

贯彻新条令 部队在行动

新修订的《内务条令(试行)》规定：“按照规定组织车辆初驶、封存、启封、保养和检查，准确掌握车辆的动用、数量、质量、车公里消耗和维护保养等动态情况。”确保车辆安全特别是执行重大演训任务时的车辆安全，是部队建设的一项基础性工作，需要坚持不懈地经常抓、反复抓。

演训任务中的车辆管控，有其自身的特点规律，只有严格执行安全法规，履行安全管理职责，落实安全分析制度，研究安全管理状况，查找薄弱环节，建立健全安全问题防范和处置机制，有针对性地采取有效对策措施，才能防止和减少事故，实现战斗力提升与安全发展“双赢”。

科学管控，车行千里不失踪

——东部战区空军某旅严格制度落实确保演训车辆安全

■邓龙文 陈涛 林文贵

“目标××，按一号演练方案迅速就位！”10月上旬，东部战区空军某旅全员全装实战化拉动考核演练拉开序幕。笔者在现场看到，各单位建制集结到某陌生地域，从整装集合到车辆出动，再到一路上的特情处置，均严格按照实战要求和演练预案实施，各单位、各环节像齿轮一样高效“啮合”。

“重大演训任务节奏快、标准高、隐患多，如果防范化解不科学，将牵扯各级精力、影响任务完成。”该旅领导介绍，近年来，他们在执行重大演训任务中，遵循安全规律、把握动态特点、科学管控风险，先后完成打靶、驻训、演习等大项任务60余次，安全行军235万公里，人员装备安全零事故，实现了战斗力提升与安全发展“双赢”。

常态教育，抓住关键要素

“张班长是公认的驾驶能手，这次怎么‘落选’了？”前不久，该旅接到参加上级联合演习的命令，某营在遴选参演人员时，“驾驶员标兵”、上士张班长未能上榜引发关注。

“小张最近由于家中父母生病牵扯了精力，营里决定申请让其休假回家照顾。”原来，该营教导员在任务前开展思想摸底把关时发现，张班长近日闷闷不乐，细问之下及时找出了他的思想症

结，随即进行了妥善调整。

“人是安全链条中的核心要素，人的状态决定安全状态！”该旅旅长曾涛说，各类车辆安全事故，除了不可抗拒的因素外，绝大多数情况下都和这个人这个主体因素有关系，要么是驾驶技术不高，安全意识差，处置特情能力弱；要么是行驶途中精力不集中，观察前方路况不仔细；要么是押车干部坐车不管车，不提醒、不把关，没有发挥应有的作用。

安全规律认识越深刻，训管措施制定越科学。针对出车人员，该旅有一项“三个每一次”安全制度：每一次出车前，营连干部要对所有出车人员进行思想摸底，状态不达标不出车、隐患不清零不上路；每一次执行重大任务，把驾驶员、押车干部作为训管重点，精训精练；每一次发现安全风险隐患，在练技强能的同时，针对性组织安全教育，组织学习《道路交通安全法》等法规，观看安全警示教育片，不断强化官兵安全行车意识。

落实制度，不带隐患出征

“部队出征在即，决不能开着不托底的车辆上路！”

一次，某营奉命远赴西北参加防空反导演习。出发前一天晚上，一名

驾驶员试车结束后向车管助理员陈亮反映，导弹发射车自动充气时间比正常慢两秒，但充气气压仍能达到工作正常值。

接到情况后，陈亮果断把负责该车的修理工、四级军士长丘健叫来，连夜排除故障。丘健二话没说，就钻到底盘下面进行故障定位。找准故障，更换完部件，再重新试车，结束时已是凌晨一点。

为确保出车安全，每当大项任务出征前，该旅都要组织驾驶员对任务车辆逐台进行检查，全车油、水、电、气管、轮胎、底盘、篷布等部件一个不落，尤其对故障率较高的车型及车辆部位进行重点检查维护，检查后还要进行100公里试车训练，如发现故障隐患立即排除，检查托底才允许上路。

“决不让车辆带着故障隐患出征！”除了车辆装备常态化检查，该旅还开展群众性技术革新活动，通过改装行军型排烟管，为轮胎加装淋水装置、创新螺帽标记定位等系列方法，进一步提高安全系数。

特情处置，抓实风险评估

云卷西风，黄沙漫天。

在西北戈壁通往某靶场的国道上有一条10余公里的路程，路况异常复

杂，是当地经常发生车辆事故的“魔鬼路”。而该旅近10个批次、数百台车辆途经这个路段，始终保持着安全行军的纪录。

“关键在于抓实风险评估，搞好应对措施，严密组织行动！”某营营长严伟介绍说，早在第一次前往西北执行任务，该旅就把这个路段作为重要风险点记录在案，组织驾驶员进行针对性训练，明确了不同路段的车速、车距，以及其他安全注意事项。

针对大项任务逐年增多的实际，该旅细化风险评估内容，梳理制定方向失控、突然爆胎等特情和夜间闭灯行车、雷雨天气等极端天气路况行车安全注意事项，并开展专攻精练，让特情处置从书本走向实践，极大地提升驾驶员复杂条件下风险预判和特情处置能力。

执行重大任务，突发情况不可避免，关键在于能不能有准备、正确处置。今年6月，该旅参加“金盾牌”比武竞赛的3个任务梯队进行铁路输送，由于任务部队多，一个保障梯队接到推迟两天到达的通知。为保障主战装备梯队，部队领导决定提前一站卸车，采取摩托行军的方式赶往驻训点。随后，先遣组探察规划行军路线、梯队凌晨卸车、长途摩托行军紧密锣鼓进行，由于行动组织严密，该保障梯队按照计划抵达驻训点，无一人一车掉队迷路，全程人员车辆装备安全。

一线探访

国庆刚过，火箭军某旅技术一营教导员周楠带领骨干对全营战备背囊逐一进行检查，看着完全符合个人被装尺寸的作训鞋等“六个一”装具，他感触颇深。

前不久，该旅组织5公里越野考核。为荣誉“龙虎榜”，官兵都摩拳擦掌精心准备。尤其是被大家称为“长跑健将”的上等兵程继周，更是跃跃欲试。

然而，比武考核当天，程继周却焦急起来。因为之前开展战术训练后把弄脏的作训鞋洗了，现在鞋拎起来还湿漉漉的。作训鞋是战备规定要素，不穿可不行。想起班里有休假战友，程继周灵机一动，拎起战友的作训鞋装进了背囊。

考核开始，程继周一路赶超，第一个冲过终点线。就在他还沉浸在夺冠的喜悦中时，考核员检查完背囊后，宣布取消他的考核成绩。理由是，程继周背囊里的鞋子比脚上穿的鞋子小了4个码。

面对“铁面判官”，小程心有不服，考核规定携带作训鞋，却没有具体明确细节，自己是因为鞋子没干才这么做的，被取消成绩有些冤枉。

“上了战场如果要换鞋，你打算穿着小4码的鞋去战斗？”面对争议，考核员一席话，令在场官兵为之警醒：未来战场是实打实的较量，每个作战要素都容不得一丁点杂质。

考核场是未来战场的“磨刀石”。针对此事，一场紧盯打仗标准剔除“假把式”的问题查纠热潮在各营连兴起。水壶饮用水不更换、不灌满；五公里考核“抄近道”；为方便穿戴防毒服剪断裤脚松紧带等大家习以为常的“和平积弊”，被一一纠出。

问题找得准，关键看落实。该旅结合新大纲和新条令中贯彻“真难严实”要求，制定《官兵战备管理规定》，明确了官兵战备管理中需要改正的问题，并围绕专业技能、考风考纪、体能素质等方面出台《考核评定细则》，进一步细化考核规程，从根本上杜绝“小码鞋现象”。

前不久，该旅发射一营一场值班轮换考核连考3天，全程随机导调、全程跟踪录像，设险局、布危局、出难题，人人都需通过“考核关”。四级军士长李亚豪感慨道：“贴近实战的考核更加催人奋进，这个值班‘资格证’，真心不好拿！”

10月13日，中部战区空军航空兵某旅机务官兵对战机进行起飞前检查。连日来，该旅组织对抗空战专攻精练，进一步锤炼部队空战水平和控空能力。

刘少强摄

火箭军某旅严格用实战标尺检验战斗力

纠治演训场上的「假把式」

■方春祥 丁荣楨 田亮

陆军第76集团军组织新毕业生长干部开展警示教育

官之初，扣好廉洁“第一粒扣子”

■本报特约记者 相双喜 通讯员 段青

“指导员结婚时收受官兵礼金和微信红包，就是典型的‘微腐败’”“连长的家属来队在炊事班就餐，不缴纳伙食费，这样的小便宜占不得”……

10月中旬，第76集团军结合新毕业生长干部集训，深入开展廉洁自律系列警示教育活动，“小礼小节”“小恩小惠”“小贪小占”等15个基层“微腐败”典型案例引发热议。大家表示，要严守纪律底线，坚决不触碰“微腐败”高压线，让廉洁自律成为军旅人生的亮丽底色。

“新毕业生长干部作为部队的新鲜血液，一定要在‘官之初’就为他们念好‘紧箍咒’，扣好廉洁‘第一

粒扣子’，从思想源头上遏制‘微腐败’的发生。”据该集团军领导介绍，他们将廉洁自律警示教育作为新毕业生长干部思想政治教育的重要内容，对照军委纪委下发的《基层“微腐败”70条问题清单》，采取政策宣讲、案例剖析、学习研讨等方式，引导新毕业生长干部在任职伊始就筑起思想防线。

拒腐防变，警钟长鸣。该集团军还结合官兵身边人、身边事制作《剑指“微腐”》警示教育片，通过情景再现、法纪解说的方式以案说法，6起典型的基层“微腐败”案例让新毕业生长干部深受教育。观看完警示教育片，新毕业生长干部蒲

政焯深有感触：“廉洁自律是底线，任何时候都不能丢！作为新排长，一定要引以为戒。”

为增强教育实效性，该集团军还创新教育模式，在新毕业生长干部中广泛开展“我的廉政格言”展评、“纠治‘微腐败’，汇聚正能量”书画展、党纪法规“每日一学”等配合活动，依托强军网搭建学习平台，把案例剖析和个人思悟结合起来，引导大家自警、自省、自励、自律。

集训中，某旅教导大队政委赵少锋深有感触地说：“这次新毕业生长干部集训开展廉洁自律系列警示教育活动，教育意义重大，更能引起思想共鸣。”



10月13日，海军某训练基地新兵训练一队按照新条令要求，组织授装仪式。新兵们手握钢枪在军旗前立下铮铮誓言：牢记使命，精武强能，将自己锤炼成一名合格的海军战士。

杨帆摄

武警山东总队加大安全防范工作力度

关口前移筑牢安全屏障

■卢亚其 本报特约记者 赵彬

“这次活动政治要求高、参加人数多、文件材料多、动用车辆多，对做好安全工作提出了更高要求……”10月上旬，武警山东总队副参谋长王明祥告诉记者，他们结合上级有关制度规定，研究制定《安全风险防务实施办法》，要求担负押解押运、组织

演训训练、召开重要会议等重大任务、活动，必须对安全风险组织专项评估。

7月下旬，总队组织半年军事考核，淄博支队一名列兵因高温潮湿天气，五公里越野刚到终点就晕倒在地。现场医疗组立即实施紧急救治，并快速将其送到提前预约好的医院救治。现场组织考核的总队作勤务处参谋王建利颇有感触：“多亏考核前组织了安全风险防务，准确预判到可能出现的摔伤、热射病等安全隐患，提前联系驻地医院在考核期间开辟了专用急救通道。”

“安全防范工作重在预防，必须坚持关口前移。”该总队副参谋长王明祥告诉记者，他们结合上级有关制度规定，研究制定《安全风险防务实施办法》，要求担负押解押运、组织

安全风险进行阶段性评估；重大节日、敏感时期、季节转换以及其他特殊时期，有针对性地安全风险进行季节性评估。

总队严把安全风险防务审核关口，每份评估表必须上报至总队或支队级单位安全委员会。对分析梳理面临风险不准确、研究防范应对措施不科学的，一律退回重新组织评估，评估不过关活动必须叫停。今年以来，他们先后5次推迟了风险评估不实的有关活动。

总队还结合机关整编，在广泛征求意见的基础上，科学设置了保密、车辆、枪弹、季节性事故预防等安全工作指导组，对口全面负责所属领域安全风险防务，全程加强安全工作针对性研究指导，为科学筑牢安全屏障奠定了基础。