

★ 庆祝改革开放40周年

走进中国战舰⑤

郑和舰的而立之年

■本报记者 陈国全 段江山 中国军网记者 孙伟帅 通讯员 刘征鲁

★ 特稿

“两军对垒，首先是精神的对决，从郑和舰走出的指挥员必须是精神的强者”

新一轮的远海实习开始了。一声汽笛鸣响，从郑和舰桅杆上滴下几滴黄色污水，弄脏了信号旗。

信号班班长侯英凯顿时警觉起来。他带着几名战士爬上桅杆，查明是桅杆顶部管路里淤积的少量锈水，这才松了口气。他们在几十米高的桅杆上高空作业，将管路内部擦拭得锃亮。

这种严谨作风，让随舰实习的200多名海军学员深受触动。

郑和舰扬帆起航的地方，就是曾发生了甲午战争的旅顺港及其附近海域。甲午战争不仅让中华民族沉痛了一百多年，也引发了数代人长久的反思。

“当年甲午战争为什么失败？未来海战如何才能取胜？”历史的警钟长鸣，时时叩响郑和舰官兵及学员心中的“胜战之问”。

“两军对垒，首先是精神的对决。”郑和舰舰长高正龙历数当年北洋水师官兵作风之散漫、精神之萎靡，时时训示舰员和学员引以为戒，不断锤炼昂扬的精神和严谨的作风。他说：“从郑和舰走出的指挥员，必须是精神的强者。只有经过爱国精神和过硬作风的全面锤炼，学员们才能在未来海战中胜出。”

在郑和舰上采访，记者发现整艘舰崭新而整洁，丝毫不见这艘舰已经是31岁的“高龄”。威严的舰容舰貌背后，是舰员们长久保持下来的严谨作风和良好精神状态。而在高正龙看来，郑和舰的这种精神特质都起源于首任舰长留下的“烙印”。

郑和舰首任舰长冯缙枢曾是海军最年轻的舰长。他24岁时，就担任了成都舰舰长一职。郑和舰入列后，急需一名经验丰富的舰长来带领全舰走向大洋。将近花甲之年的冯缙枢不辞辛劳，来到郑和舰任职。

“花甲舰长”冯缙枢将毕生心血倾注于郑和舰，为海军人才建设趟出了一条新路。临终前，他亲笔写下遗言——“舰听我的话，我听党的话，保卫海疆保祖国”。

“鞠躬尽瘁，死而后已”的背后，是冯缙枢对党和国家最深厚的忠诚和热爱，还有对胜战、对培养打仗型指挥人才的不懈追求。他铸就的精神高峰，成为融入郑和舰官兵和学员血脉的红色基因。

“爱国是对军人的基本要求，出访外国，更能让学员们体会到祖国强盛、民族复兴的分量。”郑和舰政委孟建林介绍起数次出访的经历——

郑和舰访问马来西亚时，参观人数超过1万人，人们排起400多米的长队，让官兵们深刻感受到祖国的伟大和军人的自豪；

在新西兰，一位70多岁的华侨住

在东部某海域，郑和舰正破浪前行。该舰的诸多岗位上，活跃着海军多所院校的各专业学员。此次远航，是他们踏入海军指挥员方阵的第一步，也是郑和舰航行第31年。

在驾驶室内，该舰舰长高正龙目视万里海疆，仿佛看到海军指挥员方阵壮大变强的航迹。

随我国首艘训练舰郑和舰出航，记者得到这么一组数字：服役31年，14次走出国门，出访过美国、俄罗斯、意大利等6大

洲的29个国家，累计航行了43万多海里，是名副其实的“外交大使”“海军大使”。

另一组数字似乎蕴含着更加气势磅礴的图景：服役至今，3万多名学员在郑和舰淬火后走向深蓝大洋。我海军现役水面舰艇指挥军官中，每3人中就有2人曾在郑和舰上实习。

郑和舰作为我海军指挥人才的“摇篮”，这3万多名指挥

员的从军轨迹，无疑是郑和舰航迹的延续。从这个角度来看，郑和舰人才建设的航迹遍布全海军，触及全世界的主要海域和水道，既连接着过去，也通往未来海战场。

三十而立。作为我国首艘训练舰，郑和舰在而立之年，早已成就斐然。郑和舰立于训练舰之首，也立于海军初级指挥人才建设的最前沿。它无愧于中国“军校第一舰”的美名，也当得起海军授予的“功勋训练舰”荣誉称号。



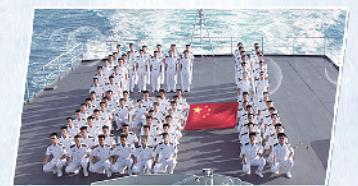
第386期

★ 延伸阅读



“数”说郑和舰

我国海军院校第1艘专业训练舰，满载排水量6000余吨，最大续航力10000海里。



可保障200多名学员和教员海上实习。



可承担航海、船艺、通讯、轮机、舰载武器等40多个课目的教学训练任务。



服役31年，总航程超过43万海里，相当于绕地球21圈。



30000多名海军学员在郑和舰实习训练后走向万里海疆。



14次走出国门，出访过美国、俄罗斯、意大利等6大洲的29个国家。



累计邀请美国、法国、加拿大、巴基斯坦等18个国家的海军学员随舰实习。



圆满完成学员实习、运送柬埔寨维和部队、庆祝海军成立60周年等多国海军活动、环球航行等任务300多项。



制图：梁晨



郑和舰是中国海军指挥人才的摇篮。3万多名学员在郑和舰“淬火”后走向深蓝大洋。

刘征鲁摄

着拐杖上舰参观。他泪流满面地向国旗鞠躬的瞬间，让很多官兵明白了祖国二字的含义……

强烈的爱国情怀，最终都内化为郑和舰官兵刻苦钻研、严谨务实的训练作风和治学作风。

在填写航海日志的考试中，学员李作虎把5链错记为8链。被教员发现后，他的考试被判为0分。

李作虎不服。教员毫不客气地回应：“3链的误差足以导致一场败仗，别忘了甲午海战的教训！”

教员的话如一记重锤，李作虎顿时面红耳赤。

在剩下的航程中，李作虎知耻后勇，加班加点地学。在最后的考核中，他一举夺魁。

“海军学员如同幼年‘鲨鱼’，需要千锤百炼才能闯荡大洋”

学员王育才顾不上擦额头的汗，只能全力测算、绘图。

“我舰受不明电磁信号干扰”“无GPS、无北斗导航信号，改用路标定位确保航行安全”“规避不明障碍物”……西太平洋某重要海峡水道，郑和舰正开展海图作业考核。一条条“高危”信号不断传来，随舰实习的海军学员感到“战斗硝烟弥漫”。

“这个考核太‘烧脑’，不过很带劲！”参加完考核，学员王育才都快虚脱了。这样紧张的训练和考核，是郑和舰随舰实习学员的常态。

“远海和重要海峡水道，才是未来海

战最可能发生的区域。”高正龙舰长谈道，“在这些海区组训，设置复杂的战场条件，可以大幅提升实战化训练质效。”

在郑和舰，这种近似实战的演训和考核场景，曾在托雷斯海峡、台湾海峡、钓鱼岛海域、马六甲海峡等地屡屡上演。

郑和舰是学员对接部队的关键环节，不仅关系着他们能否迅速适应基层岗位，也关系到海军战斗力建设。

郑和舰一直在寻找提升训练质效的最佳途径。为了缩短学员从院校到基层舰艇岗位之间的距离，郑和舰探索出了混编统管的训练模式，把学员轮流编入舰上的不同部门，嵌入岗位，与舰员一起值更，参与舰上的各种部署，使学员在实战化训练中摔打，迅速成长为合格舰员。

那年11月，郑和舰遭遇强劲的西伯利亚寒潮。

“当时的浪有六七米，舰体横摇达28度。”说起当时的场景，傅寒野依然记忆犹新。虽然学员们全都出现严重晕船症状，但他们依然坚守岗位。很多人把呕吐袋挂在脖子上，继续开展各种操作。

“海军学员如同幼年‘鲨鱼’，虽说都是千挑万选的青年精英，但多数没有经历多少挫折，也没上过战场，需要千锤百炼才能闯荡大洋。”在谈到人才培养时，郑和舰政委孟建林对记者说。

一次，郑和舰在某海峡与一支外军舰艇不期而遇。外军舰艇对郑和舰抵近侦察。郑和舰舰长高正龙按照战备要求迅速采取应对措施，并要求随舰学员测定外军舰艇的运动要素，进行舰艇机动绘算和战斗航海作业。当天晚上，他又组织学员剖析外军舰艇性能，探讨未来海战的制胜办法。

采访中，记者在高舰长的电脑中看

到，应对外军反侦察部署、取证部署、防空部署等方案一应俱全，学员和舰员的职责分工、具体战位以及组织流程一目了然。

“这些年，郑和舰常态化执行出访和远海实习训练任务，被外军舰机跟踪监视很平常。”高正龙解释说，“不过这些免费‘陪练’越多，实战味道越浓，学员成才越快！”

“大国海军的军官应该把世界装入心中，有纵横四海的眼光”

海军学员胡樱芝感觉全身都在发抖，汗水顺着衣角滴到了甲板上。而她依然咬紧牙关，猛收小腹，一个接一个地做着仰卧起坐。现场爆发出阵阵加油声。

在郑和舰组织的这场“海上吉尼斯”体能竞赛中，韩国海军特战队员余振善在各个课目上，都对她们紧追不舍。

在胡樱芝看来，这已经不是两个选手之间的较量，而是两国海军精神的对决。就在她感觉全身都要被撕裂的时候，比赛结束的哨音响起，胡樱芝被战友打了起来——赢了，她以绝对优势赢得了竞赛。

在郑和舰，与各国海军的交流和较量从未停止。记者在郑和舰上看到了一摞特殊的毕业证，上面印刻着外国海军学员的名字，他们分别来自美国、加拿大、印度、巴基斯坦、日本等18个国家。

在与各国学员的交流中，郑和舰的学员真切地感受到了未来竞争的压力，

也激发出全舰官兵更大的好胜心。

采访期间，一本《出访官兵启思文鉴》引起了记者的兴趣。翻开目录，《外军舰艇的设计特点》《外军舰艇管理调研报告》等文章令人耳目一新。

女学员曲研诺告诉记者，这些调研报告被逐级上报，报告中有的意见建议已经被装备生产单位和部队采纳、应用和推广。

“海军是战略性、综合性、国际性军种。大国海军的军官应该把世界装入心中，有纵横四海的眼光。”海军某训练舰支队政委宣连军与郑和舰结缘20多年，在舰上当过战士，任过舰长、舰政委。他对记者说：“郑和舰就是拓展学员国际视野的关键平台。引导学员在放眼世界的过程中找到能为我所用的经验和规律，才能真正催生战斗力。”

记者了解到，郑和舰服役不到两年，就于1989年代表人民海军首次访问美国珍珠港。近年来，郑和舰每年都走出国门，航迹遍布太平洋、印度洋和大西洋的主要海区，让学员的视野伴随着郑和舰的航迹，向远海大洋延伸。

“通过出访，把学员带到国外开阔视野，直观感受外军发展建设的现状，在比较中外差别中强化使命感、责任感，寻找强军之策，这是郑和舰育人的核心要义。”宣连军政委总结道。

“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海。”如今，郑和舰培养的学员已经成为海军各条战线的中坚力量。郑和舰这艘老当益壮的“功勋舰”，还将活跃在世界大洋，与威继光舰、邓世昌舰等训练舰艇一起，肩负起海军人才培养重担。

版式设计：梁晨

★ 微观

从郑和舰透视海军初级指挥人才培养

■本报记者 陈国全 段江山 中国军网记者 孙伟帅

的作战行动提供情报支持。几年前，他首次随郑和舰出海，就开始在情电专业的相关岗位实习，并以优异的成绩结业。如今，他的专业技能经过多次重大演训历练早已精进不少，但他依然念念不忘当年在郑和舰上打下的扎实基础……

我海军现役水面舰艇指挥军官，每3人中就有2人曾在郑和舰上实习。对于这些指挥军官来说，郑和舰就是他们的“出海口”和“成人礼”。对于郑和舰来说，这是无比光荣的成就。

郑和舰是名副其实的“军校第一舰”，是“功勋训练舰”，是出访“明

星舰”。舰长高正龙告诉记者：“海军院校学员上舰实习任务很重，从服役那一天起，我们基本上就是满负荷运行，一年在海上航行两百多天很正常。”

从郑和舰的舰艇走到舰艙，从驾驶室到住舱，所到之处，井井有条，一尘不染。整洁的舰容舰貌令人惊叹，很难相信这竟然是一艘已经服役31年的老舰。

“我舰是学员对海军舰艇部队的‘第一印象’，如果我们标准不高，就会给学员树立不好的榜样。”高正龙解释说：“所以对装备的维护保养要求

格外高，让老舰‘青春永驻’。”学员要学的，显然不止这些。帮助学员从陆地走向大海，从课堂走向舰艇，把书本上的理论知识转化为适应海上作战需求的打赢能力，才是郑和舰的“核心使命”。

记者了解到，郑和舰总共有3个教室，可以满足200多名学员同时听课，而网络教学系统，可以保证3个教室同一堂课。郑和舰还为学员提供航海、机电、通信等十多种数十个实习岗位，舰上官兵手把手帮带，传授对应装备的使用方法和岗位值更要点，让学员迅速熟悉和掌握舰上工作的各种技能。一

批接一批的学员在郑和舰上历练成长，淬火成才。

人终究会老去，舰艇也一样。近年来，海军新型舰艇纷纷入列。

去年初，一艘以民族英雄戚继光的名字命名的训练舰正式服役。它的满载排水量近万吨，稳居亚洲训练舰艇第一，舰上的教学装备已经和世界接轨，和部队同步，众多岗位上的舰员均有在郑和舰实习受训的经历。

训练舰“家族”的壮大，预示着我海军人才建设的加速发展。中华民族建设强大海军的百年夙愿，终将在这些海军人才的身上实现。

