

把握现实机遇 共创美好未来

——菲律宾各界热议习近平主席署名文章

新华社马尼拉11月19日电 (记者陈瑶、袁梦晨、郑昕)在对菲律宾共和国进行国事访问前夕,国家主席习近平19日在菲律宾《菲律宾星报》《马尼拉公报》《每日论坛报》发表题为《共同开辟中菲关系新未来》的署名文章,引发菲律宾各界热烈反响。

菲律宾多位官员、学者及知名人士在接受新华社记者采访时表示,近年来菲律宾与中国的全方位合作硕果累累,两国关系迎来了进一步发展的新机遇。习近平主席在文章中为未来中菲关系描绘了美好蓝图,相信两国会把握机遇,推动双边关系在高水平上得到更大发展。

十分密切,两国合作的多个基础设施建设项目正在推进,相信未来双方在经贸和基础设施建设领域开展更多合作。“我期待着中菲经贸合作越来越密切,也期待着菲律宾搭上中国发展的快车。”

菲律宾预算与管理部部长哈明·迪奥克诺认为,习近平主席的访问不仅强化了中菲外交关系和经济纽带,对菲目前实施的“大建特建”基础设施建设项目有着里程碑式意义,相信中菲进一步合作将为菲基础设施建设及经济发展注入活力。

看到习近平主席在文章中提到“越来越多菲律宾水果摆上了中国百姓餐桌”,39岁的菲律宾香蕉种植工人奥唐十分高兴。她说,现在越来越多的菲律宾香

蕉出口到中国,“我希望两国关系能继续友好下去,因为两国关系越好,两国人民特别是菲律宾人就受益越大”。

习近平主席在署名文章中特别提及历史上苏禄国王带着菲律宾人民的美好祝愿踏上通往中国的友谊之路的一段佳话。苏禄国王后代杰赛尔·基拉姆读到文章后十分激动。她说:“我很高兴直到今天中国领导人仍铭记着那段历史。”600多年前的中菲两国已紧紧联系在一起,这份友谊值得两国人民珍视并一代代延续下去。

菲律宾专家学者认为,习近平主席在署名文章中提出的深化政治互信、坚持合作谋实、坚持民心相通、坚持携手共赢四点主张,为未来中菲合作指明了方向。

《菲律宾星报》专栏作家李天荣认为,菲中深化政治互信,通过友好协商妥善处理分歧并加强海上对话合作,这不仅对两国关系至关重要,同时对维护整个南海地区的和平、稳定和繁荣都有着示范作用。

菲律宾雅典大学中国问题专家卢西奥·皮特洛说,中国在区域互联互通方面作出了重要贡献。菲律宾将与中国通力合作,通过沟通增进互信,增加共识,为东亚区域合作贡献力量。

菲华各界联合会主席蔡志河说,习近平主席此次必将促进两国人民之间的友好关系,“在菲的华侨华人一定会继续同菲律宾人民和睦相处,共同打造,携手开创更加美好的明天”。

明交融、社会交往、人民交心的写照。以他加禄语为主的菲律宾语言借鉴融汇了大量闽南方言。菲律宾语言学家马努厄尔在《他加禄语中的汉语成分》一书中收录了381个来源于汉语的词汇。

史书的记载、技术的传播、民俗的相传、语言的继承……就像一个一个个时光胶囊,收藏着历史中的友好片段。当海上丝绸之路在新的历史时期演进为21世纪海上丝绸之路,新的发展梦想开始升起新的合作帆影。

过去两年,中菲两国密切交往互动,围绕“一带一路”倡议和菲律宾发展战略,在基础设施建设、农业、投资等领域展开务实合作,中菲贸易总额持续增长。目前中国已成为菲律宾第一大贸易伙伴。

正是在这样的发展底气中,菲律宾毅然决心走进“基础设施黄金时代”,从铁路到城市快速路,从跨海大桥到大坝项目……菲律宾积极与中国展开大型项目的探讨、评估、融资与合作。

不止是项目建设。无论在反恐战争后的城市重建中,还是在禁毒行动的装备支援里,无论是在自然灾害的救援现场内,还是在加深了解的文化旅途中,都能看到那种亲望亲好的祝福,以及对海不扬波的企盼。

历史和现实在交汇。千年的积淀,让友好一如既往。

(据新华社北京11月19日电 记者凌朔)

努力推动中美两军关系成为两国关系稳定器

■张文文 童祖静

11月17日,2018中美两军人道主义救援减灾联合演训在东部战区陆军某工兵旅闭幕。此次联演不仅提高了两军在国际救援领域开展联合行动、共同应对灾害的能力,也增进了彼此的了解和互信,为中美关系发展注入了正能量。

中美关系是当今世界最重要的双边关系之一。中美两军关系是两国关系的重要组成部分。两军在维护世界和平与安全方面有着广泛共同利益,肩负着重要责任。当前,随着国际安全挑战的增多,中美两军的合作领域也在不断拓宽。在中美之间发生贸易摩擦的背景下,两军坚持加强沟通、增进互信、深化合作、管控风险,为中美关系健康稳定发展作出了积极贡献,凸显了两军关系对两国关系的稳定器作用。

军事安全互信是中美战略互信的基础。中美两军坚持加强高层沟通,防止误解误判,使两军合作保持畅通状态。今年6月,美国防部长马蒂斯首次访华。10月,在新加坡出席第五届东盟防长扩大会议期间,中国防长魏凤和会见了马蒂斯。11月,魏凤和对美国进行正式访问,并出席第二轮中美外交安全对话。两国防长5个月内三次会晤,表明双方都致力于保持战略沟通,努力维护两军关系稳定,为中美关系增加正能量。

与此同时,中美两军不断加强机制性对话以及院校交流、人道主义救援减灾等领域的务实合作,用实际行动推进双方军事交流。在当前中美关系中的负面因素有所上升的情况下,两军坚持保持各级别交往,利用中美国防部防务磋商、亚太安全对话等机制进行对话磋商,不断深化两军军事行动互通通报机制和“海空相遇安全行为准则”两个互信机制建设。今年9月,中美两军在中国西安首次联合主办了2018年亚太军事医学年会,为亚太地区军队人员在灾害应对、卫勤准备以及军队医学保健领域提供学术平台,促进各国军队在医疗服务、临床研究、教育培训和疾病预防等领域的交流合作。刚刚闭幕的2018中美两军人道主义救援减灾联合演训,进一步促进了双方的务实合作与机制化交流,有助于两军增进互信、减少误判。

“只要功夫深,铁杵磨成针。”未来,中美两军需要不断增进互信,深化合作,妥善处理分歧,管控风险,共同促进两军关系发展,努力推动两军关系成为两国关系的稳定器。

外交部谈APEC会议未能发表领导人宣言——

中方展现了最大诚意

新华社北京11月19日电 (记者马卓言)外交部发言人耿爽19日说,中方为推动亚太经合组织(APEC)第二十六次领导人非正式会议取得积极成果发挥了建设性作用,也展现了最大诚意,愿继续同各方加强沟通,推进APEC合作。

当日外交部例行记者会上,有记者问:APEC第二十六次领导人非正式会议未能在会议结束时发表领导人宣言。美方官员称是因为中方反对,导致大家没能达成共识。请问中方对此有何评论?

耿爽说:“此次亚太经合组织领导人非正式会议确实未能发表领导人宣言,但原因并不是美方所说的的那样。”

他说,会议期间,与会领导人就亚太合作深入交换意见,达成许多重要共识。会议推进了APEC框架下的各领域务实合作,取得了积极成果,中方对会议的成功表示祝贺,对巴新作为东道主发挥的积极作用表示赞赏。

耿爽说,与会领导人就共同关心的贸易问题,特别是多边贸易体制等交换了意见。多数成员支持多边主义,维护多边贸易体制,支持世贸组织发挥应有作用。许多成员,特别是发展中成员明确表达了反对贸易保护主义,维护广大发展中国家发展利益和发展空间的立场,这是站在了历史正确的一边。

关于加强和改进世界贸易组织问题,耿爽说,中方赞成世贸组织与时俱进,支持对世贸组织进行必要的改革,但改革必须维护世贸组织的核心价值和基本原则。由于有关进程尚未启动,各方在相关问题上有着不同看法,尚待深入交换意见,缩小分歧,扩大共识。在这种情况下,应避免匆忙预判结果,更不能借改革之名行保护主义之实,损害各国根本利益,将自己的想法强加于人。强权政治和经济霸凌的做法遭到了大多数APEC成员的反对。

耿爽说,协商一致是各成员参与

APEC合作的一个基本原则,也是确保APEC健康发展的前提条件。各方应始终相互尊重、求同存异,在协商一致的前提下推进务实合作,促进共同繁荣。

他说,中方坚定走开放发展道路,致力于构建开放型世界经济,积极推动区域经济一体化,坚定维护多边主义和多边贸易体制,“我们履行了应尽义务,用实际行动为全球和地区经济作出了重要贡献。”

“中方从一开始就积极支持巴新方作为主席举办一次成功的APEC领导人会议,也为推动会议取得积极成果发挥了建设性作用,也展现了最大诚意。中方愿继续同各方加强沟通,推进APEC合作,并参与有关问题的讨论。”他说。

在回答中美是否在争夺亚太地区领导权的提问时,耿爽说,中美是世界上最大的发展中国家和发达国家,也分别是世界上第二大和第一大经济体,在APEC内自然格外引人关注。但APEC成员都是平等的,应该在相互尊重的基础上开展合作,在协商一致的基础上作出决定。

“中方此次诚意满满地出席了APEC领导人非正式会议。习近平主席在会议期间发表的重要讲话中,就如何促进世界经济发展,加强全球治理阐述了中方的立场主张,就如何深化亚太合作也提出了中方的意见建议。中方的发言没有针对谁,也没有挑战谁。”耿爽说。

耿爽说,中方一直在讲,太平洋足够宽广,容得下中美两国,也容得下亚太各国。亚太地区是各国共生共存的家园,不是你输我赢的战场。APEC是深化合作的平台,不是相互指责的地方。中方参会是寻求共识、促进合作的,不是来打擂台赛的,也不是跟谁唱对台戏的。

“我们希望美方能和中方以及其他各方一道,尊重亚太地区多样性的现实,在相互尊重、互利共赢的基础上,推动APEC合作,共同建设亚太大家庭,促进区域经济一体化进程。”他说。

首届联合国世界地理信息大会开幕

据新华社杭州11月19日电 (记者殷晓圣、魏董华)“让我们利用地理空间信息,共建一个更安全、更美好、不让人掉队的世界。”19日,首届联合国世界地理信息大会在浙江省德清县拉开帷幕,联合国秘书长古特雷斯发来贺词视频。

这次由联合国主办的大会受到了全

球地理信息界的广泛关注和踊跃参与。据介绍,大会以“同绘空间蓝图,共建美好世界”为主题,旨在增进对地理信息管理的沟通、理解、认知和应用,促进各国地理信息与技术更好地服务联合国2030年可持续发展议程实施,共同应对地方、国家及全球面临的发展挑战。

梦想扬帆记

——踏浪丝路话菲岛

不久前,一位西方纪录片导演在菲律宾吕宋岛科勒拉山发现了一个丛林部落。部落里有一位年近90岁的文身师,部落里几乎所有人都向往文身,有了文身,才有地位。这一“新发现”,早在中国元代航海家汪大渊的著作《岛夷志略》中就有记载:“苏禄(今菲律宾苏禄群岛一带)和麻逸(今菲律宾棉兰老岛和吕宋岛一带)的男子常搭船到泉州,‘罄其资囊,以文其身,既归其国,则国人以尊长之礼待之’。”

原来,海上丝绸之路,不只是货物往来的通道,不只是人员往来的走廊,更是一条不同文化交流互动的扬帆路,不管是历史上菲岛男子为了文身直挂云帆下泉州,还是如汪大渊一样远渡重洋访诸国。在中菲两国有关记录的千年交往史中,写满了这样大大小小的逐梦故事。

《宋史》第一次明确记载了中菲关系上的人员往来活动。公元982年,“摩逸国(即麻逸)载宝货至广州海岸”。此后,不断有中国人前往菲岛,记

录下当地人“煮海为盐,酿蔗为酒,织竹为布”的生活图景。

宋代科技大发展之后,逆风行船技术的普及,使中菲交往的愿望越发强烈。《新元史·外国传》记载,三屿国(今菲律宾巴拉望一带)“时有至泉州为商贾者”。而在泉州一带至今流传着“要想富,须往猫里务(今菲律宾吕宋岛南部一带)”的经商民谣。

《明史》记载,明代前往菲岛经商的福建人达到数万人,有些人还在当地定居。西方文献也记录到,明代以后菲律宾的华人猛增,仅马尼拉一地的华人,1571年仅为150人,1588年达到1万人上下,1603年则突破3万人。

交往,带动交流和贸易,在惠及双方的同时,促进了对彼此社会的认同,推动了技术、物种、文化、理念的相互传播。这是中菲交流史中极为明显的特征。

宋明两代,伴随一些中国商人与菲岛人的定期贸易,当时中国先进的农业、工业技术被传播至菲岛各地。中国人向菲律宾人介绍水牛、黄牛、水车、水磨的

使用方法,传播水稻和蔬果的种植方法,交流捕鱼、养鱼、酿酒技术,传授采矿、冶炼、火药、造纸、制糖、建筑、印刷乃至使用精密罗盘航海的方法和技术。

菲律宾也向中国输出大量新鲜的物种和手工技术。两种文明,从交往到交流再到友好,往往是从陌生到信任的过程。

中国史书记录了早期中菲贸易中信任关系形成的过程。中国商船最初抵达苏禄后,不敢贸然登岸,以敲鼓的形式通知当地人。当地人便划着小船,带着当地物产,登上大船与中国商人交易。后来,双方都觉得这种方式非常麻烦,大船便直接靠岸交易,但须有一两个当地人到大船上充当临时“人质”。

日复一日,年复一年,信任慢慢建立起来,苏禄人也从贸易中获利。他们希望中国商船年年来,常常来,并挽留中国船员在当地长期居住。久而久之,一些中国移民留在了当地,成为苏禄地区的早期移民。

一个民族的通用语言引用、吸纳、融汇另一种语言的元素、词汇,正是文

明交融、社会交往、人民交心的写照。以他加禄语为主的菲律宾语言借鉴融汇了大量闽南方言。菲律宾语言学家马努厄尔在《他加禄语中的汉语成分》一书中收录了381个来源于汉语的词汇。

史书的记载、技术的传播、民俗的相传、语言的继承……就像一个一个个时光胶囊,收藏着历史中的友好片段。当海上丝绸之路在新的历史时期演进为21世纪海上丝绸之路,新的发展梦想开始升起新的合作帆影。

过去两年,中菲两国密切交往互动,围绕“一带一路”倡议和菲律宾发展战略,在基础设施建设、农业、投资等领域展开务实合作,中菲贸易总额持续增长。目前中国已成为菲律宾第一大贸易伙伴。

正是在这样的发展底气中,菲律宾毅然决心走进“基础设施黄金时代”,从铁路到城市快速路,从跨海大桥到大坝项目……菲律宾积极与中国展开大型项目的探讨、评估、融资与合作。

不止是项目建设。无论在反恐战争后的城市重建中,还是在禁毒行动的装备支援里,无论是在自然灾害的救援现场内,还是在加深了解的文化旅途中,都能看到那种亲望亲好的祝福,以及对海不扬波的企盼。

历史和现实在交汇。千年的积淀,让友好一如既往。

(据新华社北京11月19日电 记者凌朔)

从有海无防到强大海防

■新华社记者 梅世雄 张逸杰 本报记者 吕德胜



从三沙、广州到舟山、上海,再从连云港、威海到天津、大连,“新时代国门行”采访小分队从南到北,风雨兼程两个多月,踏访中国大陆海岸线。

回眸历史,大海,曾给中华民族带来无尽的灾难。从1840年到新中国成立前,帝国主义列强从海上入侵中国达470余次,入侵舰艇超过1860艘。侵略者的军舰甚至在我国内陆江河横行无忌。

斗转星移,沧桑巨变。从东海常态化钓鱼岛巡航到南海规模空前的海上阅兵,从黄海之滨的繁荣兴盛到环渤海城市群的祥和安宁……每到一处,小分队成员心中都升腾起无比的

骄傲和自豪:新中国成立69年来,特别是改革开放40年来,曾经积贫积弱、有海无防的中华民族已建立起稳固强大的海防。

是中国共产党彻底改变了中华民族有海无防的历史;党政军民合力稳海固边是我们的独特优势;万里海疆的“智慧海防”建设正在显现强大威力……谈起祖国的海防,说到海防一线发生的沧桑巨变,沿海军民无不心潮澎湃。

作为海防建设的核心力量,人民海军走过了从无到有、从小到大、从近海走向远海的光辉历程。

与新中国同岁的人民海军白手起

家,如今已发展成为一支由水面舰艇部队、潜艇部队、航空兵部队、岸防部队和陆战队五大兵种组成的战略性、综合性、国际性军种,成为一支捍卫国家主权和安全、维护国家海洋权益、应对多种安全威胁、完成多样化军事任务的海上钢铁长城。

国家边防委员会办公室有关负

责人介绍,目前,我国已构建起以军队和公安边防部队为骨干,涉海党政部门协同配合,沿海民兵预备役和人民群众广泛参与的海防力量体系,管海治海能力空前加强。

为加强南海管控,海南省已经建立起系统完备、符合各方需求的党政军民联防联管指挥平台,正在打造国家军民融合创新示范区,统筹海洋开发和海上维权,推进军民共商、科技共兴、设施共建、后勤共保,加快推进南海资源开发服务保障基地和海上救援基地建设,坚决守好祖国南大门。

千年重陆轻海的防务观念,导致昔日的中国“有海无防”。今天的中国,随着综合国力的显著增强,已在万里海疆建立起完备的海防基础设施。

近年来,上海以提高海防综合管控能力为着眼点,以建设“数字海防”“智慧海防”为目标,着力构建新时代海防信息化体系,综合运用物联网、大数据、云计算、人工智能等新一代信息技术,逐步形成“云+端+传感器”体系架构,不断提高各涉海部门间的信息协同、智慧决策、指挥协调能力。

同上海一样,沿海各地都在大力推动“数字海防”“智慧海防”建设,取得明显成效。

国家边防委员会提供的资料显示,中国海防部队武器装备不断更新,配备了先进的执勤车辆、船艇和侦察、通信、导航定位等装备。各执法管理队伍配备了远程通信、检查检验、救援救捞等装备,部分海警、海监队伍还配备了大型执法船艇和飞机,执法监管能力进一步提高。

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。新时代的中国海防正在开启新的篇章。

左上图:我国第二艘航空母舰下水仪式在中国船舶重工集团公司大连造船厂举行。(资料照片)

新华社发



——庆祝改革开放40年·国门行