

聚焦第八届北京香山论坛
打造平等互信合作共赢的新型安全伙伴关系

相约北京 论道和平

——写在第八届北京香山论坛召开之际

■本报记者 鹿清杰 邵龙飞

古都北京，碧空如洗。随着车子驶近北京国际会议中心，北京香山论坛的气氛愈发浓厚。

车子最终在北京国际会议中心停了下来。一抬眼，多国旗帜随风摆动；一回头，鸟巢身姿婀娜。从鸟巢到北京国际会议中心，从北京奥运会到香山论坛，开放、共赢、安全、和平等理念贯穿始终。这些引人注目的活动，见证着中国日益走近世界舞台中央，也见证着中国积极推动构建人类命运共同体的大国担当。

10月24日至26日的北京国际会议中心，第八届北京香山论坛无疑是最新引人瞩目的主题。随扶梯而上，三层楼上随处可见以和平蓝为主色调的北京香山论坛指示板。指示板上，北

京香山论坛的会徽十分显眼——图形中心为图形化的汉字“山”，笔画犹如跃动的箭头；右下角是象征和平的橄榄枝；左下角印章式的繁体字“论”，既有中国传统文化意涵，又有“论道”之意。总之，这里既有中国品格，又有国际视野。这是东方古国与当今世界共奏的动人一曲。

放眼会场，截然不同的画风融合在一起——各国代表认真专注、工作人员严谨细致、中外媒体行色匆匆。恍然一想，这不正是北京香山论坛的真实写照——不同国家、不同肤色、不同语言的人聚到一起，共同探索安全与和平之路。本届论坛，来自亚洲、美洲、欧洲、大洋洲、非洲等地的防务部门领导人、军队领导人和专家学者汇

聚一堂，围绕“打造平等互信、合作共赢的新型安全伙伴关系”这一主题进行交流探讨。

北京香山论坛今天下午主要安排了两场活动，一场是中外青年军官学者研讨会，另一场是“中国军队改革”专题情况介绍会，将北京香山论坛“一轨半”的特质体现得淋漓尽致。

在会场采访，记者不时遇到老朋友——或是曾经采访过的专家、或是并肩作战过的同行、或是一起走过青春的同窗，当然不时也会交到新朋友。与之相似，有的代表已经多次参加论坛，有的则是首次参加。新朋友旧友齐聚一堂，一样的情谊，不一样的火花。总之，这里是老朋友加深友谊的地方，也是新朋友

建立互信的地方。

“论坛提供了一个中外青年军官共同探讨交流的平台，通过观点的交流和碰撞，寻求对国际热点问题的共识，有助于促进沟通和了解。”首次参加论坛的中国军队青年学者闫桂龙颇有感触。他在论坛上回应了美国学者关于所谓“新冷战”的观点，得到很多国内外同仁的认同和赞赏。

“对话是增进地区安全最基础性的工作，而北京香山论坛则是进行对话的重要渠道。”来自英国国际战略问题研究所亚洲办事处的学者亚历山大·尼尔说，北京香山论坛不仅能促进双边军事接触，更是多边军事交流场合，对于提升地区安全来说，重要性不言而喻。

(本报北京10月24日电)

交流与沟通。”美国东西方研究所亚太项目副总裁司乐如说，“有些问题可能一时难以解决，需要各方有一些等待的耐心。”

中外青年军官和专家学者还谈到，从一轨到二轨、从官方到民间、从经济文化到军事安全领域等各个方面，中美彼此都应该增强战略互信。

据本场活动主持人、军事科学院战争研究院研究员赵小卓介绍，本届青年军官学者研讨会议题设置务实、参会者来源广泛，会议采用圆桌讨论、电视辩论两种形式，中外青年军官和专家学者的发言紧贴当前国际安全环境新变化，体现了他们对国际形势的高度关注。

到了非洲国家普遍欢迎。在维和、反恐领域，通过军事援助、联演联训、人员培训、装备技术交流等方式，增进双方之间的了解和合作，是加强非洲安全能力建设的重要手段。“八大行动”明确提出，中国支持中非开展和平安全和维和维稳合作，还将在共建“一带一路”、社会治安、联合国维和、打击海盗、反恐等领域推动实施50个安全援助项目。这些务实举措，有助于加强中非之间防务安全领域的合作，有助于切实提高非洲国家维护社会稳定和自身安全的能力。

合作，建立在了解与互信之上。“八大行动”提出设立中非和平安全论坛，为中非在和平安全领域加强交流提供平台，不仅有利于中非双方政策协调和对话磋商，还有利于加强技术交流，增进军事互信。今后，中非双方应进一步加强军事外交领域的交流合作，增进双方军队、民间的沟通了解，为中非防务安全合作行稳致远注入更强劲的动力。期待中非双方守望相助，推动中非防务安全合作实现更高质量、更高水平的发展，共同打造安全共筑的中非命运共同体。(作者单位：国防大学国际防务学院)

第八届北京香山论坛举行 中外青年军官学者研讨会

本报北京10月24日电 记者李苑梅、彭况报道：作为第八届北京香山论坛首场活动的青年军官学者研讨会于24日下午成功举行，来自近20个国家的50余名青年军官和专家学者围绕促进地区安全稳定、中美关系发展等议题进行深入交流。

关注世界和平和国际安全，不应孤立当下，更要着眼未来，从这个意义上说，青年军官学者的知识和观点尤为重要。据悉，青年军官学者研讨会于第六届香山论坛首次举办，在这个平台上，中外青年军官和专家学者围绕维护世界和平发展、促进地区安全稳定、推

进国际防务合作等交流互动。作为本届论坛的首场活动，今天下午的研讨会议题聚焦大国关系对世界局势的影响。许多代表表示，对当前大国关系发展要有理性、冷静的认识，所谓“新冷战到来”是一个错误的命题。“中美双方应该加强各个层面的

打造安全共筑的中非命运共同体

■徐 辉

第八届北京香山论坛吸引了来自全球70余个国家和国际组织的500余名代表参加。其中，卢旺达、加蓬、喀麦隆等9个非洲国家以及非盟都派出了官方代表团与会，代表人数达到50人，彰显了中非加强安全对话、深化安全合作的共同意愿。

习主席在中非合作论坛北京峰会上强调指出，中国愿为促进非洲和平稳定发挥建设性作用，支持非洲国家提升自主维稳和能力。习主席还提出下一阶段中非务实合作的“八大行动”，实施和平安全行动是其中之一。携手打造安全共筑的中非命运共同体，将推动中非防务安全合作实现更大发展。

发展是安全的基础，安全是发展的前提。非洲被称为“希望的大陆”，近年来总体保持和平、稳定与发展局

面，但内战、恐怖袭击、饥荒、疫情等因素也给非洲安全形势蒙上了一层阴影，安全问题成为制约非洲发展的重大问题。实施和平安全行动，加强中非防务安全合作，将有力促进非洲和平稳定与经济社会发展。

共同的历史遭遇、深厚的传统友谊、相似的安全理念和密切的高层交往，为中非防务安全合作奠定了坚实的政治基础。中国主张共同、综合、合作、可持续的新安全观，坚定支持非洲国家和非洲联盟等地区组织以非洲方式解决非洲问题，支持非洲落实“消弭枪声的非洲”倡议，助力非洲常备军和危机应对快速反应部队建设，成为维护非洲和平、安全与稳定的建设性力量。中国真诚帮助非洲国家实现独立

自主与和平稳定。从上世纪50年代起，中国便向非洲提供援助，支持非洲国家民族解放事业。中国是联合国安理会常任理事国中向非洲派遣维和人员最多的国家，自1990年以来，中国军队先后参加的24项联合国维和行动中有16项是在非洲地区；13名中国军人牺牲在维和一线，其中8人牺牲在非洲；当前有2000余名中国军人在非洲执行维和任务。中国向索马里海域派遣了30批护航编队，参加联合国框架下的护航行动，为非洲海上安全贡献了中国力量。此外，中国海军舰艇曾到访非洲多国，和平方舟医院船多次赴非洲访问并提供人道主义医疗服务，受到当地政府和民众的欢迎。

加强中非防务安全合作，重点是加强非洲安全能力建设。这一点，受

外交部发言人表示 中日在共同维护多边主义和自由贸易方面责无旁贷

据新华社北京10月24日电 (记者侯晓晨)外交部发言人华春莹24日在例行记者会上答问时表示，中国和日本作为亚洲重要国家和世界第二、第三大经济体，在维护多边主义和自由贸易方面责无旁贷。

有记者问：据报道，日本首相安倍晋三接受媒体采访时表示，中国经济发展对日本乃至全世界来说都是巨大机遇，值得欢迎。日中两国应加强世贸组织等多边自由贸易体制保持合作。中方对此有何评论？

华春莹表示，中方对安倍首相有关表态表示欢迎。

她说，今年是中国改革开放40周年。40年来，中国发展取得了巨大成就，让中国人民过上了更好的生活，也为包括日本在内的世界各国带来了巨大机遇，为促进地区和世界的和平繁荣作出了重要贡献。

华春莹表示，今年是中日和平友好条约缔结40周年，也是《中日关于全面推进战略互惠关系的联合声明》发表10周年，双方在这一文件中明确表示，中日互为合作伙伴，互不构成威胁，相互支持对方的和平发展。这些原则在今天依然具有重要现实意义。

贸易单边政策让美国“信誉降级”

■新华社评论员

“美国信誉下滑得超出了很多美国人的预料”，一家海外媒体的评论，道出了国际社会近期的感受。

不久前，美国领导人发表消极言论，指责中国，为美国加征关税政策寻找借口。这些言行无视规则、混淆视听，不仅无助于中美经贸问题的解决，更使美国在国际上的“信誉缺口”越来越大。

首先，美国的言行有损国际规则和协定的权威性，对全球经济和治理秩序构成干扰，令其国际信誉折损。作为国际经济秩序和多边贸易体制的主要建立者和参与者，美国本应带头遵守和维护多边贸易规则。但今年以来，美方根据国内法挑起国际贸易摩擦，使用关税手段胁迫主要贸易伙伴，使全球经贸紧张程度增加。美国政府还“选择性遵守”国际规则，接连退出多个国际组织和国际协定。这种做法挫伤了全球商业和投资信心，引发金融市场动荡。

以“本国优先”凌驾国际规则，以“国家安全”掩护保护主义，美方的政策方向损害了世贸组织最基本的原则和共识，影响了包括中美在内的全球经贸关系，背离了经济全球化的时代大趋势，对世界经济是一个重大风险。

其次，美国忽视中美经贸关系互利共赢的本质，反复宣扬“美国吃亏论”，令其国际信誉滑坡。中美经贸合作绝非零和博弈。目前，两国已经形成结构高度互补、利益深度融合的互利共赢关系。经过近40年发展，中美贸易规模达到7000亿美元，美资企业在华年利润超过500亿美元。从美国角度看，中国物美价廉的商品令美国普通民众获益明显；中国的制造配套供应令美国的跨国企业全球竞争领先；中国庞大的对外需求令美国的产品和服务订单不断增长，两国经贸往来持续扩容。

正因如此，美方妄增对华关税正在伤及自身。目前被加征关税的中国输美产品大量用于在美国内组装生产，进口成本增加让美国企业和消费者叫苦不迭。数据显示，虽然对主要贸易伙伴强加关税，但今年前8个月美国的贸易逆差仍达到3911亿美元，同比增加8.6%。正如美国彼得森国际经济研究所所长亚当·波森所说，加征关税并不能解决美中贸易争端，美国政府当前的策略注定会失败。面对现实，美方应切换“思维模式”和“行为方式”，认识到中美合则两

利、斗则俱伤的历史规律，尽快让两国经贸关系回归正轨。

再次，美国在中美双边经贸谈判中多次反复、意向模糊，令其国际信誉降级。中美经贸往来体量巨大、覆盖广、涉及多元，产生一些矛盾分歧在所难免。一直以来，中方都是双边关系健康发展的建设者。面对分歧，中国始终从维护两国共同利益和世界贸易秩序大局出发，以极大的耐心和诚意回应美国关切，同美国进行多轮对话磋商，提出务实解决方案。

然而，美国政府态度反复无常，避谈“双方不打算贸易战”的共识，越过世贸组织多边机制，挑起贸易摩擦。众所周知，规则意识和契约精神是市场经济和现代国际秩序的基础。美国政府的一系列做法，不仅有损其国际信誉，也伤及其国际地位和战略利益。

明年，中美将迎来建交40周年，四十当不惑。作为世界上最大的经济体，美方想要化解中美经贸摩擦的症结，获得国际社会的尊重，应改变立场，回归平等磋商，以实际行动补上“信誉缺口”，与中方携手维护中美经贸合作大局，共同推动世界经济复苏和发展。

(新华社北京10月24日电)

“和平友谊-2018”联演实兵演练展开

中马泰高级军事代表团观摩参谋部演练和实兵演练

本报吉隆坡10月24日电 记者徐琳报道：“和平友谊-2018”中马泰联合军事演习24日在参谋部联合演练继续展开的同时，实兵演练即日起展开。中马泰三国高级军事代表团一同观摩。

“和平友谊-2018”中马泰联合军事演习10月20日在马来西亚开幕。此次演习设想一个岛国出现全国性动乱，三国在联合国授权下联合出兵使用武力开展强制维和行动。演习主要目的是增进中马泰三国传统友谊和军事合作，彰显三国共同致力于维护南海地区和平与安全的决心和信心，增强应对多种安全威胁的能力。

连日来，受训三国军队联合参谋部围绕“维和行动和强制维持和平行动”等重点内容，混合编组展开演练。三国军人联合筹划，联合指挥，运用多国部队标准行动程序和军事决策流程，演练多国联合特遣部队的联合筹划过程。实兵演练展开后，三国特种部队将在位于森美兰州的综合训练场开展巡逻护卫、解救人员、特种狙击、武装护送等11个课目

的演练。海军部队在雪兰莪州巴生港及近海区域举行临检拿捕、联合搜救、编队运动、直升机互降等10个课目的演练。

中央军委联合参谋部副参谋长马宜明表示，中马泰举行的首次三方联演具有重要意义，充分展示了三国军队深度合作、联合筹划、精准行动的能力素养，体现了三国加强防务能力建设、有效应对非传统安全威胁和维护地区安全稳定的坚定决心。

泰国皇家武装部队作战局局长素淡、马来西亚武装部队联合部队司令扎希鲁丁对参演联合部队的精彩表现给予高度评价。

演习间隙，参演的中国海军导弹驱逐舰武汉舰、导弹护卫舰运城舰在马来西亚巴生港举行了舰艇开放活动。中国驻马来西亚大使白天、参演国部队指挥官和马来西亚海军官兵、我驻马使馆和中资机构、华人华侨，以及马来西亚普通民众等登舰参观。参演部队广泛开展了篮球、足球、拔河等文体活动，中马文艺小分队还联合组织了多场文艺演出慰问参演部队。



从海拔3300米的喀什库尔干县城前往海拔4733米的红其拉甫国门，120公里的路程需要行车约3小时。记者沿途所看到的行进车辆来自全国各地，乘客大多是来一睹国门风采的游客。

愈接近国门，海拔愈高，温度愈低，空气愈稀薄。红其拉甫中巴边境自1986年5月向第三国开放起，就被媒体评价为“国际旅游史上的一件大事”；中国的红其拉甫国门自2009年建成以来，也成为不少中外游客向往的地方。

“这里风景独特，看到国旗高高飘扬，就感觉很自豪。”来自山东的教师王宇说，在新疆喀什遇上从成都、杭州、广州、上海等地来的“驴友”之后，一个自驾游旅行团立即组成，因为大家有着共同的目的：到帕米尔高原，到红其拉甫。

红其拉甫中巴界碑与中国国门景区不仅吸引着国内的游客，也吸引着另一侧的巴基斯坦游客及第三方国际游客。

“我们是从拉合尔开了12个小时的汽车来的，就是为了看一看中巴边境的风光。”隔着界碑警戒线，29岁的巴基斯坦姑娘玛丽迪哈与记者交谈，“到红其拉甫的喀喇昆仑公路真的很长，也很壮丽。”

玛丽迪哈是与父母、弟弟妹妹一家五口人出来旅行的。她说：“红其拉甫是个很好的旅行地，到这里会有一种爱国情怀。”

红其拉甫国门成为旅游热点要归功于喀喇昆仑公路的建成。人们经常这样形容这条路：世界最美公路，世界最惊险走廊。

1978年，中国吹响改革开放号角。同一年，被誉为“中巴友谊象征”的喀喇昆仑公路建成通车。这条历时12年建设的公路平均海拔3000米，创造了公路建设史上的奇迹，700多名中巴年轻人因此献出宝贵生命。

帕米尔高原古称“葱岭”，也是中原地区通往南亚的丝路古道。今天，焕然新生的“丝绸之路”——喀喇昆仑公路仍然是中国与巴基斯坦唯一的陆路进出境通道，也是通往南亚次大陆乃至欧洲的重要门户。

2013年，为进一步实现互联互通，中国提议建设“中巴经济走廊”，打造一条北起喀什、南至巴基斯坦瓜达尔港的经济大动脉。

2015年4月，中巴双方同意以中巴经济走廊为引领，以瓜达尔港、能源、交通基础设施和产业合作为重点，形成“1+4”合作布局。作为北接“丝绸之路经济带”、南连“21世纪海上丝绸之路”的关键枢纽，中巴经济走廊建设的重要性更加凸显。

“我刚来的时候，到巴方口岸苏斯特的路非常难走，大都是砂石路。”2013年来到中巴边境会谈会晤工作的高翔说，“如今，巴基斯坦的基础设施建设发生了很大变化。”

20世纪60年代，中国政府为打开国门，开辟一条通往西亚、欧洲、非洲的“空中丝绸之路”，在红其拉甫建立起了一个当时世界上海拔最高的人工气象导航站。

如今，中国不但打开了国门，开辟了

红其拉甫，见证中国向世界敞开怀抱

新华社记者 陈浩 张宝印 本报记者 罗铮

国门通道，还向世界敞开了怀抱；构建人类命运共同体，共创和平、安宁、繁荣、开放、美丽的亚洲和世界。

下图：红其拉甫边防连官兵在国门执勤。

新华社发

