



改革开放以来,我军舟桥部队战斗力建设发生了一系列可喜变化——从肩扛手抬到机械化作业,从定点架通到全域机动、多点架通……

# 『变形金刚』助力雄师过大江

■ 苏俊杰 程小冬 本报记者 周远



## 壮阔东方潮 奋进新时代 庆祝改革开放40年·从军营看变化

接。望着眼前的新、旧舟桥装备,当了22年舟桥兵的二级军士长靳浩雷,不禁感慨万千:“肩扛百斤桥板,喊着号子冲锋的训练场景一去不复返了!”

时间回溯到1980年,虽然解放战争中“百万雄师过大江”的壮阔一幕已经过去了30余年,但长江天堑依然是一个严峻的考题——倘若还不能按军事行动需求架设浮桥,当战争到来时,一舟一楫摆渡千军万马的历史仍将重演。中央军委按照“能独立架通长江浮桥,并能南北机动”的战斗力标准,着手组建能够跨越长江的舟桥部队。这个舟桥旅伴随着我军全域机动的军事需求应运而生。

1998年,入伍仅两年的靳浩雷参加了九八抗洪。他清楚地记得,那时候的舟桥装备特别笨重,抗洪时压根儿用不上,只能依靠人力扛沙袋、堵决口。

近些年,同样是参加抗洪抢险任务,靳浩雷感觉“轻松”了许多——新装备大量采用电控、液压部件,全部实现了机械化作业。战士们亲切地称新装备为“变形金刚”,它能将大量的砂石、沙袋直接通过水路运送至决口处,还能迅速架起一座通往受灾区域的浮桥,使救援效率大大提高。

新装备的列装,不仅让抗洪抢险更高效,而且让练兵场有了新风貌。

在过去,烈日暴晒、泥水里摸爬滚打的战士们,每次架桥训练都要承担令人惊叹的负荷:一个班的战士要把重达1吨多的器材抬起来分解、连接28次;一名战士要扛着79公斤重的桥板在50米的距离上来回40趟……“哪像现在,装备配有信号操控设备,摁一下按钮就能实现自动变换。”靳浩雷告诉记者。

“优化力量结构和部队编成,加快实现区域防卫型向全域作战型转变,努力

建设一支强大的现代化新型陆军。”2015年12月31日,习主席向陆军部队授予军旗并致训词。作为陆军全域作战能力形成的重要一环,舟桥部队迈入了战斗力加速提升的新征程。

2016年,该旅转隶至中部战区陆军。当年8月29日,“长江-2016”渡江工程保障实兵演习在长江某水域展开。在官兵齐心协力配合下,不到半小时,由新、旧舟桥装备组成的千米钢铁浮桥横跨长江,天堑由此变通途。

从那一年开始,这个旅将架通长江主航道作为常态化训练内容,而且选择的架桥地点一次比一次更远、更险、更难。

今年9月,“跨越长江-2018”工程保障检验性演习如期展开。该旅运用新装备在生疏地域开设混合渡场,保障重装合成部队快速通过长江。陆军组织重装合成部队整建制跨越长江,全面检验舟桥部队动散条件下遂行渡江工程保障任务能力。

这一仗不寻常。该旅在陌生的水域、地域练兵,遇到诸如江底沉积物多不利于锚定、码头朝向变化不具备开设渡场条件等挑战。然而,他们战胜了一个又一个难题,成功跨越了生疏地域考验这道难关。

从事舟桥研制工作近30年的陆军某研究所高级工程师周自文,现场观摩演习后欣喜地说:“长江是世界级的特大自然河,重装合成部队是陆军渡江要求较高的部队。这座浮桥经受了超载检验,说明这支舟桥部队在任务江段‘常态架通、多点抢通、多方式保通’的能力初步形成,意味着陆军全域作战能力又上了一个新台阶。”

上图:“跨越长江-2018”工程保障检验性演习中,重型装备依次通过浮桥。 方远超摄

# 让安全员成为预警员

■ 孙大庆

## 强军论坛

抓好安全工作有很多招,连续40年没有出过任何安全事故的陆军某旅九连有啥高招?近日,该旅九连对取

经者说,让每个安全员当好宣传员、监督员和预警员,就能早发现安全隐患,早堵住安全漏洞。安全员是军队最基层的安全工作者,是部队安全管理的重要力量,是开展群众性安全工作的骨干。他们身处一线,对安全隐患最敏感;人员数量较多,多一双眼睛就多一分警觉,能有效减少安全隐患被忽视的几率。因此,有人把安全员形容为“基层安全根基中的钢筋”。事实证明,安全员岗位虽小,却连接着单位建设的大事业;权力不大,却担负着事故防范的重要责任。这些人的作用发挥好了,就夯实了事故防范的第一道防线。

然而,一些单位还不是很重视安

全员队伍建设。有的把安全员的地位看低了,觉得他们可有可无,就是凑个人数,做个样子;有的把安全员的作用看轻了,认为他们人微言轻,专业知识也欠缺,工作中发挥不了多大作用。这样的想法都是不对的,做法都是很有害的。

“道自微而生,祸自微而成。”抓小抓早,是防范事故的铁律。执行这一铁律,安全员大有可为。小看安全员就会出大问题,轻视安全员就会出严重问题。某部门在对100起安全责任事故调查后,总结出了“十条教训”,其中一条教训就是“安全员有名无实,没有尽职尽责”。勿轻小事,小隙沉舟;勿轻小物,小虫毒身。重视安全员队伍建设,强化安全员的忧患意识、责任意识和服务意识,才能防微杜渐,夯实安全工作的根基。

能否第一时间发现官兵的不安全行为、装备的不安全状态和环境的不安全因素,是规避安全风险和减小事

故损失的关键。安全员履职能力的强弱,与其安全素养密切相关。安全员的红袖标不是戴在谁胳膊上,谁就有了发现安全隐患的慧眼。日常工作中,抓好安全员的选配关、培训关、实践关,充分利用重大演习、处置突发事件和抢险救灾等时机让安全员上一线、打头阵、唱主角,才能在艰苦条件和艰巨任务中,增强他们完成重大任务、解决现实难题的本领。

安全工作是军队建设的综合性、经常性工作,没有健全长效激励机制,就难有安全员持久的工作动力。各级应当科学定岗定责,合理统筹工作,指导安全员把重心放在安全监管上;主动听取安全员意见建议,勇于为那些积极负责、敢于较真碰硬的

安全员撑腰;把安全员的现实表现与士官选取、选学技术等挂钩,激励广大安全员主动自觉地想安全、抓安全、保安全。(作者单位:中央军委训练管理部)

## 北部战区五省(区)军地法院构建涉军维权新模式

# 司法服务探索军地融合路径

本报讯 王成刚报道:3年来,累计为官兵提供法律咨询万余次、涉军涉法纠纷结案8000余件……11月下旬,北部战区五省(区)军地法院涉军维权工作总结表彰大会在沈阳召开,35个先进单位、40名优秀个人受到表彰。这是北部战区构建涉军维权新模式,走开司法服务军地融合路径取得的重要成果。

据介绍,自北部战区组建以来,辖区内五省(区)军地法院对原有涉军维

权机制作出相应调整,为官兵提供坚强有力的司法服务。针对维权工作部门多、文件杂、力量散等实际,他们出台《北部战区军地法院“加强涉军维权协作、服务国防和军队改革”的意见》等指导性文件,为开展司法服务提供制度遵循。建立“专案会商”“辖区内跨区维权”“疑难案件督导”等工作机制,从立案管辖、纠纷调处、判决执行等方面开展军地全方位协作,打通涉军维权“绿色通道”。

同时,他们还在涉军维权工作中引入大数据思维,通过在办案系统中嵌入涉军模块,开发涉军案件识别功能,增加涉军案件信息项,做到精准立案;新增综合数据分析功能,为查询案件、研判形势、筹划工作提供数据支撑。

总结表彰会后,北部战区军事法院领导表示,他们将站在新的起点上,做好涉军维权工作,为实现强军目标夯实法律根基,为军人提供多方位法律援助。

# 第十五届军事海洋战略与发展论坛召开

本报讯 吴亮、吕晓琳报道:11月20日,由中国海洋学会、大连舰艇学院共同举办的第十五届军事海洋战略与发展论坛在广西北海举行。

此次论坛以“新时代海洋战略支撑与海战场环境保障前沿技术”为主题,邀请中国海洋学会秘书长林明森等9名全国知名专家作大会主题学术报告。分组讨论中,来自军内外海洋

研究领域的300多名学者,围绕海洋战略、海洋权益、海洋法规、海战场环境建设、军事海洋环境保障和军事海洋理论与技术等课题积极献策,对探索维护国家海洋权益的新途径、构建海洋安全新环境、发展创新军民共用的海洋技术等,进行了探讨和研究。大会共收到论文342篇,经专家审查入选会议论文集223篇。

军事海洋战略与发展论坛前身为海洋强国战略论坛,于2001年9月在大连首次召开。论坛举办以来,近百位全国知名专家学者受邀作主题学术报告。中国海洋学会每年编辑出版一套学术交流论文集,共收录发表论文3000余篇,为海军队决策和行业科技发展提供了重要参考与依据。

## 第74集团军某合成旅引导退伍老兵发挥余热 33个“金点子”留给老部队

本报讯 记者陈典宏、通讯员潘康报道:“操纵单杆,武器架未发生变化,应检查××是否正常……”11月中旬,粤北腹地,第74集团军某合成旅训练场上,一批即将退伍的老兵正手把手将自己多年来的工作经验传授给身边战友。

“相比给连队添置家当、赠送物品,退伍老兵传授好经验、提出好建议,对部队建设更有意义。”该旅领导介绍,过去不少退伍老兵临退伍前自愿给连队捐钱捐物,改善战友工作、学习、生活条件,容易引发退伍老兵之间的攀比心理。

为改变这种观念带来的不良影响,该旅积极引导即将退伍老兵留下胜战之

道、精武之技和强军之策,让服役期将满的专业尖子和技术能手为留队战友传方法、解疑惑,对专业技术水平较弱的人员进行一对一帮带。同时,他们还依托强军网把老兵训练中总结出来的33个“金点子”进行归纳整合,录制成视频供官兵参考学习。

在反坦克导弹连俱乐部,退伍老兵欢送会整整推迟一个小时才开始。原来,值班员下午组织车辆入库时,一辆车突然启动不了。即将退伍的连队驾驶员周志仕了解情况后,立马抓住这一次现场教学的机会,带着战友一同排除故障。直到一个小时后,他才出现在欢送会上。

## 陆军边海防学院深入开展教学改革 百余新课送到边防一线

本报讯 吴国东报道:“教学改革实现了院校与部队、课堂与战场、需求与供给的精准对接,我们对履行好边境综合防卫管控职责使命更有底气和信心。”近日,北部战区陆军某边防旅旅长赵玉平在聆听陆军边海防学院教学改革专家组的授课辅导后感慨地说。

调整改革后,边防部队在任务职能等方面出现诸多变化,《陆军边防分队军事训练与考核大纲》新增了部分训练课目。陆军边海防学院瞄准部队需求,深入开展教学改革,研究拟定了百余个教学课程,由边防部队进行“菜单式”点课。他们还组织30多名教学骨干,精心准备了训练执勤、边境管控、教育管理等

10个方面内容的课程,分5个教学组奔赴边防一线送课上门。该院边海防工作研究室主任侯胜亮来到驻守满洲里的边防某部,为军地15家单位解读新出台的政策法规;某边防旅“金牌教练”聂其武,把课堂搬到训练场,把研究成果现场传授给一线官兵。

今年以来,学院按照“服务部队、贴近实战,服务官兵、突出实用,传授技能、注重实效”的原则,采取授课辅导、现场施教、模拟演练和实地调研等教学模式,到边防一线授课辅导80余场次,讲解20多种装备操作流程,为4000多名官兵传授心理疏导方法,受到边防部队好评。

# 两遇险情,考核按计划进行

■ 本报特约记者 许必成 特约通讯员 黄宗兴

“不好!”伴着驾驶员的一声大喊,一辆装备车前轮陷入沼泽地……前不久,在新疆军区年度军事训练考核中,某旅机动途经一片积雪覆盖的草地时,突遇险情。

是不是要停止考核折回市区搬救兵?望着茫茫雪野,一些初次遇险的官兵有些茫然。

“如果这是在打仗,该怎么处置?”现场督考的新疆军区考核组提出:突发情

况就是最真实的“导调”。他们不仅要求该旅制订自救方案,而且由此判定旅指挥员遇到突发情况未能及时采取行动,并扣除了相应分数。

看到考核组决心坚定,该旅官兵积极组织自救。在探明沼泽地深度后,他们通过人推车拉,最终使装备摆脱困境。

才出困境,又遇险情。考核进行到第二天傍晚,野战加油车驶过一处乡村路弯道时,由于道路狭窄,加之驾

驶员早打了一点方向盘,车辆右轮顿时悬在了一米多高的路基上空。幸好驾驶员反应敏捷,迅速反向打方向盘并加大马力,才避免了危险。后面的车队还有不少大型车辆,部队仍按原定路线行进吗?

“考核计划不变!”很快,该旅接到考核组命令:将穿越这条狭窄道路作为一项考核内容,考验旅领导临机处置问题能力,并实地检验驾驶员的驾驶技能和

心理素质。该旅当即召开“诸葛亮会”,制订安全通行方案,并进行现场动员。尽管过程颇费周折,但所有车辆最终安全通过这条狭窄道路。

尽管如此,考核组仍对该旅官兵的表现严格扣分:险难场地训练少导致驾驶员素质不过硬,车距过小不利于展开战斗。随后,考核继续进行……



十二月一日,第七十六集团军某旅为退伍老兵隆重举行向军旗告别仪式。在深情的《驼铃声》中,退伍老兵和军旗合影留念,惜别军旅。 王光耀摄