

庆祝改革开放40周年专题策划⑥

中国交通，万水千山只等闲

■张 伟 中国国防报记者 方 帅

改革开放40年来,尤其是党的十八大以来,我国交通运输业实现跨越式发展,如今正以新速度跨越新高点,以新动能推动新发展,助力中国这艘巨轮在伟大复兴的征途上谱写时代华章——

改革开放40年

点赞

交通运输领域那些“世界之最”

改革开放40年来,中国交通取得了前所未有的成绩,创造了多项“世界之最”。

高速铁路运营里程占全球2/3

改革开放初期,我国铁路里程仅5.17万公里。2008年,我国第一条高速铁路——京津城际铁路开通运营。2017年,全国铁路运营里程12.7万公里,其中高铁2.5万公里,占全球高铁2/3。

高速公路通车里程居世界之首

1978年,我国公路通车总里程89万公里。1988年,我国大陆第一条高速公路——沪嘉高速公路建成通车。2017年,全国公路总里程477.35万公里,高速公路以13.65万公里的通车里程稳居世界之首。

桥梁纪录不断被刷新

当今世界前10座最大跨径悬索桥和最大跨径斜拉桥,我国分别占了5座和6座。港珠澳大桥是世界最长跨海大桥,北盘江大桥是世界最高大桥,大胜关公铁大桥的双跨连拱为世界高速铁路跨度最大。

城市轨道交通运营里程和在建里程均居世界第一

上世纪80年代末,我国仅北京和天津拥有地铁。2017年年末,34个城市开通了165条城市轨道交通线路,运营里程共5033公里,其中地铁线路里程3884公里。目前,我国城市轨道交通运营里程和在建里程均居世界第一。

大型港口吞吐居世界第一

1978年,我国港口拥有万吨级及以上深水泊位133个。2017年,全国港口拥有万吨级及以上泊位2366个,规模以上港口完成货物吞吐量1264420万吨,位居世界第一。目前,全球排名前十的港口中有7个在中国。

资料来源:交通运输部
资料整理:李政皓 制图:苏润琪

亲历者说

搭上新时代的快车

——访广铁集团原军事调度室主任谭铁生

■陈琰瑜 本报记者 孙兴维

川滇交界,雨后的群山披上了一层新绿,金沙江汹涌奔腾,河谷里的风裹挟着水汽在山峦间升腾,雅西高速八厘特大桥横悬其上。

逢山开路,遇水架桥。东海大桥、杭州湾跨海大桥、港珠澳大桥……近年来,我国陆续建成一批世界级桥梁,排名世界前10的大跨径悬索桥和大跨径斜拉桥中,我国分别有5座和6座——“最长、最高、最大”的纪录,不断被写进世界桥梁史。

享誉全球的“中国桥”,仅是改革开放40年来我国公路建设突飞猛进的缩影。数据显示,1978年,我国公路通车总里程89万公里,公路密度为9.27公里/百

平方公里,而到2017年底,总里程已达477.35万公里,密度达49.72公里/百平方公里。其中,全国通公路乡(镇)达99.99%,建制村达99.98%。

“翻天覆地”,人们经常用这四个字形容我国公路的发展变化。作为现代交通运输代表的高速公路发展最为典型。仲秋,层峦叠嶂的秦岭深处,一列乳白色的动车组列车沿着西成高铁线飞驰。西成高铁正式开通运营,千年来阻隔我国西北西南的秦岭天堑被贯通,西安至成都列车运行时间由11小时缩短为4小时,蜀道难成为历史。

从北京上空俯瞰京南大地,一只由钢铁骨架构筑的“凤凰”展翅欲飞。2017年12月31日,北京新机场航站楼封顶封围后,凤凰展翅的设计风格已初露真容。根据计划,今年底这里将实现主体工程完工,2019年建成通航。

设计师精心设计的“凤凰展翅”造型,让人们联想到改革开放40年来我国民航业的快速发展。有关资料表明,改革开放以前,我国拥有国际、国内各类航线共162条;各类运输飞机140余架,且大多数是上世纪50年代或40年代生产的苏式中小型客机;70个定期通航机场设备落后,保障能力很低。

“铁生铁生,为铁路而生。”刚坐定,谭铁生就聊起了自己名字的由来。他说,这个名字是由同在铁路工作的父亲给起的,挺有纪念意义,自己很喜欢。

1964年,谭铁生进入铁路系统工作,在一个不知名的小站做扳道员。1978年,他被调入广铁集团军调室,一直干到军调室主任才退休。一直以来,谭铁生都认为这是因为这个名字,自己才与铁路一生结缘。

“我刚到军调室那会,京广线到湖南衡阳就变成了单线,车辆调度是半自动的。”今年69岁的谭铁生声音洪亮、精神矍铄。他告诉记者,当时搞调度主要是靠人工——工作人员整天趴在调度台上,手里拿着多种颜色铅笔、钢笔铺画着铁路运行图,外加一部电话机指挥着20多个车站。

事隔多年,谭铁生至今还记得一件事。一次,大浦街站一位职工家属临盆,需要去衡阳医院。由于大浦街站太小,一般的火车不经停。事情紧急!谭铁生向值班主任建议,让过站列车在大浦街站停靠一分钟。值班主任同意了

他的建议,为把这个信息传递给列车司机,他们又联系株洲站在列车经过的地方悬挂一个铁盒子作“路签”,里面放着“在大浦街站停靠一分钟”的指令。经停列车工作人员路过时,用一个夹子取走“路签”。最终,列车在大浦街站停了一分钟,才没有误事。

“现在,一个按键就能精准传达调度指令。”聊起现在的条件,谭铁生啧啧赞叹。言语间,充满羡慕之情。他介绍,改革开放之初,广铁集团只负责运营京广线深圳段,共1000多公里。后来,又建设了广梅汕铁路、三茂铁路和海南铁路。如今运行里程达9000公里。截至目前,京广线先后提速6次,运行列车由每天10多对增加到200多对,运力大幅提升。

谈起铁路提速,谭铁生兴奋不已。“前几天,我的老伙计们乘高铁来湖南看我,从广州到衡阳不到2小时。”谭铁生说,以前,从衡阳到广州的单线铁路一到坪石就“卡脖子”,坐着绿皮火车一路上“咣当咣当”需要十几个小时。

打开话匣子的谭铁生,聊起军列调度也滔滔不绝。他介绍,改革开放之初,即使是绿皮火车数量都有限,输运新兵基本都是靠“闷罐车”,既没有座位,又没有照明,速度也很慢。

在谭铁生看来,“如今有了高铁,真是天壤之别”。他说,现在输运新兵高铁使用率超过30%,即使是普通列车输运也多数能安排卧铺,乘坐体验舒适,运行速度又快,真羡慕现在的条件。

“关键是,军地沟通协调机制逐步完善,为军列的协调调度提供了有效保障,输运效率因而也大大提高。”聊起以往经历,谭铁生颇为感慨。他相信,搭上新时代的快车,未来的一切一定会更美好。

高速公路里程居世界之首

1988年,我国大陆第一条高速公路——沪嘉高速公路建成通车。从那以后,高速公路建设连创新高:1999年总里程突破1万公里,2007年突破5万公里,2012年达9.62万公里……

党的十八大以来,我国高速公路总里程增加了4万公里,高速公路网已覆盖

97%的20万人口以上城市。截至2017年底,高速公路以13.65万公里的通车里程居世界之首,创造了世界高速公路史上的奇迹。

“建好、管好、护好、运营好农村公路,为深入推进乡村振兴战略的实施提供了基础设施保障。”前不久,交通运输部一位领导表示,下一步将重点实施脱贫攻坚、乡村振兴、城乡服务等“八大工程”,不断提升农村公路管理水平。

农村公路服务乡村振兴,只是我国公路发展惠民生的缩影。展望未来,我国公路交通将越来越成为全面小康征程中的新“助力”,不断描绘民生新画卷。

高铁为地区发展注入新动力

《中国铁路40年(1978—2018)》的作者才铁军,有着30年记者经历,长期研究和宣传中国铁路。在他看来,伟大诗人屈原的这句诗,就是中国铁路改革开放40年来锐意前行的诗意表达。

铁路是国民经济发展大动脉。铁路建设不仅能为公众出行提供方便,更能

为地区发展注入新动力。2008年8月1日,我国自主建设的第一条最高时速350公里的高速铁路——京津城际开通运营,中国正式跨入高铁时代。如今,京津城际从最初的47对列车一路增加至108.5对,累计发送旅客2.5亿人次。客流也从开通之初的旅游探亲为主演变为旅游、探亲、商务流等,有力促进了两地深层次交流合作。

京津冀只是“高铁经济”发展的一个缩影。党的十八大以来,从渤海之滨到西部戈壁,从中部平原到西南群山,从东北雪原到江南水乡,中国高铁串珠成线、连线成网,创造了百姓出行新速度、经济发展新动力和中国创新新高度,改变着中国,也影响着世界。

与此同时,中国铁路逐步走向世界,成为见证我国高端装备创新实力的名片。“改革开放40年来,中国铁路‘走出去’由小到大、由弱到强,渐入佳境。”才铁军说,我国铁路以兼容性好的标准体系、通用性强的建造技术、系统性的运营管理技术,赢得了先进、可靠、性价比高的“中国口碑”。

航线4418条,各类运输飞机3296架。仅去年,民航旅客运输量就达55156万人次,运输周转量较1978年增长362倍,年均增长16.3%。

“中国毫无疑问是民航业全球增长最快的市场。”美国波音国际副总裁庄博润曾对媒体透露,2017年,波音公司生产的飞机25%销往中国。事实上,民航业的快速发展让波音公司等航空巨头调高了对中国市场的预期。前不久,波音公司发布预测称,未来20年,中国市场将需要7600多架新飞机,总价值达1.2万亿美元,将成为世界首个总价值超万亿美元的航空市场。

“军转民”的身份之变,买机票也不再需要单位介绍信。经过40年的发展,民航已“飞入寻常百姓家”,普通百姓乘坐飞机出行早已不是啥稀罕事。《2017年民航行业发展统计公报》显示,截至去年,我国民航业已有颁证运输机场229座,开辟定期

“改革开放之前,出外能乘坐飞机,那是身份的象征。”国航客舱服务部主任林雅丽,是我国最早的一批空姐之一。据她回忆,在1978年以前,购买机票需出具单位介绍信,乘机人大多是县(团)级以上干部,民航归属军队系统管理。忽如一夜春风来,千树万树梨花开。

改革开放的春风吹来,民航很快完成了“军转民”的身份之变,买机票也不再需要单位介绍信。经过40年的发展,民航已“飞入寻常百姓家”,普通百姓乘坐飞机出行早已不是啥稀罕事。《2017年民航行业发展统计公报》显示,截至去年,我国民航业已有颁证运输机场229座,开辟定期

航线4418条,各类运输飞机3296架。仅去年,民航旅客运输量就达55156万人次,运输周转量较1978年增长362倍,年均增长16.3%。

“中国毫无疑问是民航业全球增长最快的市场。”美国波音国际副总裁庄博润曾对媒体透露,2017年,波音公司生产的飞机25%销往中国。事实上,民航业的快速发展让波音公司等航空巨头调高了对中国市场的预期。前不久,波音公司发布预测称,未来20年,中国市场将需要7600多架新飞机,总价值达1.2万亿美元,将成为世界首个总价值超万亿美元的航空市场。

“军转民”的身份之变,买机票也不再需要单位介绍信。经过40年的发展,民航已“飞入寻常百姓家”,普通百姓乘坐飞机出行早已不是啥稀罕事。《2017年民航行业发展统计公报》显示,截至去年,我国民航业已有颁证运输机场229座,开辟定期

“改革开放之前,出外能乘坐飞机,那是身份的象征。”国航客舱服务部主任林雅丽,是我国最早的一批空姐之一。据她回忆,在1978年以前,购买机票需出具单位介绍信,乘机人大多是县(团)级以上干部,民航归属军队系统管理。忽如一夜春风来,千树万树梨花开。

改革开放的春风吹来,民航很快完成了“军转民”的身份之变,买机票也不再需要单位介绍信。经过40年的发展,民航已“飞入寻常百姓家”,普通百姓乘坐飞机出行早已不是啥稀罕事。《2017年民航行业发展统计公报》显示,截至去年,我国民航业已有颁证运输机场229座,开辟定期

航线4418条,各类运输飞机3296架。仅去年,民航旅客运输量就达55156万人次,运输周转量较1978年增长362倍,年均增长16.3%。

乘飞机出行不再是身份象征

“改革开放之前,出外能乘坐飞机,那是身份的象征。”国航客舱服务部主任林雅丽,是我国最早的一批空姐之一。据她回忆,在1978年以前,购买机票需出具单位介绍信,乘机人大多是县(团)级以上干部,民航归属军队系统管理。忽如一夜春风来,千树万树梨花开。

改革开放的春风吹来,民航很快完成了“军转民”的身份之变,买机票也不再需要单位介绍信。经过40年的发展,民航已“飞入寻常百姓家”,普通百姓乘坐飞机出行早已不是啥稀罕事。《2017年民航行业发展统计公报》显示,截至去年,我国民航业已有颁证运输机场229座,开辟定期

“改革开放之前,出外能乘坐飞机,那是身份的象征。”国航客舱服务部主任林雅丽,是我国最早的一批空姐之一。据她回忆,在1978年以前,购买机票需出具单位介绍信,乘机人大多是县(团)级以上干部,民航归属军队系统管理。忽如一夜春风来,千树万树梨花开。

改革开放的春风吹来,民航很快完成了“军转民”的身份之变,买机票也不再需要单位介绍信。经过40年的发展,民航已“飞入寻常百姓家”,普通百姓乘坐飞机出行早已不是啥稀罕事。《2017年民航行业发展统计公报》显示,截至去年,我国民航业已有颁证运输机场229座,开辟定期

“改革开放之前,出外能乘坐飞机,那是身份的象征。”国航客舱服务部主任林雅丽,是我国最早的一批空姐之一。据她回忆,在1978年以前,购买机票需出具单位介绍信,乘机人大多是县(团)级以上干部,民航归属军队系统管理。忽如一夜春风来,千树万树梨花开。

改革开放的春风吹来,民航很快完成了“军转民”的身份之变,买机票也不再需要单位介绍信。经过40年的发展,民航已“飞入寻常百姓家”,普通百姓乘坐飞机出行早已不是啥稀罕事。《2017年民航行业发展统计公报》显示,截至去年,我国民航业已有颁证运输机场229座,开辟定期

“改革开放之前,出外能乘坐飞机,那是身份的象征。”国航客舱服务部主任林雅丽,是我国最早的一批空姐之一。据她回忆,在1978年以前,购买机票需出具单位介绍信,乘机人大多是县(团)级以上干部,民航归属军队系统管理。忽如一夜春风来,千树万树梨花开。

改革开放的春风吹来,民航很快完成了“军转民”的身份之变,买机票也不再需要单位介绍信。经过40年的发展,民航已“飞入寻常百姓家”,普通百姓乘坐飞机出行早已不是啥稀罕事。《2017年民航行业发展统计公报》显示,截至去年,我国民航业已有颁证运输机场229座,开辟定期

“改革开放之前,出外能乘坐飞机,那是身份的象征。”国航客舱服务部主任林雅丽,是我国最早的一批空姐之一。据她回忆,在1978年以前,购买机票需出具单位介绍信,乘机人大多是县(团)级以上干部,民航归属军队系统管理。忽如一夜春风来,千树万树梨花开。

改革开放的春风吹来,民航很快完成了“军转民”的身份之变,买机票也不再需要单位介绍信。经过40年的发展,民航已“飞入寻常百姓家”,普通百姓乘坐飞机出行早已不是啥稀罕事。《2017年民航行业发展统计公报》显示,截至去年,我国民航业已有颁证运输机场229座,开辟定期

航线4418条,各类运输飞机3296架。仅去年,民航旅客运输量就达55156万人次,运输周转量较1978年增长362倍,年均增长16.3%。

纵横谈

“村路硬化到地头,公共交通到村头,游客民宿到门头”,这是浙江武义上黄村村民的“三头”生活写照。近几年,随着农村公路的改造提升,这个村以“江南布达拉宫”的美名成为网红村。

回顾浙江乡村公路发展历程:2003年实施“乡村康庄工程”,2006年所有乡镇通等级公路,2011年实现“农村公路村村通”,2016年全面创建“万里美丽经济交通走廊”,2017年实现“农村客车村村通”……10多年间,浙江新建农村公路9万公里,农村交通水平居全国前列。

浙江农村公路建设,仅是我国交通运输业改革发展的一个缩影。作为国民经济发展的重要基础,交通运输业的水平代表着一个国家的发展状况,影响着人民的生产和生活。从主要依靠步行,到拥有第一辆自行车;从时速几十公里的绿皮车,到时速300多公里的高铁;从长时间排队

只为了搭上一辆公交车,到如今手机一点就能叫到网约车……改革开放40年来,我国居民出行方式发生了巨大改变。

交通，改变中国

■张 毅 王雪峰

交通运输事业的跨越式发展。如今,我国高铁、高速公路、城市轨道交通运营里程和港口深水泊位数量均居世界第一。

与风竞速,陆地飞行。作为我国自主建设的首条时速350公里高速铁路,京津城际在高铁技术标准体系等方面实现一系列创新突破。高速度不仅让人们享受高质量的出行体验,更让高铁所连接和承载的城市文化和精神特质互相融合。以高铁为代表的中国交通正以更快速度、更时尚的生活方式,让人们感受到国家的强大和作为中国人的自信。

每年的春运,是观察我国交通运输能力的窗口。相关数据显示,1979年,我国春运历史性突破1亿人次。此后,“一票难求”成为春运的焦点。2018年春运,全国旅客发送量达近30亿人次。40年间,我国春运规模扩大了近30倍。速度和运力提升的背后,是交通运输业的跨越式发展。

数十年磨砺,一朝惊艳。我国交通运输业发展带来的,不仅有时空观念的变化、经济版图的重构,更有难能可贵的精神财富。多年来,我们一步一个台阶冲破技术封锁,苦练内功、厚积薄发,靠自主创新实现了高铁产业腾飞梦想。探寻中国高铁成功的深层原因,以优取胜的品质意识和精益求精的工匠精神是最重要的关键词。无疑,这是中国高铁

后居上层的秘诀所在,也是中国制造业向中高端不可或缺的内在支撑。

中国的发展牵动着世界。今年6月底,中国高铁“走出去”的第一单——印度尼西亚雅加达至万隆高铁项目进入全面实施推进的新阶段。值得期待的是,建成后的高铁线上,将出现来自中国的标准动车组飞驰的身影。

举目已觉千山绿,宜趁东风马蹄疾。无疑,高铁技术把中国制造业带到一个新的关键路口。今后,中国高铁的“金名片”不仅会让中国人体会到经济发展的强劲动力,也将让全世界感受到中国制造的不懈实力。