携手打造和平友谊之海

——参演舰长眼中的中国-东盟“海上联合-2018”

■本报记者 陈国全 冯 升 通讯员 王柯鳗

10月28日上午，湛江某军港，海风阵阵，汽笛声声。中方为中国-东盟“海上联合-2018”外方参演舰艇举行欢送仪式。

中国海军黄山舰护送各国舰艇出港。凝望着海面上渐渐消逝的舰艇尾流，黄山舰舰长艾鹏思绪万千。和艾鹏一样，参加此次联演的中国海军指挥员们都在盘点着各自的收获和对未来的展望。

积累互信，为海上合作奠定基础

“沟通、合作、友谊，是此次海上联演期间各国舰长口中高频出现的关键词，也是中国与东盟海军官兵共同的心声。”艾鹏告诉记者，演习徽标设计体现了很好的寓意——徽标中心位置是两只紧握的手，也像是一只展翅欲飞的和平鸽。

“舰艇之间的密切协同，展现了各课目指挥舰高超的指挥水平，体现了各舰长精湛的操纵水平。”岸基联合指挥部中方指挥员朱建达总结说，各国共同探索了中国与东盟海军海上联合搜救响应机制、方式方法和运行模式。

此次联演，在湛江以东海空域重点演练使用《海上意外相遇规则》。

文莱海军“达鲁塔克瓦”号巡逻舰担任编队通信课目演练指挥舰，依据《海上意外相遇规则》内容向各舰提问，各国参演舰艇在指定回答和抢答环节中全部回答正确。

《海上意外相遇规则》于2014年4月在中国青岛举行的西太平洋海军论坛上通过，旨在减少误解误判，防止发生海上意外事件。

“几乎是对方一提出问题，大家就能说出答案。”各国海军对于规则的熟悉程度让军山湖舰实习舰长蔡峰印象深刻。每一次联合演习积累起来的互信，必定为未来的海上合作打下坚实的基础。蔡峰对此坚信不移。

协调配合，共同应对安全威胁

此次演习的亮点之一，是6个海上演练课目分别由不同舰艇轮流担任指挥舰。

其中编队离港、编队运动由广州舰担任指挥舰，直升机甲板互降由新加坡“忠诚”号护卫舰担任指挥舰，编队通信由文莱“达鲁塔克瓦”号巡逻舰担任指挥舰，补给机动占位由菲律宾“达古潘市”号后勤支援舰担任指挥舰，联合搜救则由海上联合编队指挥所直接指挥。

“这种设置能够使各国官兵都得到锻炼，能够提高各国海军指挥协调能力以及应对海上威胁的能力。”多次率舰参加多国海军活动的广州舰舰长刘斌说。

联合搜救演练，是此次海上演练阶段的重头戏。演练中，蔡峰率领舰艇第一个发现目标，上报到群指挥舰新加坡海军“忠诚”号护卫舰后，吊放小艇成功救起3名“落水人员”，整个过程用时不到半小时。

演练结束后，甚高频电台里传来外军的声音：“中国海军舰艇展示出过硬的搜救能力，你们的救援十分迅速！”

虽是第一次在海上协同，但大家沟通协调非常默契。一次演习，一次收获。蔡峰说，南海海域广阔，航线密集，海况比较复杂，过往的商船和作业的渔船较多，经常发生意外，这样的演练对应对海上安全威胁和突发情况有着非常重要的现实意义。

广泛交流，在互动中加深友谊

演习期间，在个人社交平台账号上，新加坡海军军官陈星宇少校“秀”出了他与昆明舰副舰长肖帆的合影。

肖帆是此次演习海上指挥舰外事组组长。2015年他曾赴新加坡任信息融合中心首任中方联络官，与陈星宇在内的很多新方官兵建立了深厚友谊。

这样的“老友记”，几乎在每艘中国军舰都能找到。

那天刚走进会议室，在广州舰担任联络官的刘畅平就认出了正在介绍编队通信演练方案的文莱军官阿米尔。

他俩相识于2014年的西太平洋海军论坛。当天下午，阿米尔邀请刘畅平登文莱军舰参观时，刘畅平还特意带上了4年前的合影。

连日来，泰国皇家海军“达信”号舰长瓦伦·威拉昆多次与蔡峰交流，他竖起大拇指告诉蔡峰，“达信”号是中国制造的，性能非常可靠。

舰长之间交流的话题十分广泛，蔡峰感慨地说：“见到外国海军舰长时，除了业务和岗位，我们还会谈论彼此的家庭、文化甚至兴趣爱好。”

演习结束后，菲律宾“达古潘市”号舰长表示：“我们顺利完成了所有课目，期待今后还有更多类似演习。”

相逢总是短暂的，但中国与东盟海军官兵结下的友谊长存。分别在即，在蓝天白云下的南海之滨，各国军官争相在联演徽标前合影留念，他们非常珍视这份难得的情谊，也必将在未来的军旅生涯中，共同携手把南海打造成和平之海、友谊之海、合作之海。

上图：联演期间，中国海军广州舰舰长刘斌（右一）向东盟各国观摩团团长介绍广州舰。 陈 文摄

彭丽媛会见塞尔维亚总统夫人塔玛拉

新华社北京10月29日电 （记者**白洁**）国家主席习近平夫人彭丽媛29日在钓鱼台国宾馆会见塞尔维亚总统夫人塔玛拉。

彭丽媛请塔玛拉转达习近平主席对武契奇总统的亲切问候和良好祝愿。彭丽媛表示，2016年我陪同习近平主席对塞尔维亚进行国事访问，深切感受到塞政府和人民对中国的友好情谊，至今难忘。当前，中塞关系很好，两国人民彼此怀有深厚的友谊。我们要加强人文交流，增进相互了解，推动中塞关系实现更大、更长远发展。

彭丽媛赞赏塔玛拉扶助社会弱势群体和维护儿童权益方面所做工作，强调中国高度重视妇女儿童事业，我作为联合国教科文组织促进女童和妇女教育特使，愿同塞方分享中国有关成功经验，共同致力于促进国际儿童和妇女教育事业发展。

塔玛拉请彭丽媛转达武契奇总统致习近平主席的亲切问候，表示塞尔维亚人民感谢中国长期给予的宝贵支持和帮助，十分珍视塞中友谊。塞尔维亚坚定致力于发展对华关系，愿做中国真诚的朋友和伙伴。

外交部发布出席首届中国国际进口博览会外国国家元首和政府首脑名单

新华社北京10月29日电 外交部发言人陆慷29日宣布：首届中国国际进口博览会将于11月5日至10日在上海举行。应中国国家主席习近平邀请，捷克总统泽曼、古巴国务委员会主席兼部长会议主席迪亚斯-卡内尔、多米尼加总统梅迪纳、肯尼亚总统肯雅塔、立陶宛总统格里包斯凯特、巴拿马总统巴雷拉、萨尔瓦多总统桑切斯、瑞士联邦主席贝尔塞、库克群岛总理普纳、克罗地亚总理普连科维奇、埃及总理马德布利、匈牙利总理欧尔班、格鲁吉亚总理巴赫塔泽、老挝总理通伦、马耳他总理穆斯卡特、巴基斯坦总理伊姆兰·汗、俄罗斯总理梅德韦杰夫、越南总理阮春福将出席博览会。

“和平友谊-2018”中马泰联合军事演习闭幕

本报吉隆坡10月29日电 记者**徐琳**报道：为期10天的“和平友谊-2018”中马泰联合军事演习29日在马来西亚森美兰州波德申县闭幕。演习完成全部既定课目，充分展示了中马泰三国在维和行动和联合强制和平行动中的交流与合作，以及在共同应对安全威胁方面的广泛共识，彰显了三国共同致力于维护南海地区和平与稳定的信心和决心。

根据中国、马来西亚、泰国三国军队达成的共识，“和平友谊-2018”中马泰联合军事演习10月20日至29日在马来西亚举行。演习分为两个部分，第一部分为参谋部演练，以“联合强制和平行动”为背景，演练多国联合特遣部队的联合筹划过程。第二部分为实兵演练，三方陆军特种部队和海军舰艇部队分别进行陆上和港岸、海上演练。演习期间，三方还开展了形式多样的文化交流和舰艇开放活动。这次演习是年内例行性联合演习项目，不针对第三方，与当前的地区局势无关。

联合演习中方导演李维亚在闭幕式上介绍说，“和平友谊-2018”是一次高水平的多国部队联合军事演习，既有理念的碰撞，又有思想的交融；既增强了互信的深度，又提升了合作的水平。“和平友谊-2018”以“联合强制和平行动”为课题进行参谋部演练，首次在香港国际机场组织兵力空中远程投送，首次组织驻澳门部队出国参加联合演习。

第四届中拉高级防务论坛开幕

本报北京10月29日电 **毛丽燕**、记者**彭况**报道：第四届中国—拉丁美洲高级防务论坛29日在国防大学国际防务学院开幕。玻利维亚国防部长、哥斯达黎加安全部长、乌拉圭国防参谋长等拉美国家防务（安全）部门和军队领导人应邀参加。

中央军委联合参谋部副参谋长邵元明在开幕式致辞中说，举办中拉高级防务论坛，体现了中方对发展中拉防务和军事关系的真诚愿望。“中方将与拉美朋友一道致力于构建携手发展的中拉命运共同体，共同推动中拉全面合作伙伴关系不断迈上新台阶。”

“中国成就有目共睹，促进了世界和平与发展，中拉对军事交流合作有共同愿景，包括乌拉圭在内的拉美国家都希望把美好愿景变为现实。”作为外方代表的乌拉圭国防参谋长萨维德拉在论坛发言中说。

（上接第一版）来自130多个国家的3000多家企业签约参展。参展企业将带来质量优良、各具特色的产品，通过展示、洽谈，发现商机，深化合作，还将更丰富中国市场，满足消费者多样化需求。

傅自应表示，虹桥国际经贸论坛以“激发全球贸易新活力，共创开放共赢新格局”为主题，由开幕式和三场平行论坛组成。11月5日上午的开幕式既是中国国际进口博览会的开幕式，也是虹桥国际经贸论坛的开幕式。三场平行论坛的议题分别为“贸易与开放”“贸易与创新”“贸易与投资”，每场论坛均包括嘉宾演讲环节和互动讨论环节，重点探讨当前全球经贸发展的关键问题，一是推动经济全球化和贸易投资自由化便利化的新动力，二是以新技术新业态带动贸易创新发展，三是振兴投资以激发贸易增长新活力。届时，将有来自全球130多个国家和地区的2000多名政府官员、国际组织负责人、知名企业家及专家学者与会。虹桥国际经贸论坛将成为探讨全球重大问题的又一重要平台。

傅自应表示，习近平主席多次强调，中国国际进口博览会不是一般性的会展，要求办成国际一流的博览会。我们相信，中国国际进口博览会将成为世界各国展示国家形象、开展国际贸易的开放型合作平台，成为推进经济全球化的公共产品。

第一，中国国际进口博览会将为推动经济全球化贡献力量。中国国际进口博览会彰显了我国坚持扩大开放的决心，倡导开放包容、互利共赢，世界各国反响强烈，广泛认可，积极参与。虹桥国际经贸论坛将发出维护自由贸易、推进经济全球化、发展开放型世界经济的时代强音。

第二，中国国际进口博览会将为各国深化经贸合作创造条件。中国国际进口博览会广邀各国企业参与，来自全球的新产品、新科技、优质产品云集，无论是进口展览品的数量、还是金额，均创国内展会之最。中国国际进口博览会支持其他国家搭乘中国发展快车，同时也为各国开展贸易合作搭建了平台。

第三，中国国际进口博览会将为满足人民美好生活需要拓宽渠道。本次展会的展品既有优质农产品和食品，也有先进医疗器械、抗癌新药等高端医药健康产品。根据展商登记情况，首次进入中国的展品多达5000余件。消费者和企业不出国门就能体验全球质优价廉的产品，充分享受全球化带来的福利，较好地满足国内消费升级需求，推动我国经济高质量发展。

第四，中国国际进口博览会将为中国改革开放注入活力。为办好这次博览会，相关部门修改、完善相关管理制度，出台了包括通关便利化、服务保障等一批政策措施。这些措施将为相关领域改革开放积累新经验，探索新路径。

傅自应表示，我们将与有关各方一道，携手合作，共同努力，确保首届中国国际进口博览会圆满成功，办成国际一流的博览会。

吉隆是中国与尼泊尔以及整个南亚大陆交往的重要通路，尽管地理位置偏僻，但这座口岸充满了国际化气息——

喜马拉雅山脉深处的“黄金口岸”

■新华社记者 刘 华 樊永强 本报记者 罗 铮

喜马拉雅山脉中段深处，雪山矗立，云雾缭绕。

自海拔4200米的西藏吉隆县城南下，车行于峡谷之间，只见两侧高山环绕，崖壁耸立。沿路经过一峡谷，即是南北穿越喜马拉雅山脉的重要通道之一——吉隆沟。

这里自古就是中国与尼泊尔以及整个南亚大陆交往的重要通路，它见证了中国与尼泊尔千年交往的历史，也见证了改革开放40年来翻天覆地的变化。

如今，这条通路的前方，是一处“黄金口岸”，国境之外是涵盖17亿人口的广阔南亚市场。

在吉隆沟的南端，一座水泥桥纵跨中尼界河南北，在中方一侧桥头，矗立着高大庄严的国门楼。记者采访时恰逢当天海关开关放行时间。在中方国门境内一侧，准备出境归国的尼泊尔货车早已排成长龙。

在海关边检大厅，记者看到，排在队伍最前面的是一群刚刚结束西藏行程，准备前往尼泊尔旅游的德国游客。走上界桥，几拨印度游客刚刚通过尼泊尔边检，向中方一侧走来。没想到，地理位置偏僻的吉隆充满了国际化气息。

吉隆海关副关长扎西顿珠介绍的一组数据，更加佐证了记者的感受：2014年12月1日，中尼双边口岸正式开通运行，当年进出口货物总值为7000万元，次年即增至6.1亿元，2018年上半年，已达约13.9亿元。

在海关外如长龙般等候的货车队，是中国与南亚之间的物流“搬运工”。2015年4月尼泊尔8.1级地震发生后，中尼之间原有的樟木口岸中断运行，吉隆成为中尼唯一的陆路贸易通道。

吉隆口岸管委会副主任刘健给记者算了一笔账：如货物以公路铁路联运方式从中国内地发运，在正常情况下10天即可到达印度境内的接收地点。如果走海运，往往至少需要20天。正因为如此，越来越多的中国企业选择经由吉隆口岸拓展南亚市场。

“黄金口岸”的出现，为生活在吉隆口岸两侧的民众带来实惠。

在距离口岸20多公里的吉隆镇，四处可见四川、贵州、河南等特色饭馆，还有尼泊尔餐厅或特产店点缀其中。尼泊尔商人泽登说：“过去从尼泊尔境内到吉隆来，只能徒步，来回要走几天时间。自从通路、通关后，他的小店货品随缺随补，每月销售额都至少有十几万元人民币。”

在吉隆镇旁的冲堆村，记者来到了村民达瓦次仁的家中。他和村民原本散住在吉隆附近山中，最近十几年来，他们陆续搬入政府集中修建的新村。如今，借着吉隆的整体繁荣，他们有的从事种植，有的从事养殖，有的跑运输，已经从整体贫困逐步实现温饱。

眼前的景象，还只是吉隆未来发展的开端。由于中尼铁路规划从吉隆出境并设站，未来这里与南亚市场间的物流量无疑还将有几何级数的增长：冷链运输可以保障尼泊尔等南亚产区牛羊肉、水果进入中国内地；大宗物资运输将有效改善尼泊尔日常民生供应；铁路设站还可以带动口岸附近专为出口服务的加工区建设，甚至可以推进中尼跨境经济合作区建设，进一步带动双方就业和贸易……

“一带一路”建设的核心是促进基础设施建设和互联互通。记者感到，作为“一带一路”建设通向南亚大陆的陆路关键点，吉隆口岸的发展具有典型的样本意义。

上图：民兵巡逻队行进在吉隆边防线上。 新华社发

印尼官员称

失事客机上人员恐全部遇难

据新华社雅加达10月29日电（**郑世波**）印度尼西亚国家搜救局官员29日说，失事的印尼狮子航空公司客机上的189人恐怕已全部遇难。

印尼国家搜救局搜救主任班邦·苏尔约·阿吉当天在雅加达举行的新闻发布会上说，目前搜救工作重点是努力搜寻幸存者，搜救人员已经打捞出多具不完整的遇难者遗体，并将遗体送往印尼国家警察医院进行身份验证。搜救人员尚未发现幸存者。“时间已经过去了这么多小时，我预计已经没有人员在事故中幸存。”他说。

阿吉说，对本次失事客机的搜救工作将持续7天，然后根据情况决定是否再延长3天。目前尚不清楚失事客机主体残骸沉没的具体位置，40多名专业潜水员已经潜入海底寻找飞机残骸和黑匣子。

印尼总统佐科当天发表电视讲话，要求救援队尽最大努力搜寻幸存者。

狮航这架载有189人的国内航班当地时间29日早上6时20分从雅加达起飞，前往邦加勿里洞省首府槟港，但在起飞13分钟后与地面失去联系。飞机随后被确认坠海。