

改革潮涌，三军奋楫争先

■ 何孝林 徐水桃 本报记者 周 远

历史大潮，奔涌向前。1978年，决定当代中国命运的关键抉择——改革开放拉开帷幕。40年来，在中国激情澎湃的改革大潮中，在风云变幻的历史长河中，尤其是在大转折、大机遇、大挑战的紧要关口，人们一次次见证了人民军队在党的旗帜引领下铿锵前行的政治定力和坚定信念。



高楼建瓴，军委机关刀口向内打头阵

人民军队发展史，就是一部改革创新史。我军之所以始终充满蓬勃朝气，同我军与时俱进不断推进自身改革密不可分。

回望人民军队40年的改革历程，人们就会发现，每每在抉择关头，党中央和中央军委都审时度势，顺应时代潮流，以系统性思维谋划改革方案，高楼建瓴，总揽全局，不断推进中国特色军事改革。

1985年，邓小平同志在军委扩大会议上伸出一个手指头，拉开了百万大裁军的序幕。人民军队改变过去依靠人数优势，进行大规模地面作战的思路，走上精兵之路。

2015年，习主席以恢弘的战略气魄推动国防和军队整体性、革命性变革，建设符合国情、军情的现代军事力量体系。

改革开放40年来，尤其是党的十八大以来，每一项改革都是一次抉择，而新的“四梁八柱”拔地而起的前夕，必然要回答一个问题：改革从哪里开始？

对此，中央军委以实际动作表率——最先动刀子的地方，总是最先精简整编的单位，是军委机关。

经历过百万大裁军的官兵清楚记得，100万的背后，有更精确的数字：当时的三总部机关人员，总参减少60%、总政减少30%、总后减少52%，他们以上率下，为全军作出了样子、立起了标杆。

历史，有时竟是如此惊人的相似。抉择，首先从“龙头”开始。深化国防和军队改革启动以来，军委机关率先打响改革“第一炮”，拉开本轮改革的“开场大戏”，原四总部完成使命，军委机关15个部门走上历史舞台。抉择，从来不是简单的选择。从“4”到“15”，不只是数字增减，名称改变那么简单，而是在结构重塑、精简简政上迈出实质性步伐，让新体制尽快顺畅运行起来。

什么是担当？以巨大的决心勇气谋划改革是担当，冒巨大的困难风险实施改革是担当，选择刀口向内推动改革更是担当。抉择之中，感受的是阵痛，举起的是最强军火炬。

不打折扣，各级部队服从命令听指挥

改革如潮涌，后浪推前浪。

今年的中秋节，原陆军第27集团军机关大院门口，几位老战友相约回到这里。两年前，按照中央军委和习主席命令，他们从河北移防山西，成为全军第一个因改革而进行军署调整的军级单位，“脖子以下”改革踏上了坚实的“第一”。

每一次军队改革给各级部队带来的变化和影响都非同寻常；而每一次面对大考，官兵的回答都一如既往地铿锵激扬。

1998年，中部战区陆军某旅前身部队转隶原陆军第54集团军不到1个月，就接到中央军委下达的赴长江沿岸抗洪抢险的命令，编制体制还在调整中的部队第一时间奔赴灾区，圆满完成任务。

2017年，该旅移防的命令再次下达。横跨2省5市，涉及数千名官兵、千余台装备，规模可谓史无前例。出发的那天，千人百年，闻令而动，滂沱大雨也不能阻挡部队前进的步伐。

同年，西部战区空军导弹某旅官兵整建制离开平潭沃土，前往大漠边关边防，在改革强军的交响中，奏响属于自己的忠诚奉献旋律。

那段时间，“撤并降改”成为部队的热门词汇。各级党委尽管对老部队有感情，但都无一例外地坚决服从命令，“让撤就撤、让移防就移防”，在抉择面前，对党忠诚决不打折扣。

每一次抉择之后，都面临如何起步的难题。而每次面对横亘在部队发展面前的这场考验，他们决心不改：攻坚克难，闯过急流险滩。

成立伊始，西部战区一下子砍掉与联合作战指挥关联不大、作用发挥不明显的数十个指挥席位，对职能相近、任务交叉的岗位“关停并转”。指挥席的“减法”带来了指挥效率的“加法”，情报预警、紧急出动等反应时间比过去大幅缩短。

移防当天，陆军某集团军坚持先战备、再办公、后生活，为确保指挥控制不间断，集团军领导宁可自己住办公室，也要优先构建功能完备的作战值班信息系统。

大潮奔腾，勇着无惧。如今，那支接到整编命令还去参加“98抗洪”的旅队，已组织数十波上千人次集训，多次召开转型建设座谈会，在边探索研究、边实践验证中不断创新，总结出的多个做法被上级转发。

攻坚克难，全军将士步履铿锵向强军

宁成一己之公心，聊补绵薄之助力。改革开放40年，是最大的动力，也是最大的变量。无论是百万大裁军时的“火刀阔斧”，还是裁军30万人时的“转身之痛”，都在考验着军人的忠诚与担当。

1985年，军委领导找时任昆明军区政委谢振华谈话，征询合并整编后的成都军区主要领导人选，谢振华秉公推荐他人。军委领导又征询谢振华是否愿意去另一个大单位工作时，他态度坚决：“我愿意把位子让给较年轻的同志，对我的工作就不要再考虑了。”

今天，从将军到士兵，这样的抉择仍在续写。在真正的军人看来，与肩负的重大使命写，有什么个人利益不能舍弃？面对进退走留，他们没有犹豫彷徨，而是作出掷地有声的抉择，打起背包就出发，告别营盘和炊事炉，踏上追梦强军的新征程。

2013年年底，原某步兵师师长冯志国因部队撤师改旅，由师长改任旅长。“还差一步就能当将军，降级当旅长还能有干劲吗？”面对质疑，冯志国用行动作出回答。机关同志反映：老师长当旅长唯一改变的是工作标准更高、干事劲头更足了！

2015年的太行山下，二级军士长田秉义终于结束长达12年的分居生活，与妻儿在部队驻地安了一个家。没过多久，一纸命令，部队从都市移防农村。面对妻子的泪眼，田秉义轻轻劝慰：“家里的事重要，部队的事更重要。等我退役了，回来一定弥补上对你们娘俩的亏欠。”

面对两地分居，家属们没有患得患失，而是不畏艰难、坦荡无私，把丈夫的抉择当成自己的选择，用实际行动做到“你守卫着祖国，我照顾好小家”。

空军某部军官贾东和妻子刘娜，他们的婚期一推再推，好不容易办了婚礼，又因为部队移防，刚结婚就要分飞。尽管如此，刘娜依然无怨无悔地说：“会给丈夫最温暖的怀抱，给改革最有力的支持。”

也有人劝我，飞了30年，从教练机飞到战斗机，从飞行员飞成了空军王牌飞行员飞行尖子。作为飞行员，该吃的苦都已经吃尽，作为军人，该得到的荣誉也得到了，何必再从头开始。可以说，此时，如果我不主动选择，没有人会强迫我离开几千里，改飞无人机。

4年前的1985年，中国人民解放军开始裁减员额100万，那时，我正要军校毕业。因为我是飞行员，幸运留队。

我很清楚，经济的发展或许可以预见美好的未来，但军队的职责使命意味着军人永远不能有安逸过日子的心态。

路是自己选择的，也是自己走出来的。事实正是这样，飞战斗机的30年里，多数战友遭遇飞行事故，早早离开人世，但这些都从未阻止我和战友高飞远航。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

37年前，改革开放的春风吹过中原大地。刚高中毕业的我们，第一次面临重大选择。在地方高校的“橄榄枝”和军校的“大门票”，我的很多同学选择了前者——在那一代人眼里，经济建设的大门已经打开——而我选择了后者。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

国要强，我们就要担当

■ 田明宇

“发现故障通报了！”2015年10月，在甲午战争中忠壮沉没的铁远舰在黄海被考古学者发现，人们不由再次反思当年那场给中华民族带来惨痛之痛的战争。不少军事专家认为，清军在改革中只改“器”不改“制”，是造成甲午国殇的主因之一。

法国大革命的思想先驱卢梭曾说：“如果我们想要建立一种持久的制度，便千万不要使它成为永恆的事。”2015年11月，中央军委改革工作会议召开。外媒惊叹，“改制”是中国军队作出的“最勇敢的抉择”。

“世界是在选择中改变的。”一个国家，在历史转折处作出怎样的抉择，事关国运；一支军队，在发展关键时作出怎样的抉择，关乎兴衰。大革命失败后，我党作出武装斗争的伟大抉择，使中华民族从此有了对抗黑暗的强大力量，实现梦想的坚强保障和走向胜利的胜利之光；1950年10月，我党作出抗美援朝的战略抉择，力挽狂澜打出国威，为新中国赢得了几十年的和平发展环境；30多年前，我党作出裁

撤迁、分流转岗，还是高职低配、转业退役，只要一并舍下，每个人都是哪里需要哪里去，从无二话。离开繁华都市来到边陲小城，告别父母妻儿走向陌生远方，在人民军队转型重塑的日子里，这样的剧画而感动着我们，也启示着我们：改革是自我革命，是换羽重生，更是壮士断腕，有个体之失才有整体之得，有局部之失才有全局之得，有时之失才有长远之得。

如果说改革之初，我们面对的是九曲回环的“河”，未来我们要跨越的将是波澜壮阔的“海”。

神光跨海日方出，一鞭风雨万山飞。当前，国防和军队改革取得历史性突破，但还有许多“雷山”“旱地”需要跨越，还有许许多多“娄山关”“腊子口”需要征服。但这些都不会影响我们改革的进程，都不能阻挡我们前进的步伐。因为在我们的心头，始终回荡着激扬的战歌，“听吧，新征程号角吹响，强军目标召唤在前方；国要强，我们就要担当，战旗上写满铁血荣光……”

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

37年前，改革开放的春风吹过中原大地。刚高中毕业的我们，第一次面临重大选择。在地方高校的“橄榄枝”和军校的“大门票”，我的很多同学选择了前者——在那一代人眼里，经济建设的大门已经打开——而我选择了后者。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。



有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。



有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。



鼙鼓催征，崛起联合方阵

■ 南 部 战 区 培 养 联 合 战 指 挥 人 才 队 伍 创 新 实 践 纪 事

■ 梁力强 孙炳祥

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。



战区因战而生，选人必须向战而行

“强军兴军，要在得人。”习主席强调指出，坚持按照能打仗、打胜仗的要求，大力实施人才战略工程，特别是要把联合作战指挥人才、新型作战力量人才培养作为重中之重，努力推动人才队伍建设整体水平有一个大的跃升。日前，习主席深入南部战区某指挥部，实地了解战区联合作战指挥体系构建运行情况，对战区联合作战指挥能力建设方面取得的成绩给予肯定，极大地激发了官兵备战打仗的热情。

“立起战区，关键在立人。”南部战区一位领导表示，早在上世纪中后期，美、俄等世界军事强国就开始加强联合作战指挥人才培养。外军实践显示，一名优秀联合作战指挥员的成长周期约25年。我军培养联合作战人才起步晚、任务急，必须采取超常举措实现“弯道超车”。

和王某一样，参加此次考核的人并不知道，这次战区选调干部，陆军出身的干部选调比例仅为19.5%。纸面上简单的大数字折射的是战区党委着眼军事变革大势，立足战区机关联合特性，优化人才结构的坚定决心。

治国经邦，人才为急。据战区干部局领导介绍，从军区到战区，指挥体制、职能使命、能力要求发生巨变，从哪里选人、选什么样的人、如何实现联合……这些都是战区组建后的当务之急。

人才培养，是最艰巨的战争准备。联合作战人才培养向何处走、往哪里选，战区面临着一次重要抉择。

“战区因战而生，选人必须向战而行。重塑首先是人才素质和队伍结构的重塑，军种构成必须跳出革命年代的大陆军思维，严格落实编配比例。”战区党委态度鲜明，在这一轮深化国防和军队改革中，我军实现了领导指挥体制的重塑，按照军委管总、战区主战、军种主建总原则，建立了军委和战区两级联合作战指挥机构。战区作为本战略方向的唯一最高联合作战指挥“中枢”，必须一切为战，打造最强最灵敏的“神经元”。

“弯道超车”的第一步根由此落在优化人才结构上。战区组建1年之后，机关级以上干部超编比例就从16.3%降到3.5%，陆军干部超编总数下降22.6%。如今，战区机关干部联合特质凸显，局处领导中，各种干部分布合理、正副职交叉搭配，初步实现优势互补、有效支撑。

7月底，战区开展的一场机关首届“强军杯”体育比赛，产生了意想不到的效果。1个多月比赛的时间里，战区首长带头参赛观战，各局室各军种团结协作、奋勇争先，参与度、关注度节节攀升。

“以文化人，润物无声，具有持久穿透力。”宣传局领导认为，联合文化是联合作战人才培养的催化剂。战区刚成立，他们就培育联合文化放在突出位置，深入开展“三新”教育和“补短板”“需求点”“培养点”，数据指标多达100余项，全面展现了周正的个人信息，并详细

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。



每名联合军官都有成长路线图

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。



军旅一辈子 “服从”两个字

——新四军老战士卢辉军旅路上的抉择故事

■ 刘 薇 卫 枫

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。



有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

有人说，人生最困难的不是努力，也不是奋斗，而是做出正确的选择。我觉得自己很幸运，因为我选择并从事了自己喜欢的飞行事业。

