

# 八一男篮新赛季新气象

■文 元 本报记者 仇建辉

## 长镜头

“军粤大战”，历来都是CBA联赛中的一大焦点对决，本赛季也不例外。

11月11日晚，广东男篮在南昌经过苦战，最终以104比96击败八一南昌队，赢得赛季开局10连胜。尽管未能改变失利的结果，但是八一男篮打出了自己的风格和拼劲，在南昌球迷面前展现出了军旅球队的拼搏精神。

八一男篮在新赛季把主场从浙江宁波迁到江西南昌，开启了一段全新的旅程。当然，在精神面貌上八一男篮也有了全新的变化——和去年整个联赛一共只赢了3场球的成绩相比，今年联赛的前9轮，八一男篮已经赢了3场球，追平了去年整个赛季的成绩。

尽管从历史数据上来看，八一男篮已经有十年没赢过广东宏远队，但11日晚的比赛，广东男篮还是遭遇了一些艰难时刻。上半场两队打得难分难解，分差一直没有被拉开。第三节虽然广东男篮将分差稍微拉大了一些，但在第四节比赛中，八一男篮再次展现出了强大的韧劲，他们不断追赶将比分迫近，甚至让比赛在最后时刻重新有了悬念。最终，广东男篮还是凭借强大的实力赢得了胜利。

虽然输掉了比赛，但是主帅王治郅对于八一队的作风还是予以积极的肯定，“这种气势和劲头是我们一直提倡的，就是跟强队打不能认输，不能认怂。这是一个球队提升和上升最关键的因素。我也希望通过这场比赛，让这些年轻的孩子知道，如何来面对一场关键比赛。”

如今的八一男篮，依然面临着严峻的现实，不过王治郅还是希望他们能保持斗志。王治郅说：“这帮孩子都是我看着成长起来的，包括他们在青年队的时候有的也是我带的。我希望他们从困境和逆境中成长起来。”

新赛季，新使命，新征程。八一男篮希望和英雄城南昌一起携手走进一个全新的时代。

对于八一男篮而言，历尽荣辱、备



受瞩目的阿的江时代已悄然过去，新帅王治郅激情的指挥与南昌球迷热情洋溢的助威相得益彰，或许这会是一个全新的开始。

“希望在南昌这座城市，我们不要愧对‘八一’的名字。”这是王治郅的愿望，也是对这座英雄城市的庄严承诺。

南昌，这里从未曾拥有过属于自己的CBA球队，但为篮球疯狂的景象却不断在这里上演。2017年全运会男篮预选赛时，南昌球迷的欢呼声，让解放军队仿佛恍然间回到了彼时的主场宁波雅戈尔体育馆，即便他们所面对的是那支人气高到“离谱”的辽宁男篮。

南昌球迷的热情，令王治郅与八一将士们为之动容，他们唯有在赛场上拿出更加勇敢、顽强的表现才能回报球迷。输给广东宏远队后，面对媒体的追问，八一男篮主帅王治郅的言辞十分坦率。他直言，“比赛终究得靠球员自己去打，队员的每一个技术动作，我都想尽可能地去指导，希望能够给他们在场

上的发挥带来益处。”一个值得注意的细节是，每一次在场边做技术指导时，王治郅都习惯于将队员拉到自己的身边，仔细讲解战术细节。似乎也只有在这个时刻，大郅的表现才会和“少帅”这个标签联系在一起。

作为如今的主帅，王治郅事必躬亲，不管是球队平时训练的热身，还是比赛中每一个暂停时的战术布置。毕竟，没有人比他更明白，在这特殊的时间节点，自己肩上所承担的责任和重压。

从昔日威震CBA的劲旅，到如今连续很多赛季无缘季后赛，八一男篮这些年的经历让很多球迷倍感失落。当然，这其中的原因有很多。如今王治郅接过教鞭之后，让很多球迷看到了新的希望。起码，在年轻球员的培养方面，王治郅下了很大的功夫，也必然会收到积极的效果。过去这些年，八一男篮也曾有过不少出色的年轻球员，但成才率并不是很高。王治郅作为少帅，自然也懂得如何与年轻球员沟通，这无

疑有利于八一男篮年轻球员的成长。只要八一男篮阵中能够涌现出越来越多的优质本土球员，那么即便是没有外援，八一男篮也能够找到自己的生存空间。

当然，我们也必须要看到，在CBA新赛季季后赛名额增加到12个的情况下，很多中下游球队都看到了晋级季后赛的希望。军备竞赛愈演愈烈，这也让八一男篮新赛季的征程充满挑战。

三场胜利，已经追平球队上赛季的战绩，这也给了王治郅和球队更大的信心，让他们对接下来的征程充满了渴望。在南昌的超高人气，需要出色的战绩来支撑，我们希望八一男篮能够持续如今火爆的状态和顽强的拼劲，吸引更多的球迷走进球场，来为球队加油助威。

上图：八一南昌队球员许钟豪(中)在比赛中带球突破。

新华社发

# 百舸争流 奋楫者先

■马 晶

中华龙舟大赛昆明滇池站落幕，剑指十二月海南陵水总决赛

虽然立冬已过，但是漫步在昆明街头，人们却丝毫不感受到凉意。周末的滇池，成为这座城市人们最关注的地方。站在滇池边，听到的除了鼓点声，还有一阵高过一阵的呐喊声。原来，2018年中华龙舟大赛昆明滇池站在这里激战正酣。

作为总决赛前的最后一站比赛，它的重要性不言而喻。共有五十余支来自全国各地的顶尖龙舟队来到昆明参赛，各队尽遣主力出战，一场“滇”峰之战就此打响。

最终，经过两天的激烈角逐，江西一方虎山、聊城大学分别包揽职业男子组、青少年女子组的全部冠军，成为本站比赛的最大赢家。除此之外，名门世家九江、东北电力大学、温州大学、湖南汨罗等队也均有冠军入账。

中华龙舟大赛不仅是顶级龙舟队的竞技场，同样也是年轻队伍展示自我的舞台。

本站比赛，云南民族大学龙舟队作为东道主队首次参赛，并取得了青少年组男子500米第三名的佳绩。这支组建仅半年的队伍全部由云南民族大学的学生组成，队员们来自汉族和几个不同的少数民族。出于对龙舟的喜爱，他们组建起了这支队伍。

“我们从今年7月才开始训练，到如今真正踏上国内顶级龙舟舞台，与其他高水平队伍同场较量，这样的体验令我们全队都欢欣鼓舞。”云南民族大学龙舟队推广人郑文琦谈到。

云南民族大学龙舟队的成立和发展，恰恰是国内龙舟运动发展的一个缩影。自1983年被列为全国正式体育竞赛项目后，龙舟活动与竞赛逐渐在全国蔓延开来，吸引着越来越多的人参与到龙舟竞渡里。

特别是在各大高校里，龙舟运动的发展更加令人欣喜。作为一项集速度、耐力、力量等素质要求为一体的体育项目，龙舟比赛要求运动员们团结一致、通力合作，这与学校所倡导的校园体育文化相得益彰。学生们积极参与龙舟运动，为校园增添了积极向上、富有特色的文化氛围。

赛后，中国龙舟协会秘书长余汉桥也谈到，中华龙舟大赛展现出了龙舟运动发展的生命力，有很多队伍主动参与进来，特别是青少年队伍，这不仅体现了龙舟文化后继有人，也为龙舟人才的培养和输送提供了保障。

近年来，随着中国经济的发展和中外文化交流的不断增多，龙舟这一富有中国民族传统特色的体育活

动也传到了世界各地。意大利、日本、芬兰等国家的人们都十分喜欢划龙舟、赛龙舟。他们希望把龙舟作为了解中国的一个窗口，希望通过龙舟比赛，达到了解中国、同中国人民增进友谊的目的。

棹影翩跹飞万剑，鼓声劈浪鸣千雷。龙舟，这项起源于中国的古老运动，正在带着自己的独特魅力走向全世界。

## 体坛短波

### 短道世界杯武大靖破世界纪录夺冠

在11日进行的2018-2019赛季短道速滑世界杯美国盐湖城站的比赛中，中国选手武大靖在男子500米比赛中以39秒505的成绩夺得冠军，这个成绩也创造了新的世界纪录。

在一周前的加拿大卡尔加里站世界杯比赛中，武大靖在两次500米的比

拼中全部摘冠。本次盐湖城世界杯只进行一次500米决赛，结果平昌冬奥会冠军武大靖再次显示王者气度，力压各路好手获得冠军。韩国名将林孝俊以39秒670的成绩获得第二名，匈牙利名将刘少昂以39秒699的成绩获得第三名。

### 徐嘉余刷新100仰短池世界纪录

11月11日，中国泳将徐嘉余让这个日子变得格外有意义：他在国际泳联短池世界杯东京站落幕之日收获100米仰泳冠军，并以48秒88的成绩打破短池世界纪录！这是他在本站比赛收获的第三枚金牌。

在东京站徐嘉余实现爆发，先后赢

得200米和50米仰泳桂冠，在最后一个项目100米仰泳决赛中所向披靡，以48秒88改写俄罗斯选手克里尼科夫在去年12月创造的48秒90的世界纪录。

徐嘉余在赛后霸气十足：“终于，短池（世界纪录）有了，长池还远吗？冲啊！”

### 林丹将参加海上丝绸之路羽球赛

第二届“妈祖杯”海上丝绸之路国际羽毛球挑战赛自开始报名以来，吸引了众多选手的参与。中国羽毛球队的两位当家球星林丹、谌龙率先报名参赛，一下子将赛事的气氛推向了高潮。

11月9日全部报名结束后，据统计共有22个“海上丝绸之路”沿线国家和

地区的1526名运动员报名参赛，包括刘成、刘雨辰等现役国手也将参与角逐。

比赛将于11月22日在莆田市体育中心开幕，赛事共设置公开组、业余组、朝圣组等三个组别，其中业余羽毛球单项赛由60岁以下全球羽毛球爱好者自愿报名参加。

### 荣昌划骑跑铁人三项公开赛落幕

“划骑跑三项运动”是将皮划艇、山地车、越野跑组合而成的新铁人三项运动，集挑战性、参与性和观赏性于一身。哈尔滨银行2018中国重庆·荣昌国际划骑跑铁人三项公开赛10日在重庆市荣昌区举行。来自贵州的胡万泽凭借最后冲刺，以4小时11分52秒的成绩获得男子公开组冠军。

本次比赛的开幕式在有着千年历史的全国特色景观旅游名镇万灵古镇内举行。在比赛中，运动员们要挑战

自行车68公里、皮划艇9公里和越野跑15公里，路线总长92公里。整个赛事吸引了来自13个国家和地区的700余名专业选手和爱好者参赛。

比赛的骑行路线设置在当地森林密布的丘陵山峦之间，极具挑战性，不少选手在中途就遭遇爆胎、断链条等情况。骑行结束之后，选手们还要先后挑战皮划艇和长跑，最终回到万灵古镇完成冲刺。

(文 元辑)

曾经的煤炭重镇阜新，如今经济转型升级，昔日矸石山变身完美赛道，意欲打造中国赛车第一城——

# 百年矿山华丽转身

■文 元 本报记者 仇建辉



因为梦想，凤凰才不甘于化为灰烬，抖擞羽翼，迎着霞光，在灰烬中涅槃重生。阜新，曾经被誉为新中国的煤电之都。“一五”期间，全国156个重点项目中阜新就占了4个，阜新发电厂的规模是当时的亚洲之最，阜新矿务局是当时的全国重点煤炭企业。

上世界80年代以后，随着煤炭资源的衰减，阜新开始出现“矿竭城衰”的现象。2001年，国务院将阜新定为全国第一个资源枯竭型城市经济转型试点市。从此，阜新迎来了曙光，踏上了转型发展新征程。

作为曾经的煤炭资源型城市，阜新资源枯竭后，面临着废弃物无法得到合理利用和处置的困境，煤矸石散落在矿山周围，粉尘遍地，对当地环境造成很大的破坏。原本从事煤矿生产加工、运输等行业的工人，失去产业支撑后，收入骤减，生活水平每况愈下。当地经济的发展也陷入了困境，难题不只摆在了当地政府面前，也让对这片土地怀着深厚情感的人们陷入了思考。

困难面前，阜新人民琢磨起了新思路。阜新市、新邱区联手国内环保行业龙头中科盛联，通过前沿科技手段解决矸石山污染问题，并通过生态修复技术，利用低洼的采矿坑和众多蜿蜒曲折的作业路，打造拥有多条能够承办目前绝大多数主流汽车、摩托车赛事的“阜新百年赛道小镇”。同时，兴建各类全民健身运动场所，秉承“绿水青山就是金山银山”的发展理念，出台相应消费转型政策，积极打造体育赛事、运动体验、旅游休闲、生态科普教育、汽车后市场等产业功能，开拓资源枯竭型城市转型之路。

一座堪称污染重地的矸石山，变成了造福一方的体育乐园。在这座困扰当地多年的矸石山上，将会升起一个百年梦想：“中国赛车第一城”。

11月10日，2018中科盛联杯阜新百年赛道小镇汽车场地越野挑战赛揭

幕。来自全国各地的百余位越野赛车

高手分成专业组、UTV组、量产大排量组和量产小排量组展开排位赛的角逐。阜新市委书记裴伟东，阜新市市长张成中等领导携手中科盛联董事长吕东平、总裁李江波亲临现场，为比赛加油助威。新邱区委书记赵巍说：“今天我们站在新的历史起点上，阜新新邱区广大干部群众将以发车就是冲刺的勇气，坚持创新驱动，积极培育、发展新动力，探索转型新途径，着力打造阜新百年赛道小镇。”

在震耳欲聋的轰鸣声中，百年矸石山上赛车飞奔，却不见赛场上惯有的“硝烟弥漫”和“尘土飞扬”，令车迷倍感惊奇。这是为何？原来，本次赛事的冠名赞助商中科盛联的看家本领就是“地球医生、环保医院”，专治各种古老矿山历史遗留的环境痼疾。中科盛联携手本站赛事，旨在以环保为核心，打造未来的“清洁经济”，辅助阜新经济的良性转型。值得一提的是，在本次挑战赛中，中科盛联自主研发的土壤固化剂和抑尘剂，解决了赛道建设和使用期间产生的扬尘问题。这不但优化赛道环境，还能增加赛车轮胎抓地力，堪称国内首创。

河南大森机电车队001号车手赵向前，无疑是本站比赛的夺冠大热门。对于这条“疯狂矿车”型的场地越野赛道，“赵大将军”坦言：“这个赛道很优美，不扬尘，这里的山路极具挑战，根据地形设计的高低落差很大，难得一见，所以这几天的比赛一定会非常精彩，现场的车迷可以一饱眼福。”

最终经过两天的比拼，赵向前、韩迪、梁佳收获2018中科盛联杯阜新百年赛道小镇汽车场地越野挑战赛专业组三甲；任相成、耿显凤、曹孝举继续统领大排量组；张文击败谷艳志和王亮强势问鼎小排量组冠军；刘欢、姜升奇和朴忠镐站上了UTV组的香槟台。

据悉，2019年5月阜新百年赛道还将申办全国汽车场地越野锦标赛(COC)的分站赛。届时，矸石山将以崭新的面貌迎接来自五湖四海的车队、车手和观众。曾经的煤炭重镇阜新，将再度因为赛车而备受瞩目。

上图：选手在2018中科盛联杯阜新百年赛道小镇汽车场地越野挑战赛中。

文 元辑