

# 期待习近平主席访问巩固巴中关系发展

## ——巴拿马各界热议习主席署名文章

新华社巴拿马城11月30日电（记者高春雨、苏津）11月30日，在对巴拿马共和国进行国事访问前夕，国家主席习近平在巴拿马《星报》发表题为《携手前进，共创未来》的署名文章，引起巴拿马各界热烈反响。

各界普遍认为，习近平主席即将进行的访问是中国国家主席首次到访巴拿马，具有重大历史意义，有助于加强和巩固两国关系。各界期盼，通过这次访问，两国交流更加深入，双边关系更加紧密。

目前，中国是巴拿马第二大贸易伙伴、科隆自由贸易区第一大供货国、巴拿马运河第二大用户。双方以共建“一带一路”为统领，签署经贸、金融、海事、民航、旅游、文化、教育等领域大量协议。

科隆自贸区总经理格里马尔多认为，从习近平主席的署名文章中能感受到中国对科隆自贸区的兴趣。“目前，中

国商品占自贸区进口贸易总量的33%。”他介绍说，“一方面，科隆自贸区能帮助中国企业高效地分流商品，节省时间和金钱；另一方面，‘一带一路’倡议将巩固科隆作为物流中心的位置。”

巴拿马出口商协会主席胡拉多特别认同习近平主席在署名文章中提出的“中巴可以说是共建‘一带一路’的天然合作伙伴”这一观点。在他看来，“一带一路”建设促进了巴拿马轻型制造业和组装业发展，对基础设施建设也是重大利好。“巴拿马是第一个同中方签署‘一带一路’合作谅解备忘录的拉美和加勒比国家，而‘一带一路’能帮助巴拿马吸引投资并确立巴拿马通往整个美洲门户的地位。”

“从习近平主席的文章中可以看出巴拿马扩大对中国的出口是非常可行的，而巴拿马对中国扩大出口既给我们国家增加了就业，也给我们提升出口能力提供了一个机遇。”胡拉多说，“我还

希望，将来通过自贸协定，巴拿马能更多地得到中国在农业方面提供的技术支持。”

巴拿马科技创新国务秘书莫塔对署名文章中提及的诸多巴中合作成果深感振奋。“近年来，中国在科研方面取得的成就很大。两国建交后，中国给巴拿马利用和学习中国科研成果和经验提供了更多便利，这提高了巴拿马在科研领域的竞争力。”他说，在知识转让、人员交流、科研机构设立等方面，两国的合作潜力有待进一步挖掘。

巴拿马学生努涅斯告诉记者，她从署名文章中了解到中方积极研究在巴拿马西部援建“希望之城”教育项目，将为2000多名当地学生提供教育服务，她为此非常高兴，因为“巴拿马在这方面还比较薄弱”。此外，她还建议“在建造教育中心的同时，巴拿马也应该引进中国的优秀教师”。

巴拿马各界人士还认为，习近平

主席在署名文章中提出的中国和巴拿马要做平等互利的真诚伙伴、休戚与共的发展伙伴、互利共赢的合作伙伴、心贴心的亲密伙伴四点建议，将加强两国发展战略对接，更好造福两国人民。

巴斯克斯在中美洲认证委员会工作，曾多次去中国。在他看来，巴拿马和中国的产业结构有很大差异，两国在贸易方面可以实现互利共赢。巴拿马大学新闻学院社会传播系教师皮斯科认为，两国在科技和基建方面有很大的合作空间。

巴拿马运河管理局经济学家、《丝绸之路与巴拿马》一书作者塔皮埃罗认为，中巴两国关系目前发展很好。“人们能感受到两国相互尊重并平等相待，这些都有助于双边关系继续发展。”他相信，随着时间推移和相互信任增加，中巴合作将如习近平主席在署名文章中所说，“行稳致远，为建设更加美好的未来和更加繁荣的世界不断作出新贡献”。

# 习近平主席访问将为中巴关系长期稳定发展筑牢基础

## ——访中国驻巴拿马大使魏强

中国国家主席习近平将于12月初对巴拿马进行国事访问，这是中国同巴拿马建立外交关系后中国国家主席首次访巴。中国驻巴拿马大使魏强说，此次访问将为中巴关系长期稳定发展筑牢基础，引领方向。

魏强日前在接受新华社记者采访时说：“巴拿马上至总统，下至百姓，举国期盼这一两国关系中的大事、喜事、盛事。”

魏强表示，访问期间，习近平主席将同巴雷拉总统举行会谈，就中巴关系

和共同关心的问题深入交换意见，进一步规划各领域合作。双方将签署电子商务、服务贸易、基础设施建设、经贸展会、海事运输、融资、质检、文教等多领域合作文件。

回顾中巴建交一年多的成果，魏强说，中巴关系的发展“如同一列优质结实的高速列车”。

他说，首先是“车头”强动力牵引。两国领导人高度重视，亲自擘画双边关系发展蓝图，指明其行方向。在巴方坚定奉行一个中国原则基础上，双方本

着平等、包容、互利、共赢的精神，不断深化双边合作，造福两国人民。

其次是“列车载货充实”。魏强说，两国经济上具有很强的互补性。巴拿马地理位置得天独厚，历来是重要商路，近年来更成为重要的地区物流、金融、航空、海运中心，是中国“一带一路”对接拉美的天然重要节点。中巴已签署关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录。在此框架下，双方在基础设施、贸易、投资、海事、航空、质检、旅游、文教等各领域合作渐次展开。

三是“路基”牢固。中巴建交是顺应历史、呼应民意之举。两国各界普遍支持并期待两国不断加强合作，造福各自人民并为世界和平发展大业作出贡献。

魏强说，展望未来，中巴关系发展前景良好，双方应继续充分利用各自优势，进一步加强政治互信，同时采取务实举措，落实既定合作议程，并逐步丰富其内容，给双方人民带来实惠。

（新华社巴拿马城11月30日电 记者苏津）

# 全国道路客运领域军人依法优先工作如期展开

### 2018年12月1日开通军人依法优先通道，随同军人及文职人员出行的家属可一同享受依法优先服务

本报讯 记者孙兴维、通讯员柯斌报道：根据交通运输部、军委后勤保障部联合部署决定，自2018年12月1日起，在全国道路客运领域开展军人依法优先出行权益保障工作。截至11月30日18时，军人依法优先通道开通准备工作就绪，12月1日起全部开通，在购票、

安检、候车、乘车等环节为军人提供依法优先服务，随同军人及文职人员出行的家属（原则上不超过2人）可一同享受依法优先服务，不需要提供关系证明。

开通军人依法优先通道，是落实关于建立军人荣誉制度体系的决策部署，全面提高官兵出行服务保障水平的一

项举措。为使这项利军惠兵暖心工程、军民融合亮点工程落到实处，交通运输部和军委后勤保障部加强指导，各地区各部门采取多种措施，为军人及随行家属提供优质服务。各大汽车客运站和客运班线经营者将保障军人依法优先作为拥军优属具体行动，严格按时间节点

完成任务。北京、上海、广州等地大型客运站协同联动，快速反应，制作军人依法优先指引标识，充分利用安检通道、进站通道等资源，开设专用柜台、通道。

据介绍，目前全国已有880多个一级汽车站、1900多个二级汽车站做好开展军人依法优先准备工作。

## 北京 候车大厅有了“军人候车专区”

■本报记者 孙兴维

12月1日，全国道路客运领域开通军人依法优先服务首日。一大早，记者来到北京六里桥汽车主枢纽。服务台旁的大屏幕上正滚动播放军人依法优先有关政策信息。

“今年8月，十几名官兵到山西某地执行任务，我们积极协调运力，帮助

他们及时抵达目的地。”车站值班站长任颖新说，为军人出行提供优质服务，一直是车站的一项传统，下一步他们将在购票、安检、候车、乘车等方面升级服务标准，为广大军人出行提供更多优先保障。

在候车室，记者看到检票口前的电子屏幕滚动播放着“军人依法优先”

字样，候车室西北角的“军人候车专区”布置得格外温馨。“车站将相关规定、军人证件种类辨识等内容，通过微信群及时推送给每位员工学习掌握，确保军人依法优先落到实处。”任颖新说。

10时许，北京四惠汽车站人头攒动，“军人依法优先”标识格外醒

目。站长杨彤说，他们于11月23日启动军人依法优先准备工作，在候车大厅休息区划出“军人候车专区”，在安检和进站处开辟军人安检优先通道和乘车绿色通道；对车站工作人员和司机进行培训，确保春运期间军人依法优先工作有序开展。

“今天早上，我们已为多位过往军人旅客提供咨询和优先办理乘车手续服务。”车站服务台工作人员付秋田笑着说，在老百姓最危难的时候，军人总是冲锋在前。营造全社会尊崇军人的氛围，我们责无旁贷。

（本报北京12月1日电）

客运站除了设置专用的军人依法优先绿色通道外，还倡导入驻客运站的餐饮企业为军人军属用餐提供优质服务，在醒目位置摆放“军人优惠店家”标识牌。此外，军人在行李寄存、封箱打包方面，也可享受折扣优惠。

“‘拥军套餐’为过往军人提供优质服务的。”客运站党委书记吐尔逊娜依·巴拉提说，军人依法优先理念已成为客运站企业文化的重要组成部分，成为员工的自觉行动。

（本报乌鲁木齐12月1日电）

## 乌鲁木齐 “拥军套餐”优质服务过往军人

■本报记者 李蕾

乌鲁木齐，寒冬凛冽，位于城东的乌鲁木齐汽车客运站内暖意融融。

“‘军人依法优先’购票窗口，请到10号柜台。”12月1日，车站内的电子屏幕上滚动播放“军人依法优先”相关

条款，售票大厅、候车大厅、检票口都设置了醒目的“军人依法优先”标识，主要入口开设专门的“军人安检通道”。

乌鲁木齐汽车客运站于今年10月1日正式启用。“车站建设之初，我们就

将军依法优先工作纳入客运站建设规划，同步规划部署。”站长杜海涛说，边防军人头顶边关冷月，肩负保卫边疆、建设边疆重任，做好军人依法优先工作，就是对边防军人实实在在的关爱。

## 广州 为退伍老兵返乡开辟绿色通道

■本报记者 赖瑜鸿

冬天的羊城温暖如春。12月1日，记者走进地处广州市中心的广东省汽车客运站，恰逢两名身背军用背囊的军人前来购票，只见工作人员主动上前确认身份后，将其引导至军人售票窗口，待售票员查验证件后

即刻办理购票手续，前后不到5分钟。

“人民子弟兵承担着保家卫国的使命，危难时刻总能看到他们的身影，我们有责任有义务为军人提供优质服务。”车站客运服务部主任助理

梁俊昭说，车站在安检、候车、乘车通道前摆放“军人依法优先”标识的同时，还进一步细化了军人依法优先服务措施。

在十几公里外的天河客运站，车站工作人员正在调整座椅位置，腾出

部分区域。车站营运部主任钟婉珠介绍，一年一度的老兵退伍启运工作即将展开，车站已提前做好各项准备工作，赶制了一批“军人依法优先”标识，增加了安检和候车区域，确保退伍老兵返乡顺畅便捷。

“我们还为行动不便的伤病残军人，提供专人全程陪护服务。”钟婉珠说，下一步车站将根据军人出行特点，推出更多优质高效的服务，用实际行动让军人感受到社会尊崇。

（本报广州12月1日电）

# 中拉携手构建更加紧密的命运共同体

## 凝聚政治共识，加强经贸合作，丰富人文交流

当地时间11月29日，国家主席习近平抵达布宜诺斯艾利斯，出席二十国集团领导人第十三次峰会，并对阿根廷进行国事访问，之后还将对巴拿马进行国事访问。这是习近平担任国家主席以来第四次访问拉美。

近年来，中拉全面合作伙伴关系快速发展。凝聚政治共识，加强经贸合作，丰富人文交流……中拉正携手构建更加紧密的命运共同体。

相知无远近，万里尚为邻。此前，习近平主席三次跨越大洋踏上拉美大陆，在双多边场合所有地区建交国领导人会面，就加强中拉关系达成广泛共识。

在元首外交引领和推动下，中拉命运共同体理念日益彰显，并赢得拉美各界广泛认同和赞誉。阿根廷战略规划研究所所长豪尔赫·卡斯楚罗说，过去5年，中拉共赢合作关系不断发展，建设命运共同体“是中国的积极倡议，也是历史的需要”。

随着中拉命运共同体建设稳步推进，越来越多拉美国家认同中国愿与拉美开展平等相待、共同发展、真诚相助的开放合作，中国在拉美“朋友圈”的感召力越来越强。

一年多来，巴拿马、多米尼加和萨尔瓦多先后同中国建交。多米尼加总统梅迪纳说，中国在自己实现自身发展的同时，不忘向其他国家伸出合作共赢之手，这一点让人赞叹。

中国社会科学院拉丁美洲研究所副所长袁东振说，随着中国在拉美地区影响力日益增长，拉美国家更加重视中国的发展经验。巴拿马等拉美国家与中国建交，有利于推动中拉整体合作，促进中拉全面合作伙伴关系发展。

在“赤道之国”厄瓜多尔南部的巍峨群山之中，中国投资建设的世界级特大铜矿米拉多铜矿正在火热施工中。这座铜矿是厄瓜多尔规模最大的露天铜矿，被厄瓜多尔列为国家战略项目，工程总投资超过17亿美元，为当地创造了3000多个就业岗位。

“米拉多铜矿的建设顺应了中拉经济发展与合作的大趋势，有望成为落实‘一带一路’倡议的标志性工程。”中铁建铜冠投资公司总经理胡建东说。

中国已与拉美多国签署共建“一带一路”合作谅解备忘录。目前，中国是拉美第二大贸易伙伴国和第三大投资来源国。在拉美投资兴业的中国企业超过2000家，累计为当地创造180多万个就业岗位。同时，中国对拉美投资领域日趋多元，助推了拉美基础设施和产业结构的改善。

中拉经济结构互补性强，经贸合作优势明显。袁东振说，借助“一带一路”建设，拉美国家可以获得更多资金和技术，推动基础设施规划和建设，拉动落后地区发展，助推经济结构转型升级。中拉在资源能源、农业、科技、基础设施、新兴产业等领域极具合作潜力。

美国皮尤研究中心2017年发布的一项调查结果显示，中国在拉美地区广受欢迎。在墨西哥、智利、秘鲁、阿根廷

等国对世界大国的好感度排名中，中国位居首位。

随着中拉政治和经济交往不断加深，人文交流也逐步升温。今年4月，随着北京与巴拿马城直飞航线开通，由中国航空公司运营、连接中国和拉丁美洲国家的直航航线增至5条。同时，越来越多的拉美国家对中国游客实施签证便利化措施。

此外，中拉治国理政经验交流更加密切，双方学者和各领域人员互访深造日益频繁，中拉联合实验室、示范农场、新闻交流中心等项目开花结果，“中拉文化交流年”等活动精彩纷呈……双方多途径发力，搭建起一座文化相融、民心相通之桥，为进一步深化中拉全面合作伙伴关系、筑牢中拉命运共同体夯实民意基础。

（据新华社布宜诺斯艾利斯11月30日电 记者李家瑞、裴剑容）



## 中国列车改善阿根廷民众出行

2011年，阿根廷政府提出了旨在升级全国铁路系统的“铁路振兴计划”。中国机械设备工程股份有限公司凭借融资和性价比优势成为贝尔格莱德货运铁路改造项目的总承包商。除了货运铁路，“中国造”的新型客运机车飞驰在阿根廷的各个城市之间，满足了阿根廷人的日常出行需求。中国制造的地铁列车也在阿根廷轨道交通网络中投入使用，使市民的交通体验更加便捷、舒适。

图为11月28日，在阿根廷布宜诺斯艾利斯地铁A线利马站，一辆中国制造的地铁列车出站。新华社记者 李明摄

## 中国援建的津巴布韦新议会大厦开工

新华社哈拉雷11月30日电（记者张玉亮）中国在南部非洲的最大援建项目——津巴布韦新议会大厦开工仪式30日上午在首都哈拉雷以西20公里的汉普登山新城举行，项目建成后将成为当地的地标性建筑。

津巴布韦总统埃默森·姆南加古瓦出席开工仪式。他在致辞中感谢中国政府多年来对津巴布韦的无私援助，感谢中国企业为津巴布韦经济建设和社会发展作出的重大贡献。他表示，新议会大厦将见证津中两国兄弟般的友谊，也将成为津巴布韦的骄傲。

目前的津巴布韦议会大厦位于哈拉雷市中心，建于英国殖民时期，办公设施

较为老旧，面积严重不足。姆南加古瓦表示，新议会大厦建成后，将大大改善议会的工作环境，议员能够更好地完成立法工作。

据中国驻津巴布韦临时代办赵宝钢介绍，援建津巴布韦议会大厦项目是落实“一带一路”倡议、中非合作十大计划和“八大行动”的有力举措，也是提升津津两国关系的标志性工程。该项目由上海建工集团股份有限公司承建，工程总建筑面积为3.3万平方米，合同工期32个月。

津巴布韦副总统康斯坦丁·奇温加、全体议会议员、驻津各国使节及在津中资企业代表等1000余人参加了开工仪式。