

APEC莫尔兹比港会议三大看点扫描

亚太经济合作组织(APEC)第二十六次领导人非正式会议定于17日至18日在南太平洋岛国巴布亚新几内亚首都莫尔兹比港举行,会议主题为“把握包容性机遇,拥抱数字化未来”。

分析人士认为,此次会议在单边主义、保护主义、逆全球化思潮等抬头的背景下召开,意义特殊。如何进一步深化区域经济一体化、如何使不发达地区人民受益于数字经济、如何通过结构性改革促进包容性增长等主要议程值得关注。

看点一:推进亚太自贸区建设

建设亚太自贸区的愿景在2006年APEC河内会议上提出,2014年APEC北京会议就《亚太经合组织推动实现亚太自贸区路线图》达成共识。2016年APEC利马会议批准了《亚太自贸区集体战略研究报告》和相关政策建议,标志着APEC北京会议启动的亚太自贸区进程迈出重要一步。

APEC经济委员会主席罗伯特·洛吉表示,希望亚太各经济体尽快突破瓶颈,推动亚太自贸区建设,使APEC成为高质量的多边区域贸易体系。

贸易保护主义倾向以及未来经济发展的不确定性是目前亚太一体化进程的主要障碍。

“贸易保护主义将破坏亚太多边贸易体系、竞争力和发展前景。这些息息相关,因为在全球价值链中,商业活动要依靠进口和出口才能完成。贸易保护是杀鸡取卵。”洛吉说。

APEC秘书处执行主任艾伦·博拉德认为,过去一年的经贸摩擦使人们对地区经济融合有了更深的思考和认识,希望各方在此次APEC会议上充分讨论如何建立多边贸易体系和亚太自贸区。

看点二:共享数字经济红利

对于此次会议将“拥抱数字化未来”列入主题,洛吉说,这是APEC会议主办方首次将数字经济置于“重中之重”。

当前,APEC成员面临收入差距和数字鸿沟扩大等诸多挑战,需要共同努力解决。以改革创新推动增长,充分利用数字经济提供的新动能,已逐渐成为本地区各经济体的共识。

APEC工商咨询理事会中小微企业工作组主席斯坦·乔伊斯认为,数字创新和电子平台发展对APEC经济体来说意味着新机遇,而数字基础设施建设是发展数字经济的关键。

“在许多APEC经济体中,数字基础设施只集中在城市。我们需要将这种服务延伸到各经济体的每个人。”

相关研究报告显示,在电子商务和数字化浪潮中,数字技术将使亚太地区广大中小微企业有更多机会获得资金和市场,有望为本地区创造超过5000万个工作岗位。

巴新APEC会议高官会主席伊万·波马卢表示,此次会议上,各方将在信息化技术驱动本地区贸易与经济增长的大背景下,聚焦帮助亚太地区企业与劳动者在信息革命中茁壮成长。

看点三:促进包容性和可持续增长

此次会议议程还包括促进包容性和可持续增长,而解决这一核心议题的关键是在APEC框架内进行结构性改革。

洛吉认为,结构性改革意味着提高竞争力,使商业活动更容易进行,市场更有效运行,并确保人们能获得所需的服务。

“结构性改革能为贸易和投资,包括数字贸易增长提供支持,并使每个人从数字经济中受益。”

APEC近期发布的一份报告指出,结构性改革至少包括三个方面:发展为开放、透明和有竞争力的市场,改善商业行为,消除各种商业壁垒;加深社会各阶层的参与度,使最广泛的人群享受基本商业服务和基础设施,充分参与市场竞争,享受数字时代的便利;制定更完善、可持续的社会政策。

(新华社莫尔兹比港11月15日电 记者费利娜、郝亚琳、王丽丽)

国际观察

中国新闻名专栏

第33届东盟峰会及东亚合作领导人系列会议15日在新加坡闭幕。会议期间,东盟国家之间以及东盟与伙伴国之间通过多项合作文件。多位政要均发言强调维护和推进多边主义合作的紧迫性和重要性。

在当前单边主义、保护主义、逆全球化思潮不断抬头之际,强调维护多边主义合作,对于维护世界和平、完善全球治理有着特别的历史和现实意义。

当前经济全球化深入发展,各国利益日益交融。在这种情况下,单边主义的零和思维只能是损人害己。一段时间以来,“横冲直撞”的单边主义行为在国际舞台屡见不鲜,同侪平等合作的多边主义之间的分歧和碰撞正变得愈发明显,给国际社会带来诸多不稳定因素。如果每个国家都只顾自己,追求自身利益最大化而无视他人和公共利益,全球议题上便难以达成广泛共识和有效合作,最终将导致国际关系的失序和所有国家的利益受损。

当今世界,国际社会普遍支持维护多边主义,以合作应对全球挑战已经成为广泛共识。11月9日,中国作为安理会轮值主席国主持召开了“维护国际和平与安全:加强多边主义和联合国作用”公开辩论会,联合国主要机构负责人和70多个国家或国际组织代表与会。各国代表在发言中普遍赞赏中国主办此次公开辩论会,重申将遵循《联合国宪章》宗旨和原则,坚持多边主义,维护国际规则秩序,共同应对全球性挑战,不断推动联合国事业与时俱进,携手维护国际和平,促进共同发展。

而在此前不久,在第二十次中国欧盟领导人会晤期间,面对当前贸易保护主义和单边主义甚嚣尘上的状况,中欧共同发出了维护多边主义、促进贸易和投资自由化便利化的“合鸣”之音,受到国际社会广泛欢迎。世贸组织发言人基恩·罗克韦表示,越是在贸易关系紧张的时候,就越是需要维护多边主义的国际贸易体系,而世贸组织建立的基础就是多边主义。

事实证明,现行多边机制依然是凝聚国际共识、促进国际合作、应对全球挑战的主要平台。随着世界不断发展变化,人类面临的重大跨国性

合作共赢才是人间正道

李莞梅

和全球性挑战日益增多,对全球治理体制机制进行相应的调整改革是大势所趋。但这一改革并不是推倒重来,也不是另起炉灶,而是创新完善。现行国际秩序并不完美,但只要它以规则为基础,以公平为导向,以共赢为目标,就不能被随意舍弃。在国际格局发生深刻变革的当下,全球治理机制也要经历逐步调整完善的过程,各方应展现耐心和信心,不能以零和思维肆意破坏多边合作机制。坚持多边主义、完善全球治理是时代的要求,也是各国的共同利益所在。历史终将证明,经济全球化与自由贸易的大势不会被重峦叠嶂所阻,合作共赢的多边主义才是改善全球治理、建设更加美好未来的人间正道。

新闻背景

中国与亚太经合组织的关系

亚太经合组织第二十六次领导人非正式会议将于17日至18日在巴布亚新几内亚首都莫尔兹比港举行。国家主席习近平将应邀出席会议。

亚太经合组织成立于1989年。1991年11月,中国以主权国家身份、中国台北和香港(1997年7月1日起改为“中国香港”)以地区经济体名义,正式加入亚太经合组织。

亚太地区是中国对外经济贸易的重

要依托。中国对外贸易总额和吸引外资的大部分均来自亚太经合组织成员,中国的发展受益于区域经济,中国的发展也为亚太经合组织注入了独有的活力和动力。

中国一直是亚太经合组织的积极参与者、贡献者,为推动建设亚太大家庭发挥了重要作用。中国国家主席出席了历次亚太经合组织领导人非正式会议,就全球及地区形势、亚太区域合作、亚太经

合组织未来发展等一系列重大问题阐述看法和主张,为历次会议取得成功发挥了积极和建设性作用。

2001年,中国在上海成功主办了亚太经合组织第九次领导人非正式会议。会议通过《亚太经合组织经济领导人宣言》《上海共识》等重要文件,有力推动了亚太经合组织的合作进程。

在2013年的亚太经合组织巴厘岛会议上,习近平主席首次提出和描绘“亚



和平勋章

当地时间11月15日,中国第14批赴苏丹达尔富尔维和官兵分队授勋仪式在位于法希尔的中国营区举行,225名维和官兵全部荣获联合国“和平荣誉勋章”。图为授勋仪式现场,非盟旗、五星红旗和联合国旗(从左至右)一同冉冉升起。张康摄

我外交部发言人表示 中美关系处在重要关头 需要双方做出正确抉择

新华社北京11月15日电(记者侯晓晨)外交部发言人华春莹15日在例行记者会上答问时表示,当前,中美关系正处在一个重要关头,需要双方做出正确抉择,做出切实努力,确保中美关系沿着正确方向健康稳定发展。

据报道,美国副总统彭斯13日在接受《华盛顿邮报》采访时称,美方对在阿根廷二十国集团领导人峰会期间与中方达成协议敞开大门,但前提是中方在经济、军事和政治活动方面全面做出巨大改变,在美方关切的问题上做出让步。

华春莹就此表示,一段时间以来,美方不同人士发出了各种不同的声音。“我不知道彭斯先生这番言论是代表美国政府的正式观点,还是只是他个人的观点。”

“当前,中美关系正处在一个重要关头,需要双方做出正确抉择,做出切实努力,确保中美关系沿着正确方向健康稳定发展。这符合两国人民和世界人民的根本利益,也是国际社会的共同期待。”华春莹说,中方尊重美方的主权、安全和发展利益,美方同样也应尊重中方的主权、安全、发展利益,

尊重中国人民选择的符合自身国情的发展道路。

华春莹说,正如习近平主席本月初在首届中国国际进口博览会开幕式发表主旨演讲时所指出的,“经历了5000多年的艰难困苦,中国依旧在这儿!面向未来,中国将永远在这儿!”

她表示,关于经贸磋商问题,中方的立场是明确和一贯的。中方认为,中美经贸合作的本质是互利共赢。在相互尊重、对等、互利基础上开展谈判磋商是解决经贸问题的唯一正确道路。在这个问题上,中方不欠谁,不求谁,更不怕谁。中美元首不久前通了电话,两国元首在通话中均表达了对中美关系健康稳定发展、扩大中美经贸合作的良好愿望。

“希望美方按照两国元首近日通话共识精神,聚焦合作、排除干扰,在相互尊重和平等互利的基础上,就双方关切的问题进行诚信和严肃的磋商,争取达成一个双方都能接受的方案,使双方有关保持中美关系健康稳定发展、扩大中美经贸合作的良好愿望变为现实。”华春莹说。

连云港:“一带一路”东方出海口

新华社记者 梅世雄 陈曦 本报记者 吕德胜

41岁的石纪红已打了20年渔,最初驾着木船出海挣工分,如今开着钢制的现代化渔船,捕捞的海产品也比之前多了不少。“有了大船,就能到远处捕鱼,保鲜手段也先进了。”石纪红说。

在这个土生土长的连云港渔民眼中,改革开放以来最大的变化就是船的变化。

船,和这个东部沿海城市的发展变化息息相关。从木船到钢船,再到停靠在码头的一艘艘万吨巨轮,变化的不仅是船体的材质与大小,还有各种之前不敢想象的先进通讯和导航设备。

40年前,改革开放的春风吹进连云港大地,这片曾孕育了东夷文化的古老土地拉开了腾飞的序幕。

40年,斗转星移,沧海桑田。包括石纪红在内的渔民们或许不曾想象,自己脚下的这片土地竟摇身一变,成为中国首批14个沿海开放城市之一、新亚欧大陆桥东方桥头堡,以及“一带一路”倡议规划中的战略支点城市。

港口,是连云港最大的资源,也是连云港的核心竞争力所在。

在赣榆港区东南方向的连云港主港

区,一艘万吨巨轮紧靠码头停泊,巨大的吊装设备有条不紊地将集装箱逐个从货轮上卸载到码头的存放区。

占地面积以平方公里计的集装箱堆放场上,数千个来自世界各地的货运集装箱整齐地摆放着,它们将从这里被运往神州大地,乃至欧亚大陆另一端。

这是一条新的“丝绸之路”,成为连接欧亚的“钢铁纽带”。

“新亚欧大陆桥全长一万多公里,辐射30多个国家和地区。”连云港港口控股集团新闻中心主任鞠海涛说,新亚欧大陆桥开通运营后,连云港承担了全国50%的过境运量,成为中国中西部和中亚国家最便捷的出海口。

如今,连云港港口航道由5万吨级加深至30万吨级,万吨级泊位从5个增加到70个,最高为30万吨级,拥有集装箱、铁矿石、粮食等各类专业化泊位。港口货物吞吐量由1977年的432万吨增加到2017年的约2.3亿吨;集装箱业务从零起步,2017年攀升至472万标准集装箱,跻身全球集装箱港百强。

目前,连云港港区已与160多个国

家港口建立联系,实现了港口、口岸、航运、物流、商贸、金融等信息资源共享。走进连云港港口集团的调度指挥中心,自动化信息系统标示着每一艘货轮、每一个集装箱的详细信息。不间断闪烁的光点,则记录着每一列穿梭于大陆桥之间的货运班列的实时位置。

在连云港港站外,一段已停用的轨道上,停着货运列车“东方1808”号。1992年12月1日,它作为首发班列从连云港火车站徐徐开出,宣告东起中国连云港、西到荷兰鹿特丹的新亚欧大陆桥全线贯通,拉开了连云港口岸多式联运的序幕。

2013年,“一带一路”倡议提出,新的机遇在向连云港招手。

“中国,就是哈萨克斯坦的大海。”2014年,“一带一路”首个实体平台项目

中哈物流合作基地落地连云港,让哈萨克斯坦这个世界上最大的内陆国,从此有了通向太平洋的出海口。

中哈物流国际有限公司生产业部部长孔祥伟介绍,中哈物流合作基地具备多式联运监管资质与保税仓库功能,还可以提供海关各项便利服务,信息互联互通水平全国领先。

数据显示,今年1-7月,中哈物流合作基地累计完成货物进出库量259万吨;集装箱进出场量16.3万标箱,同比增长29%。

“过去,经霍尔果斯到阿拉木图的货运班列需要水陆转公路,单程要12天左右。”孔祥伟说,“海铁联运后,货物运输时间缩短了一半,费用节省了20%。”

港口,只是连云港7000多平方公里中的一隅,却高度浓缩了这座城市奋勇争先的历史。

今年8月4日,针对极地气象打造的我国首艘冰级船“天恩”号满载货物从连云港启航,取道“冰上丝绸之路”,经北极东北航道前往欧洲。这条“冰上丝绸之路”的开启,开辟了“一带一路”新航道,为连云港带来了海洋经济发展的新机遇。

