

“庆祝改革开放40周年”特别策划·关注边防巡逻①

边关地理志



天山雄鹰：巡航在冰峰雪岭间

■本报记者 钱晓虎 特约通讯员 黄宗兴 吴世科

“吃亏不要紧，只要主义真，亏了我一个，幸福十亿人。”当年这首脍炙人口、传诵大江南北的战地诗，诞生于南部战区某边防旅的“剑麻诗林”。

哨所排长三刻「剑麻诗」

■宋邦稳

“当年的边境作战中，边防军人的情感在硝烟弥漫中升华成诗，官兵们把诗句刻在哨所里，猫耳洞前的剑麻上，这就是最初的剑麻诗歌。”排长毛宇佳说。

哨烟散去，官兵们把剑麻种进哨所，借剑麻常青、挺拔、坚韧等品质倾诉心声、抒发情感，或颂边关，或歌和平，或抒思念。如今，哨所“剑麻诗林”中刻在剑麻上的600余首诗清晰可见。

毛宇佳曾是哨所的一名大学生士兵。他说，他是读着“剑麻诗”成长的。当年，还是上等兵的毛宇佳不适应哨所艰苦、单调的生活，内心常有失落感……原本准备复习参加提干考试的他，一度萌生了退伍的念头。

为帮助毛宇佳树立信心、健康成长，龚翼山在旁边的剑麻上刻下一首诗：“立哨卡，淡泊名利，唯求一身正气；守边关，不计得失，甘愿两袖清风。”

下图：剑麻上官兵刻下的“剑麻诗”。宋邦稳摄



一次，一营两个机组飞越冰川雪山、转场阿里，在海拔5800多米的某山口，突遇罕见气流，局部气象瞬间恶化。

●巡航高度：海拔5600米 凝望“冰川之父”慕士塔格

●巡航高度：海拔4300米 俯瞰丝路机降塔吐鲁沟

●巡航高度：海拔4600米 穿越老虎口峡谷

●巡航高度：海拔5000米以上 眺望“冰川之父”慕士塔格

●巡航高度：海拔5000米以上 眺望“冰川之父”慕士塔格

●巡航高度：海拔5000米以上 眺望“冰川之父”慕士塔格

●巡航高度：海拔5000米以上 眺望“冰川之父”慕士塔格

●巡航高度：海拔5000米以上 眺望“冰川之父”慕士塔格

●巡航高度：海拔5000米以上 眺望“冰川之父”慕士塔格

●巡航高度：海拔5000米以上 眺望“冰川之父”慕士塔格

●巡航高度：海拔5000米以上 眺望“冰川之父”慕士塔格

●巡航高度：海拔5000米以上 眺望“冰川之父”慕士塔格

●巡航高度：海拔5000米以上 眺望“冰川之父”慕士塔格

●巡航高度：海拔5000米以上 眺望“冰川之父”慕士塔格

●巡航高度：海拔5000米以上 眺望“冰川之父”慕士塔格

●巡航高度：海拔5000米以上 眺望“冰川之父”慕士塔格

编者的话

戍边人最懂祖国的繁荣

大海浩瀚，雪山巍峨，马蹄声碎，驼铃漫漫，这是昔日边关。

光纤纵横，天路扶摇，战鹰翱翔，卫星俯瞰，这是新时代边关。

治国先治边。边关，一草一木的沧桑巨变，折射民族浮沉、国家兴衰。

改革开放40年，随着国家加快沿边、沿海开放开发步伐，持续推进“兴边富民行动”，不断加大投入，边陲、海岛的基础设施建设越来越好，国防实力、边防建设水平“水涨船高”。

信息化让世界更精彩，也让遥远边关不再遥远。四通八达的边防公路“横向贴边、纵向到点”，一座座“信息化烽火台”时刻感知风吹草动，边防防务手段正在实现从以往徒步、骑马、乘车巡边为主，向以乘战艇海上巡逻、驾直升机空中巡逻为主的“立体化”巡逻方式转变……

变化不胜枚举，发展始于潮涌。这是国家综合实力增强的具体体现，也是改革开放结出的累累硕果。

边关亲历

陆地巡逻几多难

“老边防”有个新期待

南部战区陆军某边防旅四级军士长 王振伟

我是一个有着13年军龄的“老边防”。

我们部队驻守地域深林密沟、沟壑纵横，很多巡逻路都只能徒步前进。

前几年，我在通过这段险道时，突然脚底打滑，瞬间被背包绳索吊在半空。

今年6月，上级在我们旅开展边防执勤规范化试点，探索乘直升机与陆地“一体化”联合巡逻机制。

参与试点任务的排长龚翼兵说，如今许多边防部队已实施直升机空中巡逻。

（毛 规、陈 剑采访整理）



红其拉甫是帕米尔高原一个通外山口，素有“血谷”之称。

国门知多少·红其拉甫

1986年5月，红其拉甫中巴边境区向第三国开放。红其拉甫国门自2009年建成以来，一直是中外游客向往的地方。

（陈大帅辑）

尾声

归航 一路向北

由于支流的汇入，叶尔羌河的水量渐渐变大。

傍晚时分，两架直升机安全降落在塔什库尔干某机场。

于光影摄

本版制图：毛 规、梁 晨