘鄂交界地区,准备阻击国民党军队。他们最大的对手,是驻扎在湘鄂交界处的国民党第10军第41师,张振汉中将是该师师长。凭借着人数的优势和精良的装备,张振汉连续数月对红军实施围剿,并扬言“亲手抓住贺龙”,深受蒋介石器重。然而,他没想到的是,第41师师部、一个旅和一个特务