

★ 庆祝改革开放40周年  
走进中国战舰③

# 千岛湖舰的世界舞台

■中国军网记者 孙伟帅 本报记者 陈国全 段江山 特约记者 代宗锋



第384期

★ 特稿

## 生于大时代，遇见新时代

2004年，全中国都在为一件事沸腾：雅典奥运会。

那一年，中国代表团收获了32枚金牌，位列金牌榜第二，实现了历史性突破。

那一年，实现突破的不仅是中国体育，还有中国海军——就在奥运会开始前4个月，人民海军55岁生日之际，舷号886的千岛湖舰正式列入东海舰队某作战支援舰支队。这是我国第一艘真正意义上的现代化远洋补给舰首舰。

那一年，因为千岛湖舰，成为水兵王至友人生中重要的时间坐标。他没有和家人朋友一起为奥运会发出高分贝的呐喊，而是在千岛湖舰的机电舱里，聆听来自军舰发动机高分贝的“合奏”。尽管这“合奏”尖锐刺耳，可王至友依然兴奋不已。

王至友记得，他们第一次接到执行实兵实装演习任务时，“人和装备还在磨合”。汪洋大海中，他们首次实现了我军舰航行中“两横一纵加垂直”立体补给。这标志着，在短短1年时间里，千岛湖舰形成综合立体补给能力。

那一年，王至友刚过而立之年。他本以为，他的海军生涯将始终游弋于“最北到大连，最南到三亚”。没想到，从登上千岛湖舰的那一刻起，他的军旅征途就悄然发生了变化。

“当时哪里敢想出国呀！”时隔9年，已经挂上一级军士长军衔的王至友对第一次远航记忆犹新。妻子在岸上一个劲儿抹眼泪，王至友对她说：“哭啥？这是多骄傲的事！”

千岛湖舰缓缓驶离舟山军港码头，王至友的“骄傲之旅”也随之开始——

出航一个月，千岛湖舰航行在炎热的曼德海峡附近。突然，电波中传来紧急求救信号，战斗警报从驾驶室直达舰上的每一个战位。位于船舱最底部的王至友“感觉血脉偾张”。为缩短救援时间，指挥员命令直升机进行不停车加油。

烈日当空。一条输油管连接着发动机正在工作的直升机和航行于大海上的千岛湖舰。

成功了！千岛湖舰官兵满心欢喜。这是海军护航行动中，首次为直升机进行不停车加油。千岛湖舰在第一次远航中，就将自己的实力和魅力展现在大洋之上。

对于一名新时代人来说，没有什么比参加一场真正的战斗更让人酣畅淋漓。如果有，那一定是他在这场战斗中取得了胜利。

千岛湖舰第五任舰长涂金虎至今记得，那一天，阳光洒满驾驶室。一艘希腊籍油船发来信号，请求加入护航编队。涂金虎拿起手边的望远镜望向油船的方向，发现多艘海盗小艇在周围游弋，当即下令将千岛湖舰提升到最大航速。

一切发生得太快，当时他们像是凭



图①：千岛湖舰在大洋上破浪前行。图②：千岛湖舰为海口舰实施干货补给。图③：航行中的千岛湖舰。

代宗锋摄

着本能发出指令。千岛湖舰连发两枚火箭弹进行震慑，编队中的徐州舰也迅速调整航向，使用重机枪对海盗小艇进行扫射，并成功驱离。

如今，千岛湖舰已经从亚丁湾返航，但那片海域永久地留下了千岛湖舰的光辉航迹。

正是在那里，千岛湖舰开启了中国海军远洋补给的新时代——开创了我国首次与外军展开航行补给演练的先例，创下了首次远海夜间三舰并靠补给、首次进入红海海域护航、首次与外军舰艇进行航行补给演练等“10个首次”，刷新了海军单舰执行护航任务时间最长、完成任务次数最多两项纪录……

当我们翻阅千岛湖舰的成长相册，细细品味那一个个高光时刻时，我们发现：14年来，千岛湖舰在大洋上犁出的航迹，正是中国海军走向深蓝的航迹。那一个个突破、一个个“第一”背后，蕴藏的是中国海军远洋保障能力的飞跃。

如果要给千岛湖舰的诞生与发展贴一个标签，那么，“应运而生”最合适不过。生于大时代的他们，遇见了新时代，也没有辜负这个新时代。

## 宽广的舞台，耀眼的追光

在网络搜索引擎上输入“千岛湖舰”，我们很容易看到这样的图片：3艘军舰正环绕在千岛湖舰的左、右、后方，千岛湖舰像一个圆心，发射出钢索和软管，正为战斗舰艇输送保障物资。

千岛湖舰成为“新闻中心”的机会并不太多。在中国海军挺进深蓝的舞台上，千岛湖舰算不上主角。但正如

千岛湖舰舰长毕启昌所说：“在挺进深蓝的舞台上，我们不是主角，但依旧光芒四射。对于未来海战场，我们的存在不是锦上添花，而是雪中送炭。”

千岛湖舰和它的姊妹舰，被称为中国海军舰艇家族中的“超级妈妈”。当中国海军走向深蓝的步伐越来越快时，大家意识到这位“超级妈妈”的作用越来越大，在大洋上绽放着耀眼的光芒。

2014年多国联合应急救援中，南印度洋上咆哮的风浪成为许多千岛湖舰官兵的深刻记忆之一。

当时，在为海口舰实施航行横向补给时，舰艇左右摇摆超过了10度。这是千岛湖舰入列以来遇到的最为恶劣的补给海况。按照厂家要求，这样的条件下，补给几乎是难以进行的。

两艘军舰在大风浪中保持着同速航行，一条钢索悬在两舰之间。远远望去，心会瞬间提到嗓子眼儿——有那么一瞬间，两条舰几乎要碰到一起了！

那也是陈炎财最紧张的时刻。时任千岛湖舰副舰长的他，从将补给物资推出仓库的那一刻起，心就悬着。整个补给过程持续了6个小时，陈炎财在舱面盯了6个小时。当钢索从海口舰缓缓收回，他长长舒了一口气。转身回到船舱内，陈炎财双手掩面，狠狠地揉搓着自己的脸。

61天后，千岛湖舰平安返回舟山。靠港时，有的战士“眼泪都要掉下来了”。在过去的1443小时里，千岛湖舰上的官兵时常会模糊了自己的身份——因为他们既是补给舰，也是战斗舰！

那一次的搜救经历，让千岛湖舰在世界海军舞台上，赢得了一束耀眼的追光。大家也越来越清楚地意识到，如果没有远洋补给，挺进深蓝就将成一句空话。

多国联合搜救结束不到3个月，千岛湖舰又一次迎来绽放时刻——作为中国海军参演舰艇之一，参加多国联合军演。这是中国海军首次参加该项演习。在近40天的演习中，千岛湖舰先后参加了战术机动、海上搜救等7个项目的联合演练。

千岛湖舰舰长毕启昌最引以为傲的事，就是千岛湖舰拥有一个全海军独一份的荣誉称号——远洋补给标兵舰。

他还记得喜报通过电波传送到千岛湖舰时的情景。那时，千岛湖舰在大洋上执行任务，每个人都紧盯着战位，但每个人的目光中又透出抑制不住的喜悦。

## 最深情告白：“这是我的舰”

从千岛湖舰第7次驶入索马里海域开始，千岛湖舰政委高道贵总会习惯性地站在世界地图前久久凝视，偶尔会凑近去看看地图上的某个点。

如果将镜头对准这一大片的蔚蓝色，千岛湖舰必定是其中不可忽视的闪光点。入列至今，它的航迹已经可以绕地球10多圈。走过的海域、到过的国家、参加过的重大任务，足以让舰上的每一名水兵都把腰杆挺得笔直。

参加过5批护航任务的方彬，是千岛湖舰上的老大哥。大家都知道，这位老兵有一样宝贝——出国纪念册。泰国、菲律宾、马来西亚、沙特阿拉伯、阿联酋、巴基斯坦……介绍这些照片时，方彬常常会指一下身后的千岛湖舰，自豪地说：“这是我的舰！”

2009年，方彬随中国海军舰艇编队执行护航任务。从那时起，这名老兵

“在海上的时间比在陆地上多，出国的时间比回家的时间长”。也是从那时起，接踵而来的出访任务很快消解了第一次出访的拘谨，取而代之的是“大国海军范儿”——自信、从容。

在巴基斯坦卡拉奇港，千岛湖舰的甲板冷餐会人气爆棚。方彬往来穿梭，与巴基斯坦技术人员交流专业问题；在阿曼塞拉莱港，方彬从容地向登舰参观的外国友人介绍千岛湖舰的情况；在沙特阿拉伯，方彬更是提前做好“功课”，在抵靠吉达港时，当地的人文风俗他早已了然于胸……

在这本越来越厚的出国纪念册里，收藏着一名中国水兵的世界足迹。而在他的世界足迹背后，则收藏的是中国海军走向深蓝的自信与豪迈。

女兵郑雅莎跟着千岛湖舰，实现了很多女孩儿心中的梦想——环游世界。

“这是我的舰！”女兵郑雅莎高兴地向来队探望她的父母介绍着。这是她最开心的事情，也是她父母最开心的时刻。不仅因为见到了久别的小女儿，更因为女儿所在的这艘舰名叫“千岛湖”。

时光回溯到上世纪50年代，郑雅莎的祖辈响应中央号召，集体移民到江西。那一片生活了大半辈子的村庄很快变成新安江水库，也就是千岛湖。

如今，千岛湖福泽人民，千岛湖舰守卫海疆。郑雅莎的父母每一次过来，都有一种“回家的感觉”。舰上的领导也很欢迎舰员的亲人们“常回舰上看看”。

对于一茬茬千岛湖舰官兵来说，他们人生最美好的芳华都镌刻在了千岛湖舰的航迹里。无论何时，他们都会自豪地告诉别人：“这是我的舰！”

版式设计：梁晨

随着我国国家利益的不断拓展，舰艇越行越远，舞台越来越广。舞台越宽广，转型越要快。

加快由任务型向战斗型转变。舰艇走出国门、走向大洋已成常态，许多舰艇在重大任务中淬火历练。然而，既然拥有远海深蓝这样的大舞台，就不能仅仅停留在执行任务、满足于完成任务，必须坚持战斗力标准，通过与他国海军交流互鉴，推动作战模式、支撑模式、保障模式创新，实现部队由任务型向战斗型转型升级。

## 舞台越宽广 转型越要快

■东海舰队某作战支援舰支队  
政治工作部主任 沈海宏

加快由工作导向向备战导向转变。舰艇越远航，任务越繁重，越要不断提高补给舰对战斗力建设贡献率。无论是教育训练、战备保障、后方服务，还是氛围营造、典型宣传、表彰激励，都要向打仗聚焦、向实战靠拢，牢固树立一切为打仗的鲜明导向。坚持用打仗标准选人用人，把重大训练和任务表现作为考察培养骨干的首要参考，作为干部使用、士官选取、考学提干的重要依据，激励官兵心无旁骛练兵备战。

加快由单兵单舰向体系协同转变。大洋是最好的练兵场。现代海战，在强调单兵单舰战术技术的同时，更注重兵力协同、体系作战。要用新思维引领新装备使用、用新装备“反哺”理念创新，加快新理念、新战术融入作战体系。与此同时，还应牢固树立融合发展理念，加大与军地救援力量、科研院所的合作，谋求体系建设实现更多突破。

走出国门，军舰就是国家名片，每名官兵都是形象代言人。部队转型，首先是人的转型。在世界舞台亮相，与各国海军同台，要求我们的官兵学会站上“桅杆”瞭望四海，站在世界审视大势，既注重专业技能的训练，更注重政治外交、国际法律、人文地理等多种知识的学习，不断提高综合素养。

## ★ 锐视点

综合补给舰洪泽湖舰在度过2018年建军节后退出现役。曾在舰上服役多年、现已回到地方的老兵陈家荣受邀再一次登上洪泽湖舰，与一起战斗风浪的“老伙计”告别。

站在洪泽湖舰甲板上抚摸船舷，一种温热直抵老兵内心。远眺海面，陈家荣眼眶湿润。这位补给老兵深知一艘强大的综合补给舰对中国海军挺进深蓝的意义，对洪泽湖舰，他有太多不舍。但他并不难过——

就在一年前，海军新型综合补给舰首舰呼伦湖舰正式入列。网友点赞说：“中国航母编队的最后一块拼图，补齐了。”

从洪泽湖舰到千岛湖舰，再到呼伦湖舰，折射出中国海军综合补给舰的发展历程。这些以中国湖泊命名的综合补给舰，不仅如湖泊般包含着丰富的物资，更承载着中国人对人民海军走向深蓝的希望。

## ★ 微观察

只要休假在家，宋良会抓紧一切时间陪伴妻子和尚在哺乳期的孩子。

作为新晋“奶爸”，宋良给自己打分为“不称职”。但他绝对是一名称职的海上补给能手，他的工作就是将补给物资“喂”给受补舰船。

他来自千岛湖舰——那条被网友称为海军战舰“超级妈妈”的万吨大船。

近几年来，我们常常被中国海军在世界大洋舞台上奉献的精彩“大片”所震撼：在亚丁湾海域解救被海盗劫持的船舶，在战火纷飞的也门撤离同胞，在南海海上阅兵场上威武列阵……当我们仔细凝视这些震撼画面，就会发现每一个中国海军走向深蓝的故事里，都有综合补给舰相伴左右——

# 从千岛湖舰看中国海军远洋补给能力

■中国军网记者 孙伟帅 本报记者 陈国全 段江山

圳舰和黄山舰补给。

那年，千岛湖舰接到某搜救任务紧急出发，在“咆哮西风带”里劈风斩浪。在61天里，为5型22艘次军地参战与搜救舰船实施补给，并全程参与搜救任务，还首次在临界海况下实施昼夜综合补给，补给数量、作业效率创下历史纪录。

2014年，中国海军受邀参加多国联合军演，综合补给舰千岛湖舰作为参演舰艇之一亮相太平洋，与外方舰艇联合开展海上安全行动、人道主义

救援、潜水技术等科目演练，为中国海军在该项演习中的“首秀”增光添彩。

英国《每日邮报》在2017年10月刊的一篇报道引爆世界媒体圈，标题是《红色10月！价值1.8亿英镑的最先进的中国军舰沿泰晤士河而上》。这是中国海军首次访问英国。综合补给舰高邮湖舰作为中国留学生朋友圈的主角之一，这方流动的国土带给了他们满满的自豪感……

2015年，国务院新闻办发表的国

防白皮书《中国的军事战略》指出，中国海军最新的使命任务为“近海防御、远海护卫”。从“黄水”走向“蓝水”，强大的远洋综合保障能力是必要条件。因此，对于中国海军来说，发展与维护自身海洋权益相适应的综合补给舰是“刚性需要”。

“兵马未动，粮草先行。”对于游弋于蔚蓝色大洋上的战舰来说，这句古语更为切中要害。这些看似“配角”的综合补给舰，实际上是提高主战舰艇战斗力、扩大其作战半径的绝对“主角”。

