时光如梭，岁月有痕。和平方舟时隔四年成功再访巴布亚新几内亚、瓦努阿图、斐济和汤加，留下一串串动人故事——

大洋洲上爱相随

■江 山 史奎吉

“谢谢，我爱中国！”四岁的达米安·马英热情亲吻陪伴他的和平方舟医护人员，十分可爱。

7月11日至8月20日，执行“和谐使命-2018”任务的中国海军和平方舟医院船先后访问巴布亚新几内亚、瓦努阿图、斐济和汤加，并提供人道主义医疗服务。这是和平方舟继2014年成功访问后的第二次到访。

“2014年在大洋洲，我主刀或参与的手术有50多例，今年超过了60例。”第二次随船到大洋洲执行和谐使命任务的外科医生马兵说，他和其他医护人员一起，白天门诊，晚上手术，天天满负荷工作，“就是为了让更多的当地民众，得到中国送来的福祉”。

小男孩达米安，便是马兵在巴新的患者。

“他的手指被火烧伤，无法伸直。我和杨超医生成功为他进行了手术。”马兵对每一台手术都记忆犹新，“衷心祝福小朋友有新的美好未来。”

达米安的妈妈莎伦·阿里激动地说：“手术后，看到儿子的手指能动了，我非常高兴。感谢和平方舟，感谢中国。”

如今，达米安成了巴新的“小名人”。他手术后的大头照片，被《信使邮报》记者拍下并刊登在头版——标题写道：THANK YOU（谢谢）！

53岁的埃尔沙·凯西，是瓦努阿图首都维拉港的一名普通保安。2014年和平方舟首次到访这里时，他在船上接受了右眼白内障摘除术。

今年，得知和平方舟又来了，埃尔沙·凯西赶忙找出当年在和平方舟办理的病历，直奔码头。

“四年前，和平方舟治好了我的右眼，我切身感受到了中国医生的专业和热情！这两年，我的左眼也出了问题，时刻盼望着你们再来！”

经过充分准备，和平方舟眼科医生为埃尔沙·凯西的左眼做了白内障摘除和人工晶体植入术。

“你的两次到访，让我的世界充满光明。”从此，埃尔沙·凯西明亮的双眸，将再也不会错过世界的美好。

斐济前总统奈拉蒂考两次登船并体验诊疗，他上船后的第一句话就是：“我的身体很好，最重要的是我要来看看中国的医护人员。”

奈拉蒂考说：“四年前，和平方舟来访的时候，我还是总统，见证了斐济人民对和平方舟的欢迎与感激，而此次再访，我看到了同样的欢迎与感激。无论和平方舟什么时候再来，我都会来迎接大家！”

26岁的汤加军医拉图，曾于2011年至2017年在中国海军军医大学学习临床医学专业，是汤加第一位赴军医大学学习的军事留学生，也是该校第一位来自南太平洋地区的本科毕业学员。

“四年前，我在中国军校祝福和平方舟到访汤加；今年，我在汤加喜迎和平方舟再访，也与中国老师再次相聚。”当和平方舟缓缓抵达汤加努库阿洛法港时，码头欢迎人群中，有个身穿长海医院白大褂的帅小伙格外兴奋，他就是拉图。

船一靠码头，拉图就迫不及待地上船，与自己的中国老师一一见面，汇报回国后的学习、生活和工作情况。

“这个病人有哮喘，呼气时听诊器里可以听到哮鸣音。”呼吸内科医生商艳一边诊疗，一边继续带教。作为汤方志愿者，拉图不仅当翻译，还当助理医生，忙得不亦乐乎。

……

“与老师肩并肩为汤加民众诊疗，让我想起了在长海医院实习的日子。”拉图说着，从手机里翻出一张在中国留学时的照片，画面是他在商艳老师的指导下为中国民众诊疗。

“医者仁心，大爱无疆。感谢中国，在我最美的年华，给了我爱的力量。”拉图说，“我相信，这份来自中国的爱，不仅在汤加，在大洋洲，甚至在全世界，都将永远绽放绚丽光彩。”

据悉，和平方舟今年在大洋洲四国累计诊疗23014人次，辅助检查9851人次，收治住院112人，手术127例。

上图：8月19日是首个“中国医师节”，和平方舟医院船停靠汤加努库阿洛法港码头。 江 山摄

习近平主席特使雒树刚将出席马尔代夫总统就职典礼

新华社北京11月13日电 外交部发言人华春莹13日宣布：应马尔代夫共和国政府邀请，国家主席习近平特使、文化和旅游部部长雒树刚将于11月15日至19日赴马尔代夫出席马新任总统萨利赫就职典礼。

收获满满 点赞中国

——参加进博会国际展商谈展会成果

万商云集的首届中国国际进口博览会已经落下帷幕。国际展商对取得的丰硕成果感到欣喜，为中国宣示开放、分享机遇和助力合作的创举点赞，并对下一届展会充满期待。

此次进博会交易采购成果丰硕，按一年计，累计意向成交578.3亿美元。国际展商收获大单，并加深了对中国市场的了解。

英国罗尔斯罗伊斯国际有限公司与东航集团成功签署Trent XWB发动机采购及长期维护协议。罗尔斯罗伊斯民航客户高级副总裁保罗·弗里斯通难掩兴奋地说：“我们很高兴能与东航在这样重要的场合签署协议。”

另一家英国企业英国航空公司大中华及菲律宾地区执行总裁范蔚蓝说，英航作为本届进博会主宾国英国的代表企业之一亮相，打造了新颖别致的展台，让观众有了更多互动体验的机会，也更深入地了解了中国市场需求。

“我们对中国旅游市场未来的发展信心满满，并坚信中国会为英航带来更大发展空间。”范蔚蓝说。

德国著名汽车零部件生产商采埃孚公司在进博会期间与中国企业客户进行了广泛交流并签署相关协议，加强智能驾驶及电驱动等方面的合作。

新加坡参展商也对进博会的收获感到满意。进博会新加坡唯一指定组展机构——新加坡工商联合总会主席张松声说，至少有10家新加坡参展商与中国企业签署了合作协议。

进博会上，塞浦路斯农业部长科斯塔斯·卡迪斯很早就与中方签订了出口乳制品协议。展会期间，他还与中方接洽，计划将塞浦路斯的土豆、水产品和葡萄酒出口到中国。“对塞浦路斯来说，中国是一个非常有潜力的市场，我们肯定会参加2019年进博会。”

不少展商已经迫不及待开始憧憬下一步的合作。韩国现代汽车相关负责人表示，进博会将促进韩中汽车领域的交流，并将成为引领汽车行业发展趋势的新平台。土耳其倍科电器大中华区总裁宋进平说，进博会为中国消费者了解并使用更多创新品牌和独特进口产品提供了窗口。尼泊尔展商认为，进博会提供了向中国各地销售尼泊尔产品的好机会，期待未来更多合作。

丰硕成果的背后，是参展企业拓展中国市场的强烈意愿，是对中国以实际行动进一步扩大开放、支持自由贸易和多边主义的赞许。

奥地利奥中商业协会主席章格说，举办进博会彰显了中国开放市场的决心，并为中国与其他国家合作开辟了更广阔的空间。

松下中国首席品牌官、官方发言人张婷说，进博会不仅是中国深化改革开放的重要一步，也引领全球交流与合作进入新时代。

海外媒体还将进博会看作中国为世界经济提供的公共产品、为全球各经济体搭建的优势互补平台。

法国《欧洲时报》发表评论说，中国的开放脚步不会停歇。各国的新产品、新技术得以在进博会上展示，有助于各国经济的融合、联动、共享，进而释放发展潜力。

（据新华社北京11月13日电）

中美两军举行人道主义救援减灾联合演练

本报南京11月13日电 张瑞杰 报道：根据中美两军达成的共识，中国人民解放军东部战区陆军与美军太平洋陆军于11月12日至19日，在江苏南京举行人道主义救援减灾联合演练。双方共派出200多人参加。

这次联演旨在分享中美两军国际人道主义救援减灾经验，培育两军遂行联合灾害救援行动的意愿和能力。

舟山：雄踞东海 奋楫争先

■新华社记者 梅世雄 马骐骅 本报记者 吕德胜

打开中国地图，目光移至东部沿海地区时，浙江省舟山市以其得天独厚的地理位置跃然眼前——

这里，东临太平洋，素有“千岛之城”的美誉；这里，是国门前哨，千百年间拱卫着长三角；这里，是中国自由贸易试验区之一，担负着国家对外开放的新使命。

2017年4月1日，中国（浙江）自由贸易试验区正式挂牌舟山，舟山跨入自贸区时代。

“我们这个自贸区的建设目标，是对标新加坡，打造油品全产业链条，建设世界一流的自由贸易港区。”中国（浙江）自由贸易区综合服务中心副主任丁涛介绍。

舟山地处中国海岸线的中部，南北航道的要冲，自古以来就是重要的军事要塞。

“这里曾是鸦片战争的主战场，见证了帝国主义以坚船利炮撬开中国大门的屈辱历史。”舟山市海防办公室副主任王满央接受记者采访时说，“在中国人民抵御外侮的斗争中，两次定海（舟山旧称定海）保卫战占有十分重要的地位。”

“英国政府最初制定的计划是永久占领舟山，而非香港。”王满央说。

在舟山鸦片战争纪念馆，大量历史文物和图片，全面展示了舟山军民奋勇抗英的历史画卷——

第二次定海战役从1841年9月26日持续到10月1日。血战六昼夜的定海保卫战是鸦片战争中敌我双方参战人数最多、规模最大、交火时间最长、伤亡最惨重的一次战役。葛云飞、王锡朋、郑国鸿三总兵同日殉国，麾下约5800名守军无一投降。至今这里仍有一座座无名将士合葬墓。

这场战役，昭示着积贫积弱、腐朽没落的清王朝必然灭亡的命运，也显示出守卫祖国东大门的舟山军民不畏强暴、奋勇杀敌的英雄气质。

继1840年第一次沦陷后，舟山再次沦陷。中国一步步沦为半殖民地半封建社会。

舟山，正是中华民族有海无防屈辱历史的见证！

新中国成立后，在中国共产党的领导下，祖国万里海疆建立起强大海防，舟山也成为护卫万里海疆的坚固要塞。

在舟山，记者专程去数处国防设施采访。“这里曾经是炮团的营房，不远处是部队的训练场。”曾在驻舟山海军部队服役多年的王满央介绍起那些曾经的要塞重地、如今仍在为国防安全发挥重要作用的营院，如数家珍。

作为一名从军旅生涯之初便扎根舟山的“老海防”，王满央对现代海防有着独到见解。他说，海防建设不仅要着眼于道路、码头和通讯设施等物质上的“硬件”，还要将视线聚焦到对海面、水下、空中和电磁领域的态势感知、监控管理和战场建设。

支撑舟山建立起强大海防的，是当地乃至国家雄厚的综合实力。今天，这个海防重镇已搭上海洋经济的“高速列车”再出发。

最近几年来，众多国家级平台和国家级项目的聚集，让舟山成为改革开放的热土，成为中国海洋经济版图上的璀璨明珠。

一系列改革开放的成果正在显现：国内首家原油非国营贸易企业——浙江物产中大石油有限公司完成组建；舟山江海联运服务中心江海直达船型首制船建成投运，在运输规范管理体系方面填补了国内空白；国际绿色石化基地一期每年2000万吨炼化一体化项目全面开工，成为民营资本进入炼化领域的典型；舟山波音737完工和交付中心预计年底交付首架飞机，这是波音公司在美国之外首次建立飞机完工中心，未来舟山将力争打造成全国领先的航空高端研发制造基地……

数据显示，2017年舟山海洋经济同比增长9.0%，占地区生产总值的67.6%，是全国海洋经济比重最高的城市之一。

“为地方谋发展，为改革闯新路。”丁涛这句话，彰显出舟山“敢为天下先”的勇气和担当。

从昔日的海岛渔村成长为新型港口城市，今天的舟山已经成为浙江发展海洋经济的桥头堡、全国重要的海上对外开放门户，正以开放与创新的姿态拥抱广阔的未来。

我赴刚果（金）维和官兵组织应急防卫演练

本报刚果（金）布卡武11月12日电 李志强 报道：针对刚果（金）严峻的安全形势，我第22批赴刚果（金）维和工兵分队近日组织了一场应急防卫演练，提高应急处突能力。

当地时间9日凌晨，分队营区附近发生一起交火事件。此次事件起因是劫匪与当地民众发生对峙，政府军前来驱赶时，双方发生了交火，共造成3名平民受伤。交火一直持续到当日深夜。

分队针对此次交火事件进行了一场模拟演练。演练背景是分队营区遭遇不明身份武装人员袭击，安全受到严重威胁。分队迅速启动应急处突预案，应急小组第一时间携带武器弹药，火速前往增援，战斗人员迅速占领有利位置，向武装人员喊话。

演练中，维和官兵针对多种情况，突出紧急处置、单兵战术、战场救护等多个内容进行演练，进一步细化了应急预案，缩短了应急出动时间。

分队指挥长曾思源说：“针对刚果（金）恶性案件增多、安全威胁增大的实际，我维和工兵分队加大警戒防卫力度，确保官兵人身安全，以圆满完成维和任务。”

第5批赴南苏丹维和步兵营出征

本报郑州11月13日电 刘小红、朱晓楠 报道：中国第5批赴南苏丹（朱巴）维和步兵营第一梯队180名官兵，12日从郑州飞赴任务区，执行为期12个月的维和任务。

据维和步兵营营长郭勐介绍，步兵营由700名官兵组成，将分4个梯队飞赴任务区，主要装备和物资通过海、空运方式运抵南苏丹，主要执行保护平民、联合国和人道主义救援工作人员，以及巡逻警戒、防卫护卫等任务。

出征前，这个营对共同课目、专业技能、指挥编组作业和战术训练等内容进行了为期3个月的强化训练，所有人员均通过考核，能够胜任维和任务。

当地时间11月12日晚，我第6批赴马里维和医疗分队紧急收治9名自杀式汽车炸弹袭击受伤患者，分队二级医院按照批量伤员救治预案迅速展开救治。截至目前，7名伤员已顺利出院，2名重伤员仍在医院接受治疗。

阿勒木斯摄