

★ 庆祝改革开放40周年

走进中国战舰①

长沙舰的时代航迹

■中国军网记者 孙伟伟 本报记者 陈国全 段江山 通讯员 王柯敏



第382期

★ 特稿

《新闻联播》刚结束，孙超峰的手机就响了。

“电视里说的是你们舰，我看见了！”电话那头，孙超峰的妈妈特兴奋。

“那么多人，你咋看到我的？”

“合影时，最黑的那个肯定是你！”

孙超峰不再说话，只是开心地和在河南老家的妈妈一起笑。

此时此刻，在长沙舰水兵餐厅里，许多人在接听来自家人的电话。在刚刚的《新闻联播》里，全国人民都看到了这样的消息：中央军委在南海海域隆重举行海上阅兵，习主席检阅部队并发表重要讲话。

舷号为“173”的长沙舰，正是当天的检阅舰！

那一天，是公元2018年4月12日。

那一天，入列仅3年的长沙舰“火”了，成了中国海军战舰家族中的“青春网红”。

是偶像派，更是实力派

随着船身左右晃动，黎联社一步步地行走在船舱里。走到宿舍门口，他放缓了脚步。

此刻是凌晨2点钟，大部分人在在梦乡，鼾声此起彼伏。这是长沙舰难得的“安静时刻”——因为在白天，战斗警报总会时不时拉响，整个船舱里，从顶层驾驶室到底层机舱，几乎每个角落都能听到急促的脚步声和嘹亮的口令声。

黎联社是长沙舰对空部门的一名技师，对时间极其敏感——他记得自己1991年冬天走出陕北山大的寒冷早晨，记得2012年宜昌舰转隶时自己流泪的夜晚，记得2012年第一次在造船厂见到长沙舰的明媚上午……

可是，他真的记不清这是2018年的第几次出航。

“现在的任务太频繁了，已经顾不上记了。关键是，很多时候你都不知道任务啥时候来！”黎联社说。

这名已经服役快30年的老水兵，经历了中国海军从“黄水”走向“深蓝”的过程。

翻开中国海军战舰家族的相册，在“长沙舰”这一页我们看到3艘舰艇——

1949年6月，人民海军接收侵华日军的第118号海防舰，并在第二年海军建军节正式将其命名为“长沙”号。1975年6月，第一代长沙舰退役，改装为靶舰。第二代长沙舰是国产051型导弹驱逐舰，服役33年后，赴海军某导弹武器试验场，成为反舰导弹试验靶船。现在服役于南海舰队某驱逐舰支队的第三代长沙舰，是海军最新一代导弹驱逐舰，入列仅3年，却在世界舞台上留下一行中国海军的时代航迹。

“长沙舰”是为数不多的传承了三代的英雄舰名。第一代和第二代长沙舰都在退役之后被改装为靶舰，用自己的“粉身碎骨”铺就了人民海军走向深蓝的道路。三代长沙舰，见证了中国海军从无到有、从小到大、由弱变强的成长道路，见证了中国海军实战化训练的蹄疾步稳。

在“湛蓝-2018”远海训练开始的前几天，舰长李金伟几乎每天晚上都泡在主炮控制室。大到战法训法，小到零件



2018年4月12日，中央军委在南海海域隆重举行海上阅兵，习主席检阅部队并发表重要讲话。舷号为“173”的长沙舰，正是当天的检阅舰。本报记者 张雷摄

保养，他都要一一过目。

在舰长李金伟看来，“这是战斗舰艇的看家本事，对一颗螺丝钉都不能马虎”。

长沙舰主炮射击那天，李金伟站在驾驶室眺望远方。主炮控制室内，长沙舰政委徐毅始终站在主炮班战友的身后。那一天，长沙舰打出了“满堂彩”。当一个个球形靶标在海面炸裂，整艘舰沸腾了。几天后的春节，大家用主炮弹壳，摆出了一个大大的“炮”字，作为向全国人民拜年的背景。

如今，在互联网上搜索“长沙舰”，出现最多的是南海大阅兵。而如果你足够细心，便能从新闻中拼出这艘年轻舰艇的深蓝航迹——

2017年和2018年，长沙舰连续两年作为指挥舰驶向远海，在中国南海、东印度洋、西太平洋等海域都留下了航迹；

2018年5月，在刚刚结束南海大阅兵不久，长沙舰又与导弹护卫舰柳州舰组成舰艇编队，代表中国海军赴印度尼西亚龙目岛附近海域，参加“科莫多-2018”多国联合演习。这也是长沙舰首次走出国门与外军联演。此时，距离入列服役，刚刚过去3年时间。

都说一名合格的狙击手是子弹喂出来的，一名成熟的飞行员是飞行时间累积出来的。同样，一艘优秀的战斗舰艇，需要闯过一次次风浪，穿越一个个海峡，驶过一片片海域，完成一项项任务，才能升级为响当当的“实力派”。

长沙舰，正在从“拉高速”向“实力派”靠拢。

“高颜值”在舰，更在人

第一次见到长沙舰，那种震撼，记者

至今难忘——

停泊在军港码头上的这个“大块头”，通体银灰，单是舰舷上的舷号“173”，每个数字都有一人多高。这里面得有多大？

记者曾乘坐舰载直升机从空中俯瞰长沙舰。航行于蔚蓝色海水之上的长沙舰，在阳光的照耀下，显出一种迷人的气质。若是遇到大风浪，站在顶层驾驶室专业水兵何锦婕就是这样——一个女孩儿。那一天，天空湛蓝。何锦婕起床后，特意跑到后甲板去瞄了一眼，她希望一切都能像这天气一样美好。对这个“95后”姑娘来说，那一天“是军旅生涯中最重要的日子之一”。

雷达画面中，目标已被牢牢锁定。在这间不足十平方米的导弹操控室内，所有人屏息凝神，等待着最后一刻。挂在墙壁上的表，安静地跑了一圈又一圈。何锦婕不时回头看看时间，然后迅速回过头盯着仪表，眼神中透出一股子狠劲儿。

这次导弹实射，是何锦婕成为导弹专业兵以来的第一次。她曾站在控制台前无数次练习过导弹发射的全部流程，她曾无数次想象过导弹由舰体射向目标到底是怎样一幅画面，她更无数次告诉自己：何锦婕你能行，因为你是长沙舰的水兵。

当导弹呼啸而出的一瞬间，她感受到来自舰体的震颤。同时，挂在她心里的钟，开始“嘀嗒”作响。1秒、2秒、3秒……

不久，雷达屏幕上的目标消失了。何锦婕“啊”的一声叫了出来，眼眶跟着就红了——打中了！

实射结束，何锦婕特意要来了导弹发射的影像资料。那一段不长的画面，被她翻来覆去看了10多遍。常人眼中震撼无比的导弹发射画面，在她看来却充满甜蜜。

导弹发射时，石鹏站在驾驶室。看见导弹刺破长空的一刹那，他激动得“手都在发抖”。

石鹏是长沙舰上的“老幺”。“00后”的他还没完全脱去稚气，可眉宇之间有股子不服输的劲头。来到长沙舰，石鹏成了一名通信兵。短短一个月，石鹏已能独立发稿。来自战友的帮助与信赖，给了他前所未有的自信。看着“传说中”的导弹从自己脚下腾空而起，石鹏觉得自己“无比强大”，真正意识到“国”和“家”这两个字的分量。

的确，这样的体验，对任何人来说都是非凡的。“大国重器”由你控制，威武战舰由你执掌，那一刻，你就是站在猎猎海风中的战士，肩扛国旗，身后就是祖国，“即便是再柔弱的人，也会变得刚强”。

在长沙舰政委徐毅看来，这艘舰上的人似乎和这艘舰的名字“长沙”，传承了同一种湖湘性格：吃得苦、耐得烦、霸得蛮。他们愿意为守护蓝色海疆不眠不休，他们愿意为这方流动的国土，变成更强大的自己。

那是一种羡慕，也是一种赞许

站在长沙舰甲板上，李强胸膛里鼓荡着从未有过的豪情。

此刻，长沙舰即将在印度尼西亚龙

煌成就。

这不断刷新的辉煌成就，集中承载、吸附和体现着中国改革开放40年积蓄的巨大能量，以及新时代全面深化改革释放出的前所未有的新动能。

即日起，《军营观察》版策划推出“庆祝改革开放40周年·走进中国战舰”系列专题，敬请关注。

——编者

南海大阅兵，习主席视察检阅部队，明确强调，要坚定不移加快海军现代化进程，善于创新，勇于超越，努力把人民海军全面建成世界一流海军。

面对领袖的嘱托，我们这一代海军官兵必须牢记肩上的使命，努力在大风大浪、远海大洋中将部队锤炼成攻必克、守必固的海上劲旅，持续推动海军转型建设的伟大实践往深处走、向实处落。

牢记领袖嘱托，锻造深蓝利剑。对于军人而言，打仗就是本职，打赢就是本事，不谋战就是失职，不善战就是失职。习主席指出，军队是要准备打仗的，一切工作都必须坚持战斗力标准，向能打仗、打胜仗聚焦。能打仗、打胜仗，一个“能”字、一个“胜”字，为全军部队标定了“能力阈值”，对练兵备战提出了目标要求。

牢记领袖嘱托 锻造深蓝利剑

南海舰队某驱逐舰支队政委 胡媛明

目岛附近海域抛锚，这是长沙舰入列以来第一次到达异国领海。很快，长沙舰编队将与来自34个国家的海军舰艇展开“科莫多-2018”联合演习。李强和几名战友将参加其中的工程民事支援项目。

任务当天，李强和战友到达目的地后做的第一件事，就是从背包里拿出早已准备好的国旗，高高升起。

李强能够感受到来自周围的目光，“那是一种羡慕，也是一种赞许”。这名参与过首批赴亚丁湾护航任务的老水兵，对“祖国”二字有着深刻的理解和认识。“不管走到哪儿，只要看见国旗”，他的心就“特别踏实”。

“湛蓝-2017”远航训练是长沙舰入列以来，第一次走向远海深蓝，也是记者第一次随舰出国。

2017年2月16日，北京时间下午4点整，长沙舰穿越赤道。当全舰官兵集合在后甲板，与驾驶室广播共同倒数至零，当驾驶室中的仪表屏幕从“N”变成“S”，《中国人民解放军军歌》响起，整齐列队的官兵举起右拳宣誓。那一刻，记者举着摄像机的手在颤抖，泪水也涌了出来。放下机器，记者悄悄用衣袖抹去了脸颊上的泪水。

这是记者第一次，听着军歌落泪。这世上什么样的音乐最动人？彼时彼刻，嘹亮的军歌似乎戳中了记者内心最柔软的部分，让记者感受到军人的伟大，感受到作为中国人的自豪！

记者想起了中学时代朗诵的那首诗歌——《我骄傲，我是中国人》。那时，需要朗诵技巧才能声情并茂；现在，只要看看眼前的场景，听听激昂的军歌和誓言，那一句“我骄傲，我是中国人”就会从胸中喷薄而出！

版式设计：梁晨

★ 微观观察

黎联社是长沙舰上为数不多的几个“70后”。因为年纪最长、兵龄最长，大家都称他为“黎叔”。

这位和年轻士兵没有代沟的老士官，是“最不像70后”的“70后”老水兵。他亲眼看着自己脚下的军舰越来越大，越来越先进，亲眼目睹了海水的颜色从土黄变成深蓝，亲身经历了从“经常靠在岸上”到“长期漂在海上”的变迁。

在黎联社的身上，我们能够看到中国海军装备的更迭，更能看到中国海军实战化训练的铿锵脚步。

黎联社所在的长沙舰，现在“几乎很少靠岸”。2018年春节还未到来，长

沙舰编队就开始了“湛蓝-2018”远海训练任务；春暖花开时，长沙舰远航归来，便参与了南海大阅兵；阅兵刚刚结束，长沙舰马上起航，赴印度尼西亚参加“科莫多-2018”多国联合军演……用长沙舰官兵的话说，他们“不是在海面上训练，就是在去训练的航程上”。

放眼中国海军，忙碌的又岂止是长沙舰？这些年来，在蔚蓝的大洋之上，中国海军的曝光度越来越高，实战化的航迹也越来越远。

■本报记者 陈国全 段江山 中国军网记者 孙伟伟

东出第一岛链、南下印度洋、西行亚丁湾……中国海军兵力运用逐渐多元化、远洋化、常态化。吸引外界关注的，除了中国海军走向深蓝“频率”的加快，还有“频道”的转换——2013年“机动-5号”海上演习硝烟还未散尽，英国《简氏防务周刊》就发文称：“这次演习最让外界关注的是不是新装备的集中亮相，而是中国海军展示出的全新训练模式。”

党的十八大以来，海军舰机部队一次次突破岛链、大洋砺剑，训练兵力向

合同作战编组拓展，训练海域向远海大洋延伸，训练方式向实战背景下体系对抗拓展，走出了一条战训融合、远海练兵之路。

“体系练兵”背靠背对抗常态化——连续13年组织复杂战场环境下战法训练演练，深化核心作战能力攻关精练，大幅提升了部队实战化能力。

“出岛链”远海训练常态化——不断加大远海训练力度，组织“机动”系列远海实兵对抗演习，先后有数百艘次舰

艇、百余架次飞机出岛链远海训练。

“海上维权”战备巡逻常态化——持续强化对当面海区的管控，平均每年组织战备巡逻舰艇数百艘次、飞机数百架次，跟踪监视外军舰艇数百艘次、飞机数百架次，基本实现了对重要海域的常态化管控。

南海舰队某驱逐舰支队曾在2017年公布过这样一组数据：2016年退役的老式驱逐舰服役30多年，累计航程17万海里，年平均出海仅30天，航程不足

★ 锐视点

6000海里；而入列仅3年的某新型驱逐舰，年平均出海200余天，每年航程都超过了3万海里。

透过数据，我们仿佛能看到中国海军战备乘风破浪的威武身影。这一切，正是中国海军实战化训练的有力“注脚”。

今年中秋节，黎联社在支队安排下进行疗养。疗养日期还未过半，他就待不住了，他“想出海，想和战友们一起战风斗浪”。他开玩笑说：“疗养的生活，耳根子太清静。长沙舰上频繁响起的战斗警报，才是我生活的主旋律！”

黎联社常常想，如果自己能够回到20岁该多好。他庆幸自己亲眼见证了中国海军几十年的大发展，但他更想在中国海军实战化步伐越来越快的今天“磨利剑，闯出一个新天地”！

